

**Impulsando
el bienestar
territorial**



**CORPORACIÓN
ciudades**



#día mundial de la bicicleta

En el Día Mundial de la Bicicleta se realzan los beneficios de su uso, considerando que es un medio de transporte asequible, limpio y ambientalmente sostenible, el cual contribuye además a un aire más limpio y menos congestión en las ciudades.

La ciclovía es el espacio destinado al uso exclusivo de bicicletas y otros vehículos similares, zona que puede estar segregada física o visualmente, según las características y clasificaciones que se definen mediante un reglamento.

El presente estudio de Corporación Ciudades aborda cuatro ejes, levantando un comparativo entre las 16 capitales regionales del país con el objetivo de enfatizar la disponibilidad, proyección y brechas existentes en las urbes que son parte del diagnóstico.

- 1. Análisis de la oferta actual:** Kilómetros de ciclovías actuales y en ejecución, por comuna cada 100.000 habitantes
- 2. Análisis de la oferta planificada:** Kilómetros de ciclovías planificadas, por comuna cada 100.000 habitantes
- 3. Comparación de ciclovías actuales + ejecución/planificadas:** Variación de kilómetros de ciclovías actuales y en ejecución versus ciclovías planificadas
- 4. Relación de ciclovías con red vial (Siedu):** Kilómetros de ciclovías por kilómetros de red vial



1. OFERTA ACTUAL DE CICLOVÍAS (ACTUAL Y EJECUCIÓN)

Kilómetros de ciclovías cada 100.000 habitantes

Explicación del indicador

El indicador muestra la relación de kms de ciclovías existentes en Chile respecto a la población.

Fuentes de información

Obtenida de **Visor Territorial de Ciclovías** del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (2021) y de la **Proyección de población de 2021** desde el Instituto Nacional de Estadísticas.

Análisis realizado

Para el análisis se obtuvo la relación respecto a kms de ciclovías actuales y en ejecución y la población cada 100.000 habitantes para determinar la cobertura en cada ciudad.

Se consideran en ciclovías en ejecución. La información tiene fecha de diciembre de 2021 y las obras se dan por terminadas al momento de realizar este análisis, mientras mayor el indicador mejor es el resultado.

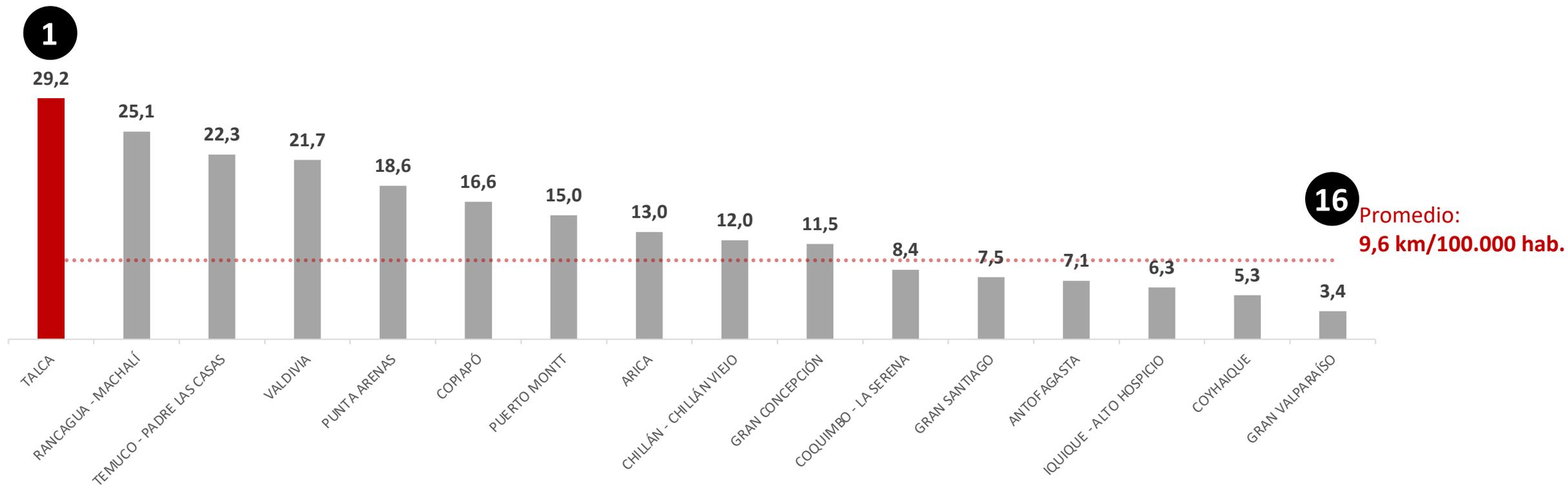
Presentación de los datos

Los mapas y gráficos representan el ranking a nivel de ciudades, distinguidos por cada número y, en el caso especial de las ciudades de Gran Concepción, Gran Valparaíso y Gran Santiago, este ranking también está a nivel de las comunas que componen cada una de las ciudades.



1. OFERTA ACTUAL DE CICLOVÍAS

Kilómetros de ciclovías cada 100.000 habitantes

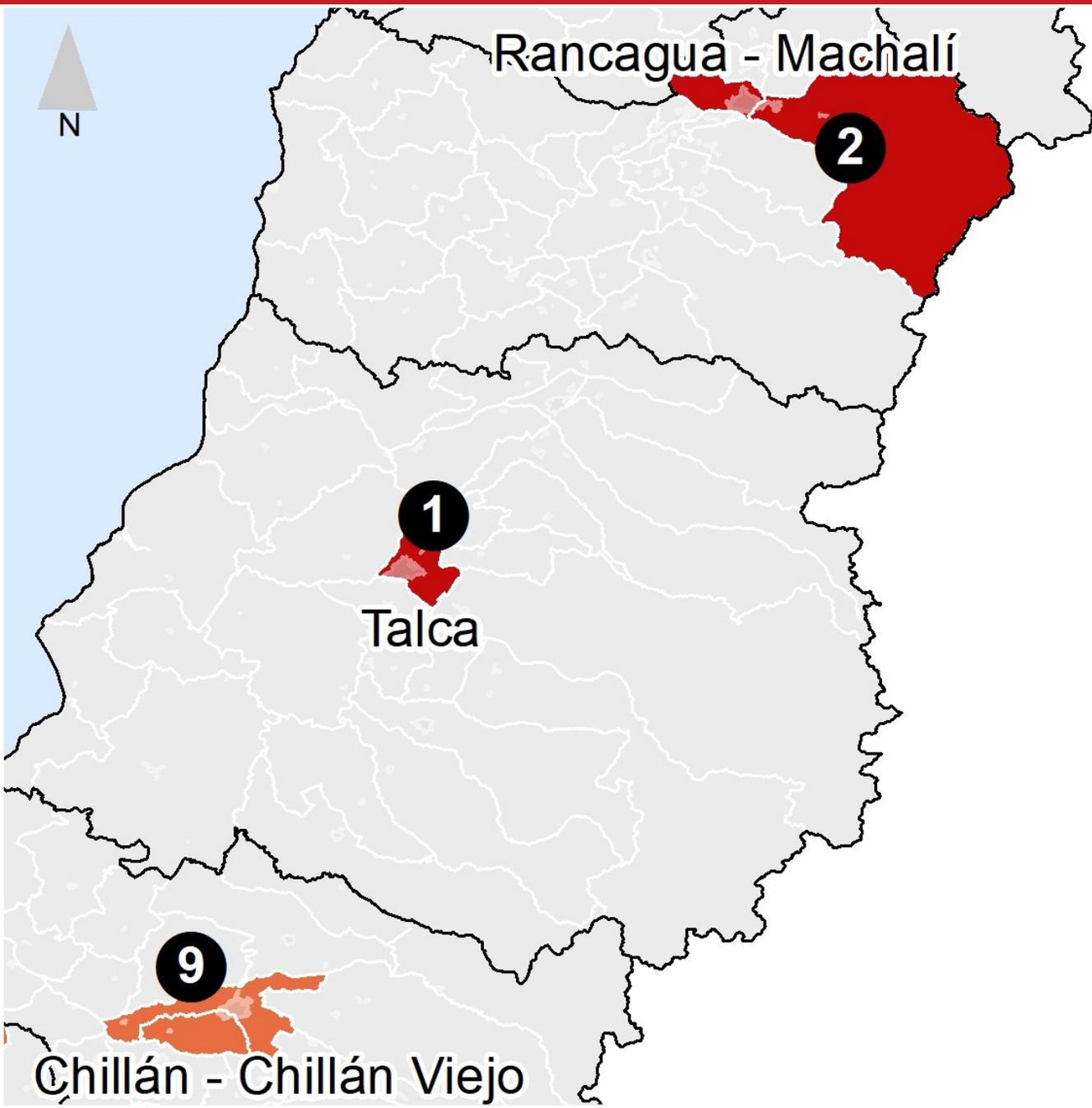


Fuente: Visor Territorial de Ciclovías, MTT
Proyección de población 2021, INE

Talca tiene una oferta de **29,2 kms** de ciclovías por 100.000 habitantes, siendo la mejor entre 16 ciudades.

El Gran Valparaíso presenta solo **3,4 kms** de ciclovías por 100.000 habitantes, siendo la que presenta el menor número entre 16 ciudades.

La oferta promedio de ciclovías en las 16 ciudades analizadas es de **9,6 kms** por 100.000 habitantes; 10 de ellas están sobre y solo 6 bajo la media.



OFERTA ACTUAL DE CICLOVÍAS

kms ciclovías cada 100.000 habitantes

Resultado más alto

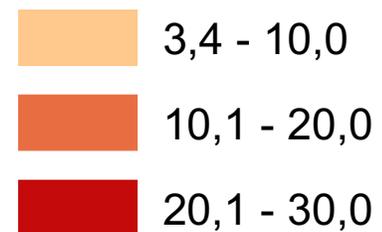




OFERTA ACTUAL DE CICLOVÍAS

kms cicloviás cada 100.000 habitantes

Resultado más bajo





2. OFERTA PLANIFICADA DE CICLOVÍAS

Kilómetros de ciclovías por ciudad cada 100.000 habitantes

Explicación del indicador

En Chile contamos con una red de ciclovías proyectadas a futuro, en este caso el indicador mostraría el aumento de kms en función de la población de cada ciudad y/o comuna.

Fuentes de información

Obtenida de **Visor Territorial de Ciclovías** del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (2021) y de la **Proyección de población de 2021** desde el Instituto Nacional de Estadísticas.

Análisis realizado

Para el análisis se obtuvo la relación respecto a kms de ciclovías futuras y la población cada 100.000 para determinar cuanto aumentaría la cobertura en cada ciudad, mientras mayor el indicador mejor es el resultado.

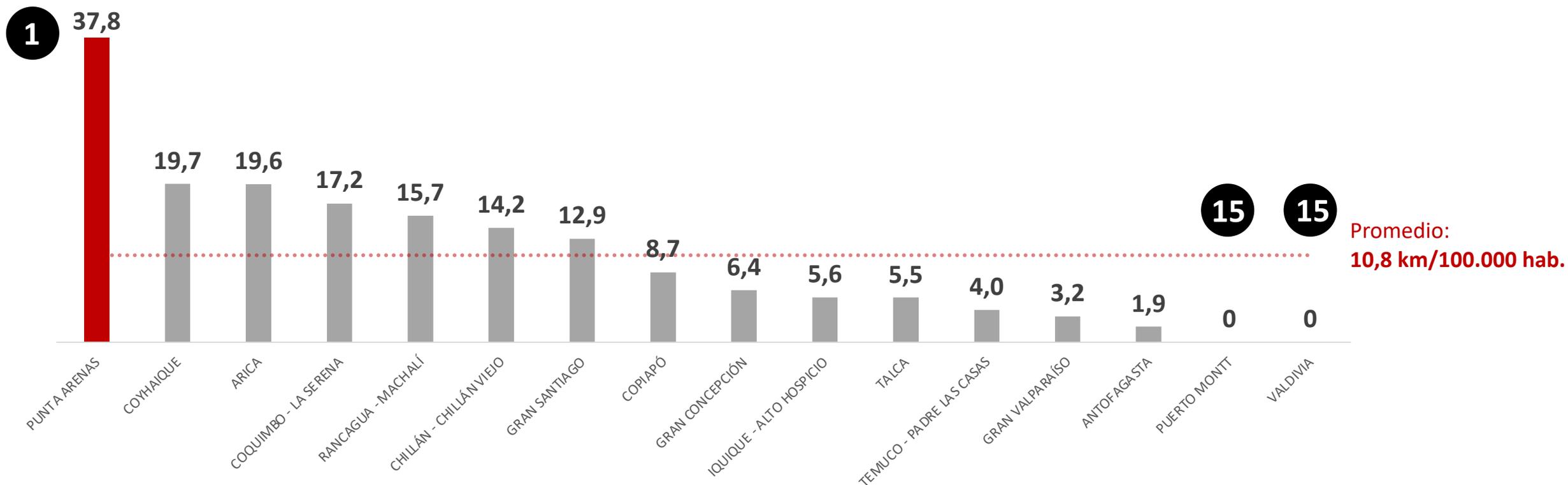
Presentación de los datos

Los mapas y gráficos presentan el ranking a nivel de ciudades, distinguidos por cada número y, en el caso especial de las ciudades de Gran Concepción, Gran Valparaíso y Gran Santiago, este ranking está a nivel de las comunas que componen cada una de las ciudades.



2. OFERTA PLANIFICADA DE CICLOVÍAS

Kilómetros de ciclovías por cada 100.000 habitantes



Fuente: Visor Territorial de Ciclovías, MTT
Proyección de población 2021, INE

Si en Punta Arenas se desarrollaran las ciclovías planificadas, aumentaría su oferta de ciclovías en **37,8 km** por cada 100.000 habitantes, mejorando los **18,6 km/100.000** habitantes actuales, con una oferta total de **56,4 km** por 100.000 habitantes.

Los casos opuestos son Puerto Montt y Valdivia, donde no están planificados recorridos de ciclovías hacia el futuro.

El promedio en las 16 ciudades analizadas es de **10,8 km** de ciclovías por 100.000 habitantes; estando 9 de ellas bajo este promedio.

La media en planificación supera en **0,8 km** por 100.000 habitantes a la oferta actual de ciclovías en estas 16 ciudades analizadas.

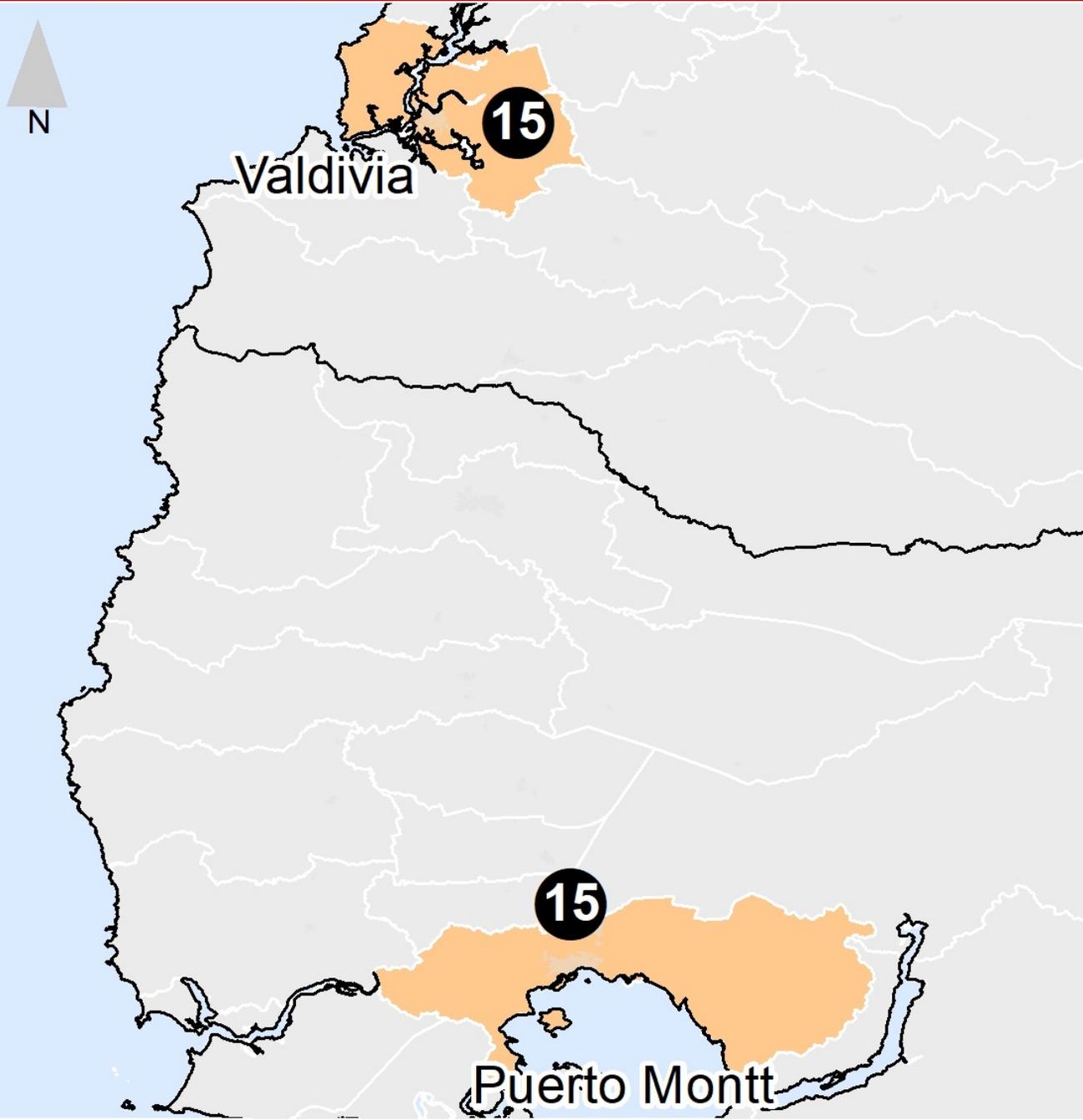


OFERTA PLANIFICADA DE CICLOVÍAS

kms ciclovías cada 100.000 habitantes

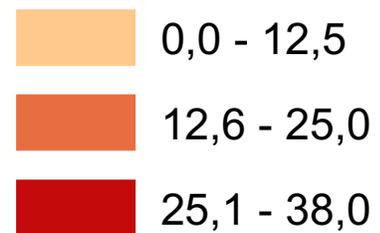
Resultado más alto





OFERTA PLANIFICADA DE CICLOVÍAS kms ciclovías cada 100.000 habitantes

Resultado más bajo



3. VARIACIÓN DE CICLOVÍAS

Porcentaje de crecimiento de ciclovías, en relación de la oferta actual y la oferta planificada en km por ciudad

Explicación del indicador

En Chile contamos con una red de ciclovías presentes y proyectadas a futuro. El análisis muestra las variaciones por ciudades si se ejecutaran aquellas planificadas.

Fuentes de información

Obtenida de **Visor Territorial de Ciclovías** del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (2021).

Análisis realizado

Para el análisis se obtuvo la relación respecto a la variación de los kms de ciclovías actuales y futuros para determinar la variación si se ejecutaran todas las ciclovías planificadas, mientras mayor el indicador mejor es la disponibilidad de ciclovías.

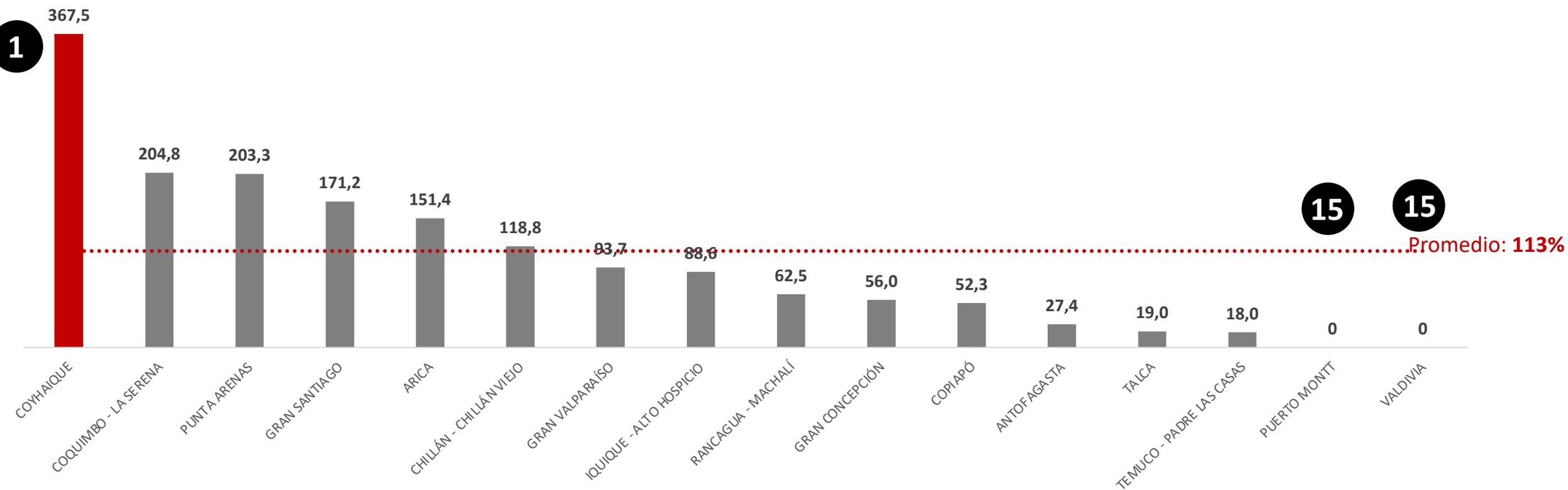
Presentación de los datos

Los mapas y gráficos presentan el ranking a nivel de ciudades, distinguidos por cada número y, en el caso especial de las ciudades de Gran Concepción, Gran Valparaíso y Gran Santiago, este ranking está a nivel de las comunas que componen cada una de las ciudades.



3. VARIACIÓN DE CICLOVÍAS

Porcentaje de crecimiento de ciclovías, en relación de la oferta actual y la oferta planificada en kms por ciudad

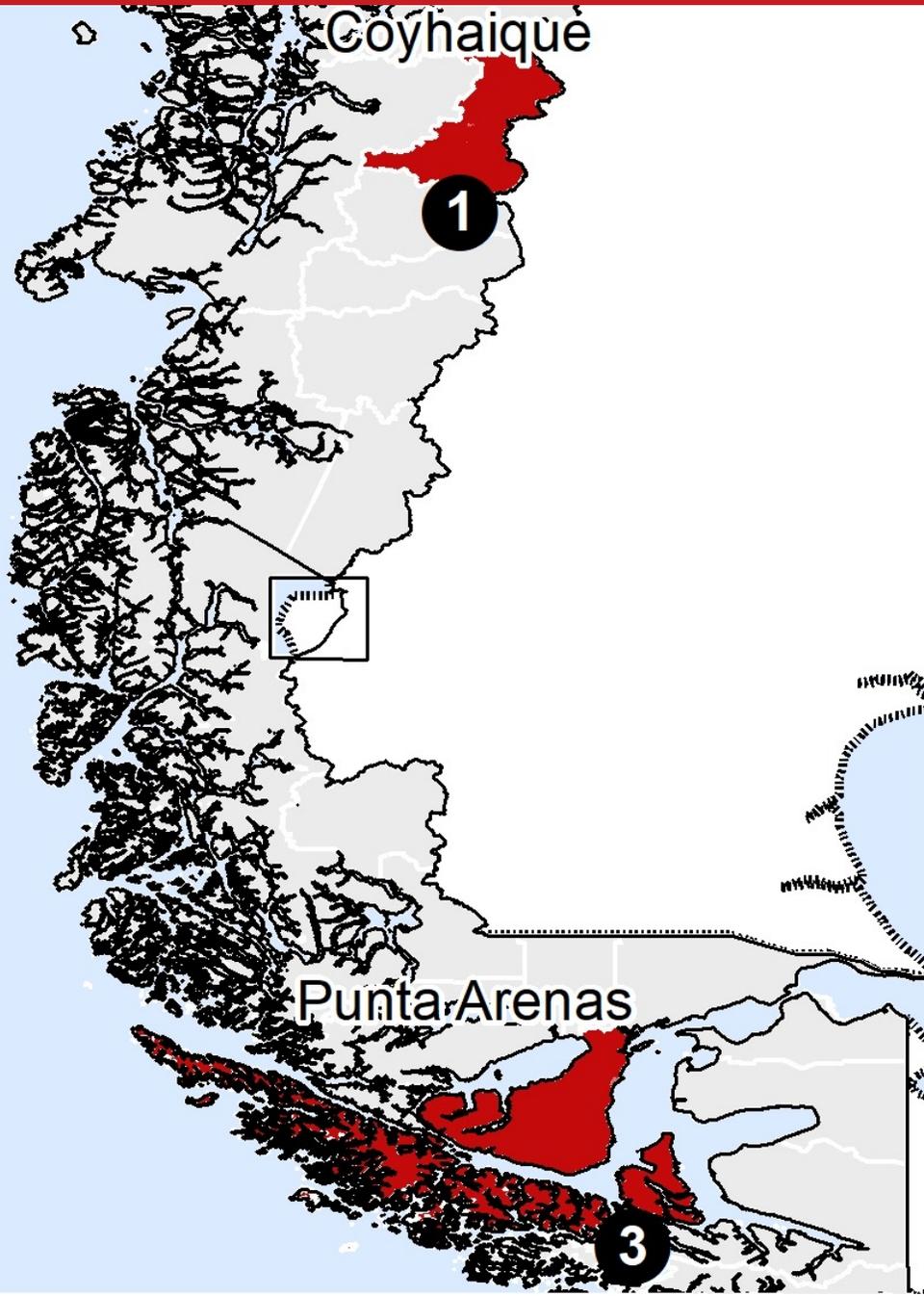


Fuente: Visor Territorial de Ciclovías, MTT

Al comparar la variación en kms entre la oferta actual y la planificada, Coyhaique presenta la mayor variación, con un aumento del **367,5%** si se construyeran todas las ciclovías planificadas.

Puerto Montt y Valdivia siguen evidenciando la falta de ciclovías en carpeta, ambas ciudades cuentan con 0% de crecimiento.

El promedio en las 16 ciudades analizadas es de un aumento de **113%** en el total de kms de ciclovías.

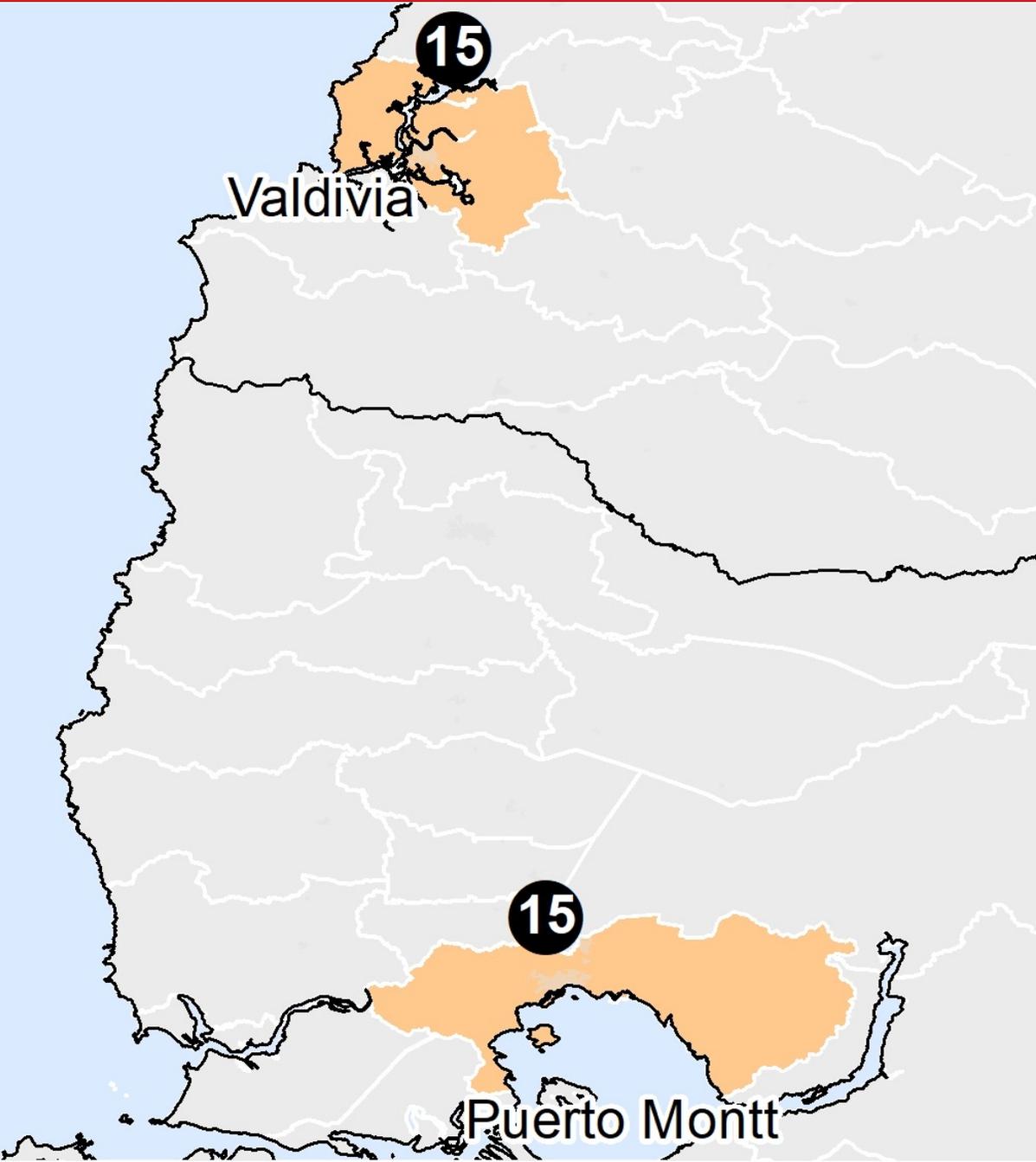


VARIACIÓN DE CICLOVÍAS

Porcentaje de crecimiento de ciclovías, en relación de oferta actual y oferta planificada en kms por ciudad

Mayor crecimiento





VARIACIÓN DE CICLOVÍAS

Porcentaje de crecimiento de ciclovías, en relación de oferta actual y oferta planificada en kms por ciudad

Menor crecimiento





4. RELACIÓN DE CICLOVÍAS CON RED VIAL URBANA

Porcentaje de cobertura de red de ciclovías sobre red vial

Explicación del indicador

Porcentaje de cobertura, kms de ciclovías por kms de red vía.

Fuentes de información

Esta información fue obtenida de **Siedu** en 2021.

Tipo de análisis realizado

Comparación de kms de ciclovías con kms de red vial urbana. El resultado es el porcentaje de presencia de ciclovías en la trama vial de la comuna, mientras más alto el valor es mejor la cobertura.

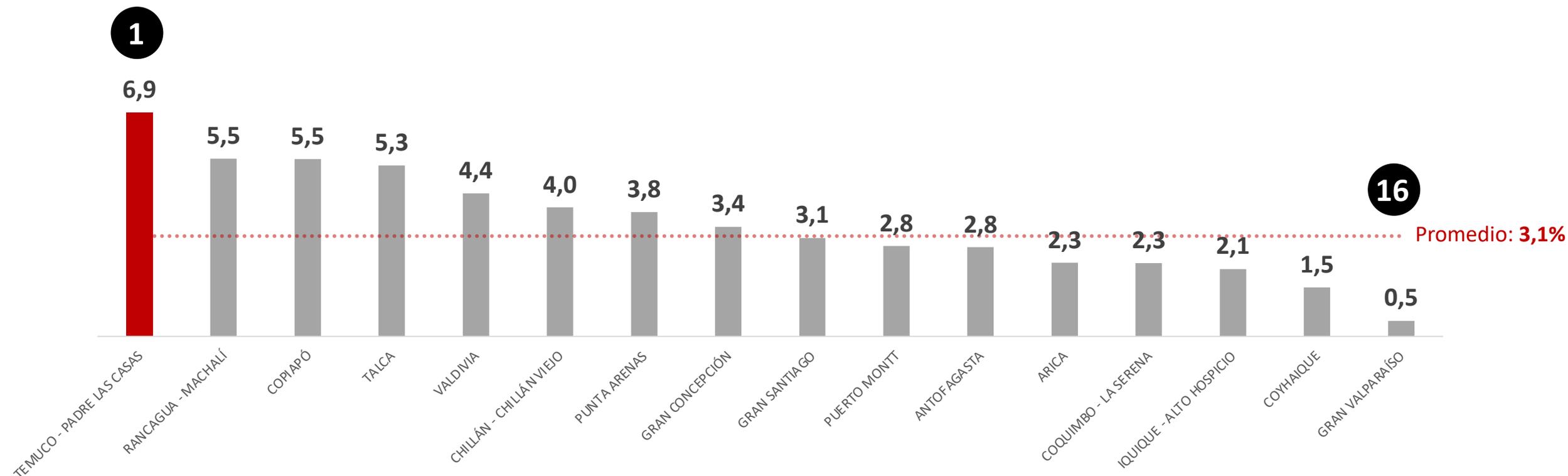
Explicación de la forma de presentar los datos

Los mapas y gráficos presentaron el ranking a nivel de ciudades, distinguidos por cada número y, en el caso especial de las ciudades de Gran Concepción, Gran Valparaíso y Gran Santiago, este ranking está a nivel de las comunas que componen cada una de las ciudades.



4. RELACIÓN DE CICLOVÍAS CON RED VIAL URBANA

Porcentaje de cobertura de red de ciclovías sobre red vial

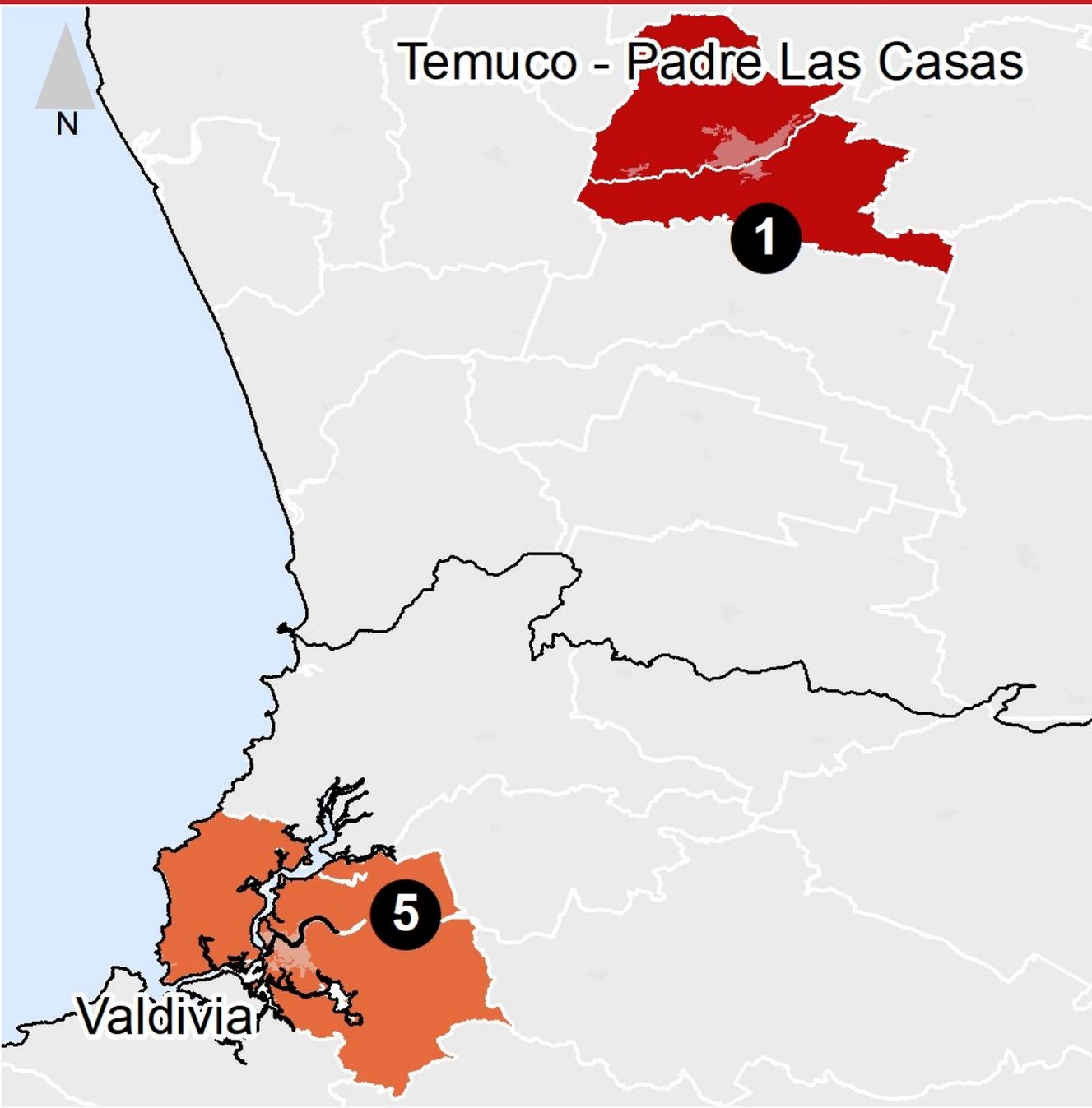


Fuente: Siedu, 2021

Temuco y Padre La Casas presenta una cobertura de ciclovías de **6,9%** respecto a la vial urbana.

Gran Valparaíso con **0,5%** tiene el menor resultado respecto a este indicador.

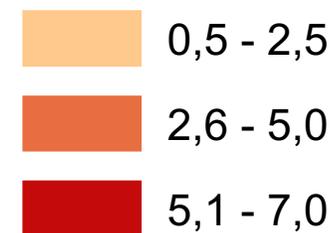
El promedio en las 16 ciudades analizadas, da cuenta que solo el **3,1%** de la red vial urbana esta cubierta por algún tipo de ciclovía.

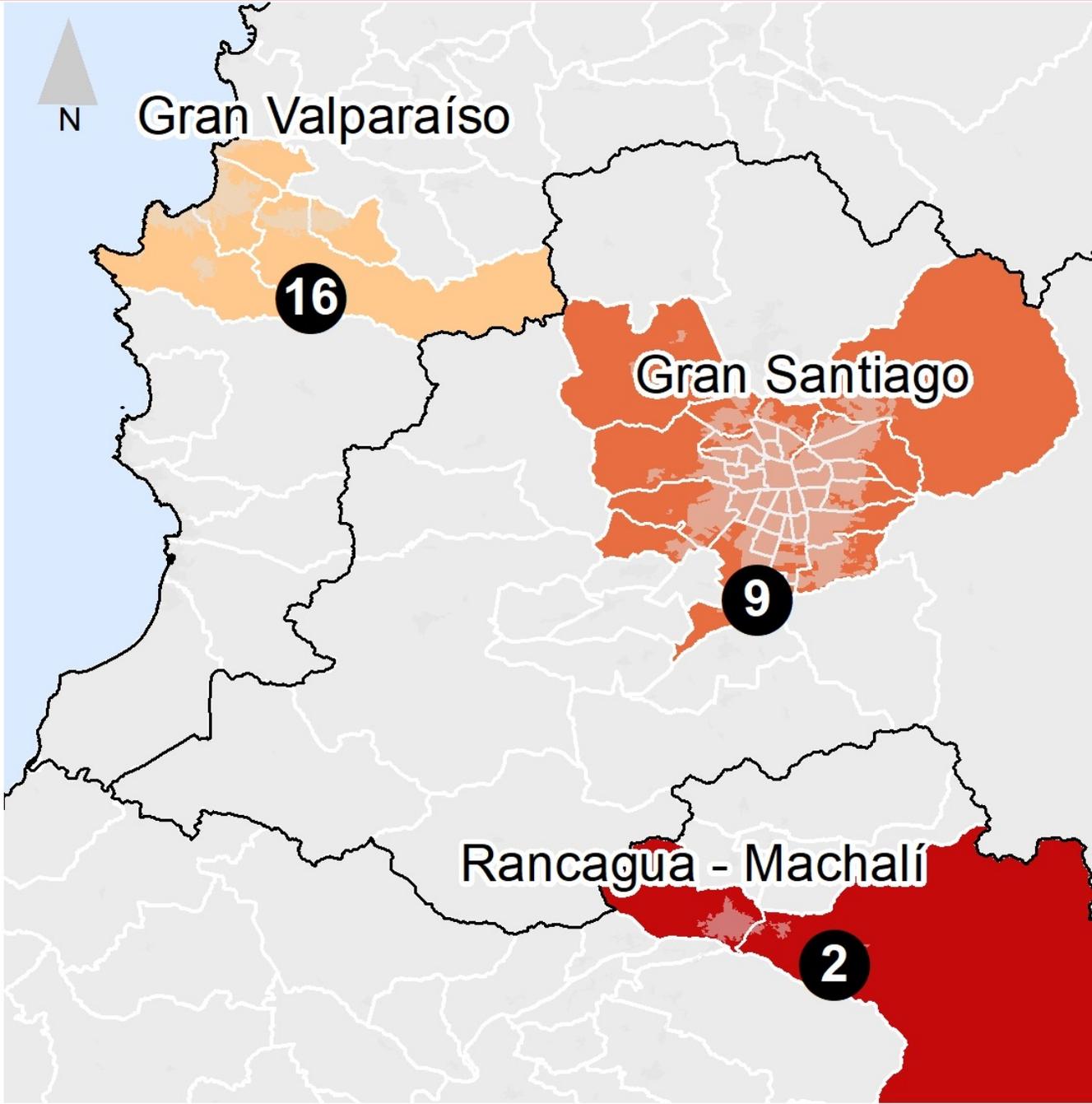


CICLOVÍAS Y RED VIAL URBANA

Porcentaje de cobertura de red de ciclovías sobre red vial

Porcentaje de cobertura más alto





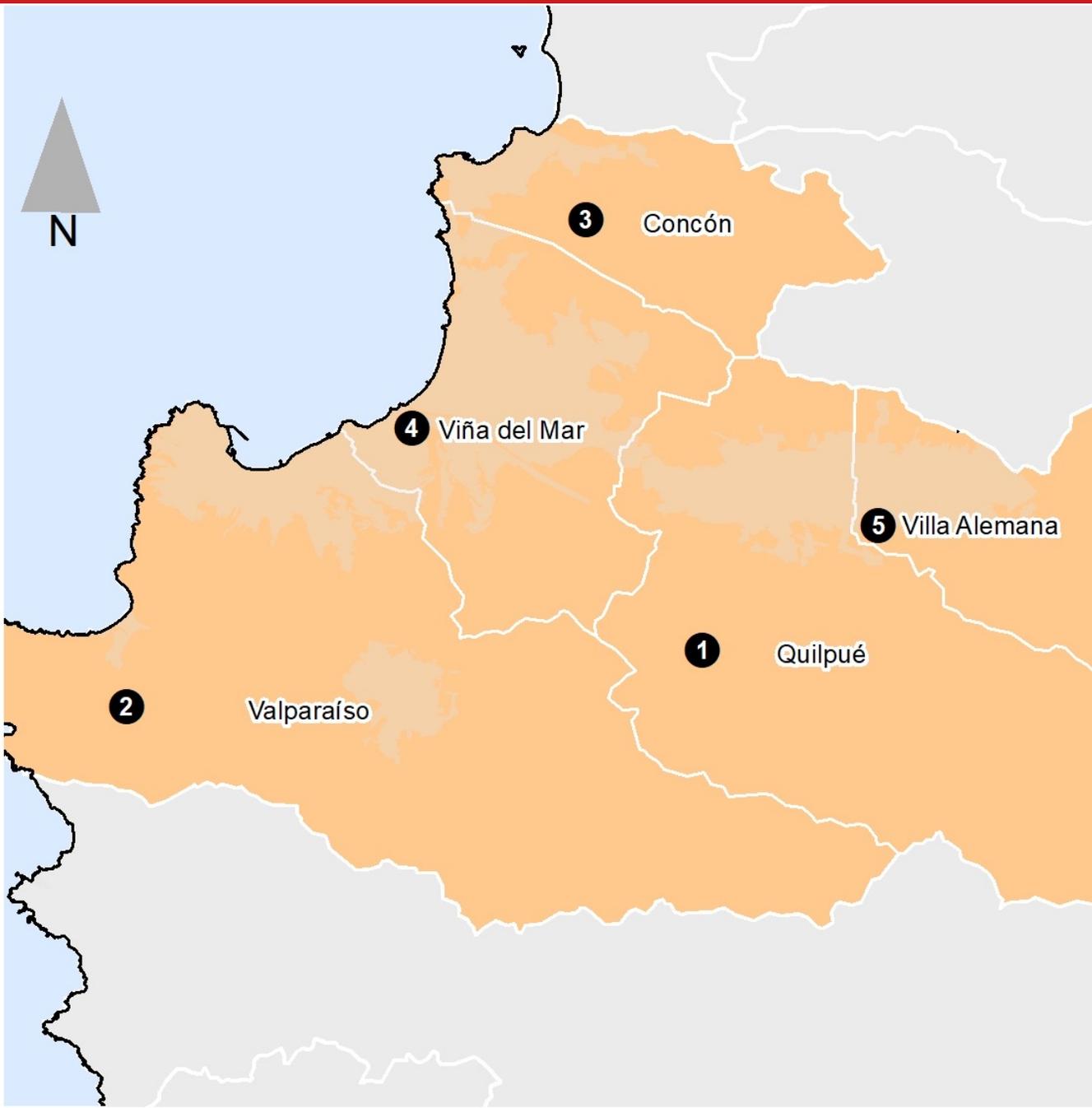
CICLOVÍAS Y RED VIAL URBANA

Porcentaje de cobertura de red de ciclovías sobre red vial

Porcentaje de cobertura más bajo



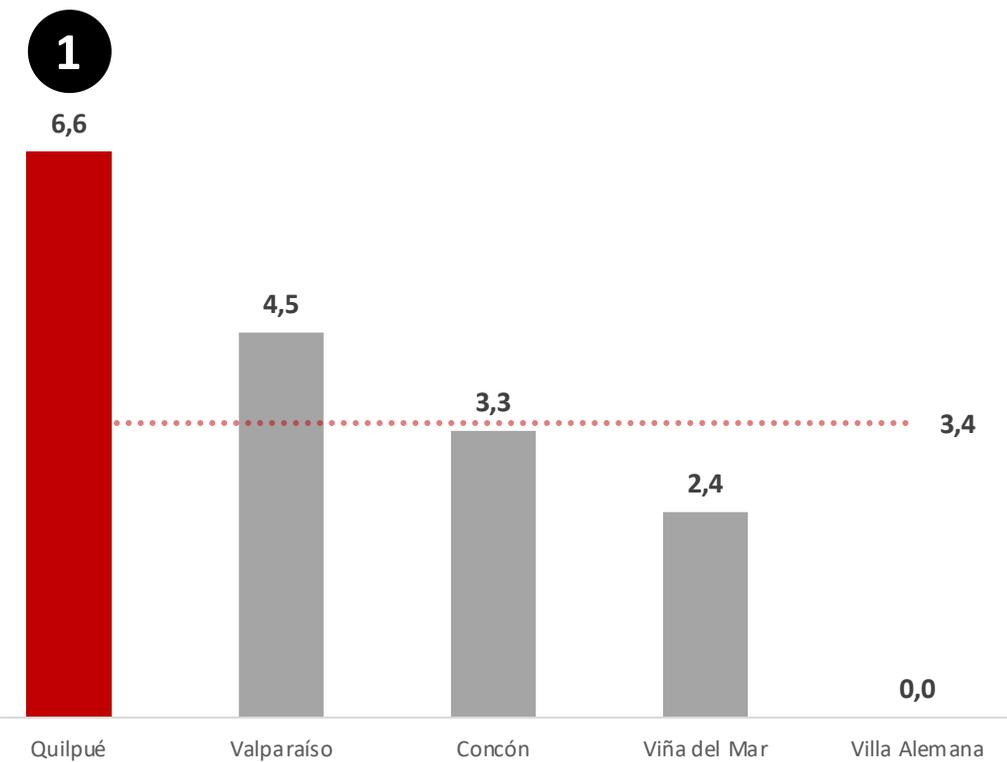
Comparativo entre comunas de las grandes ciudades

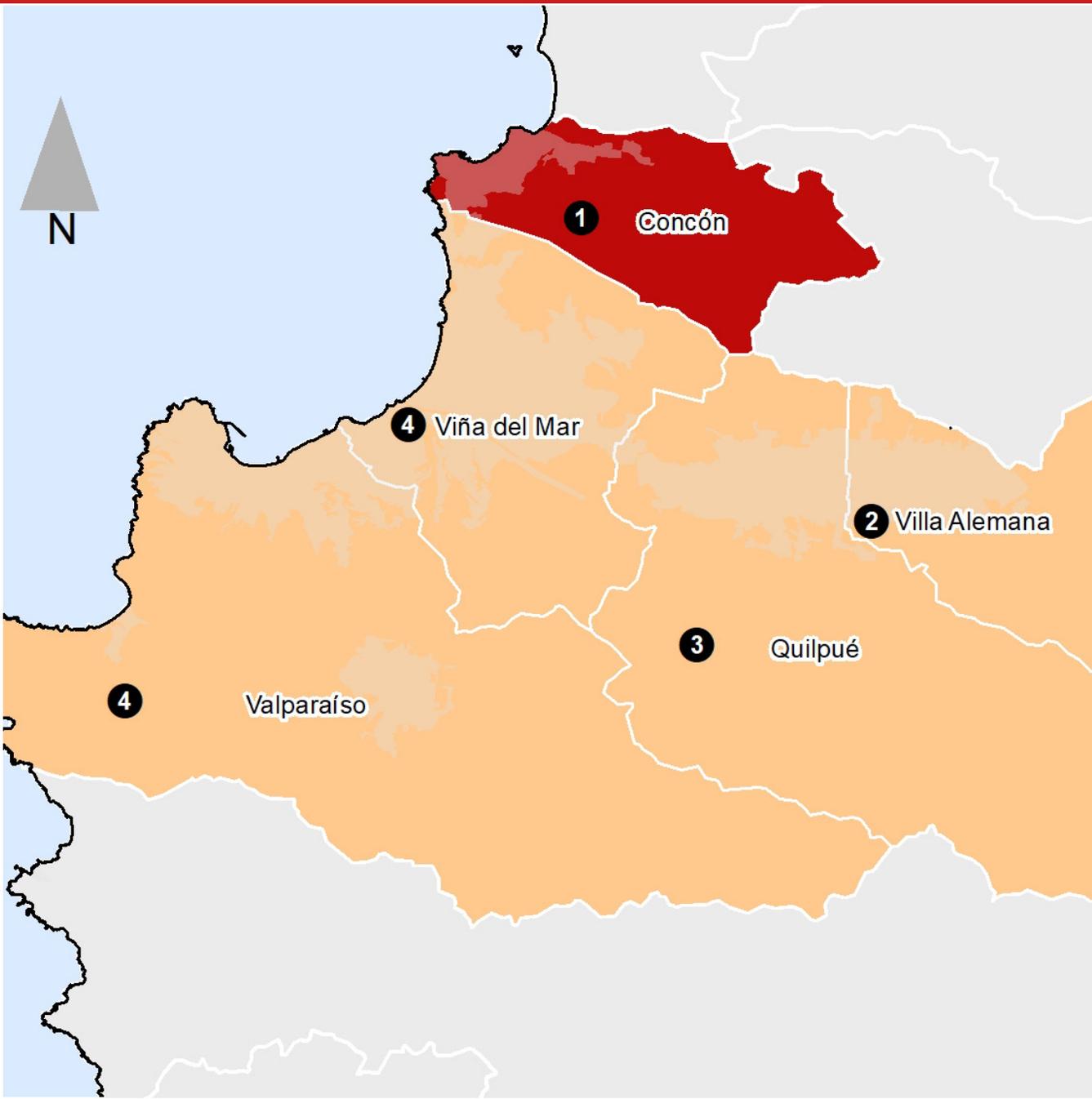


1. OFERTA ACTUAL DE CICLOVÍAS

Kms de ciclovías actuales cada 100.000 habitantes

GRAN VALPARAÍSO

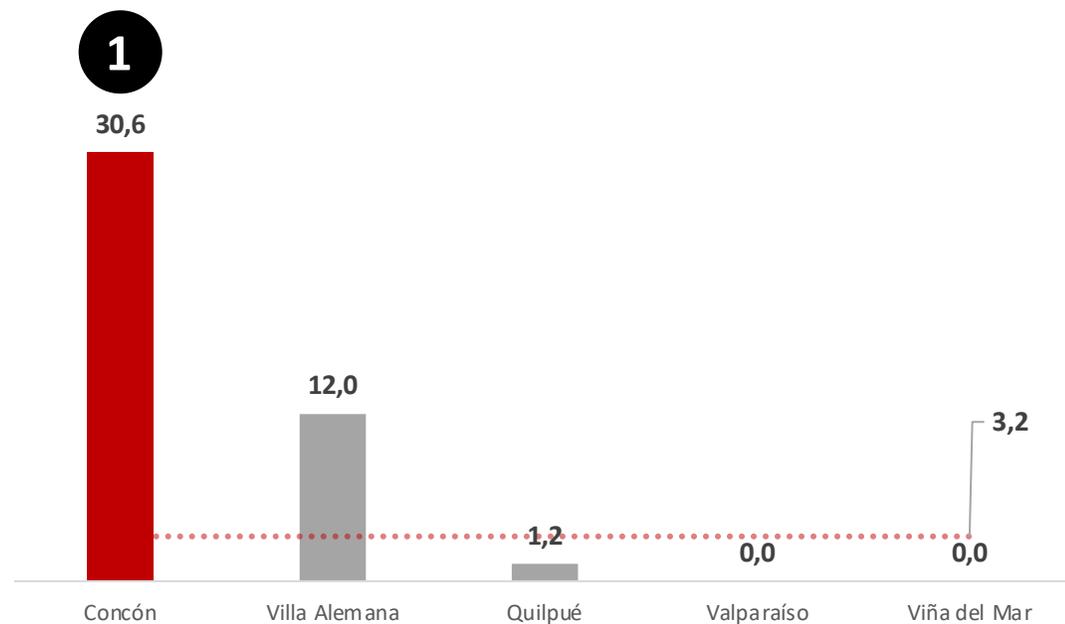




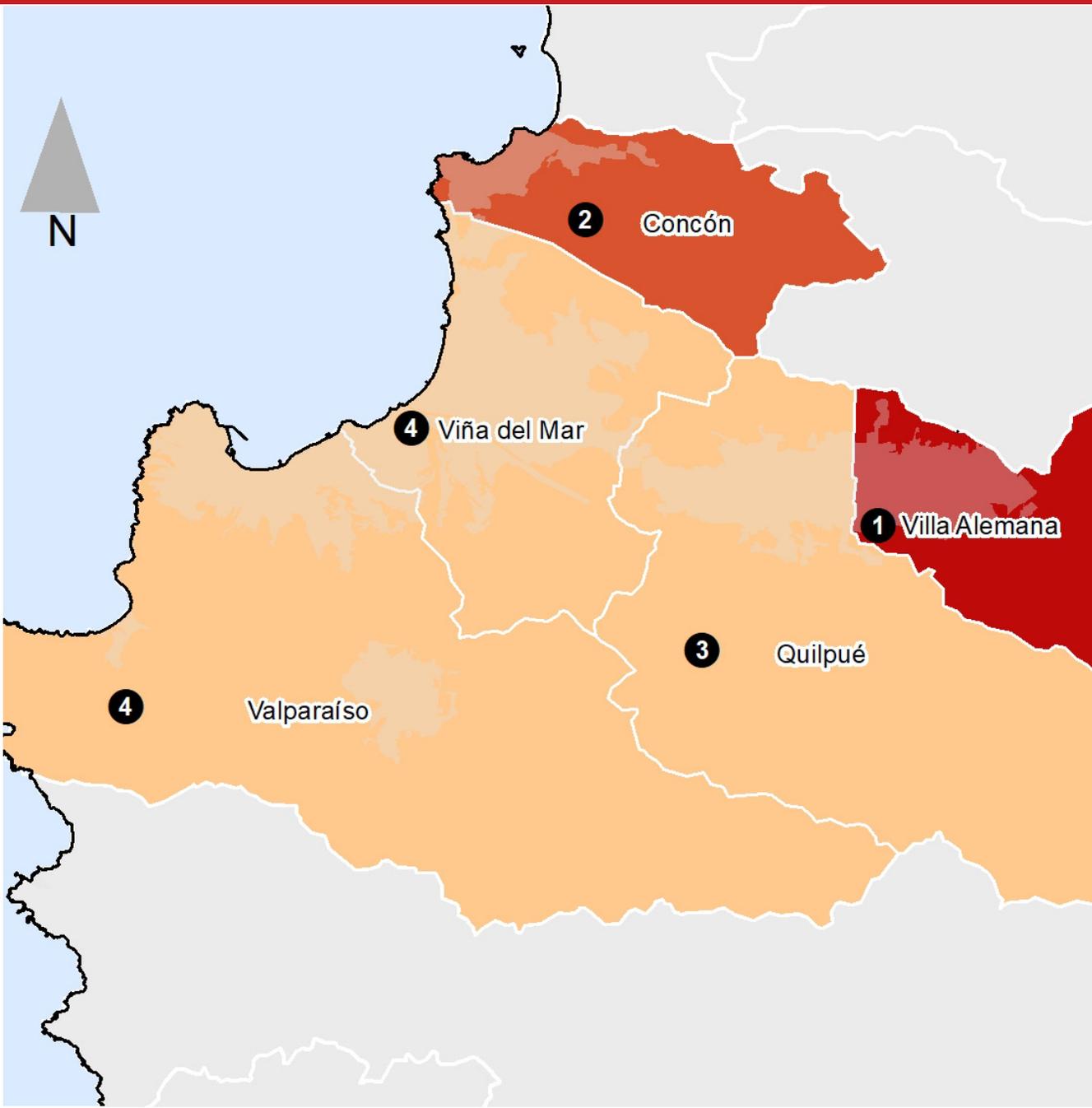
2. OFERTA PLANIFICADA DE CICLOVÍAS

Kms de ciclovías planificadas cada 100.000 habitantes

GRAN VALPARAÍSO



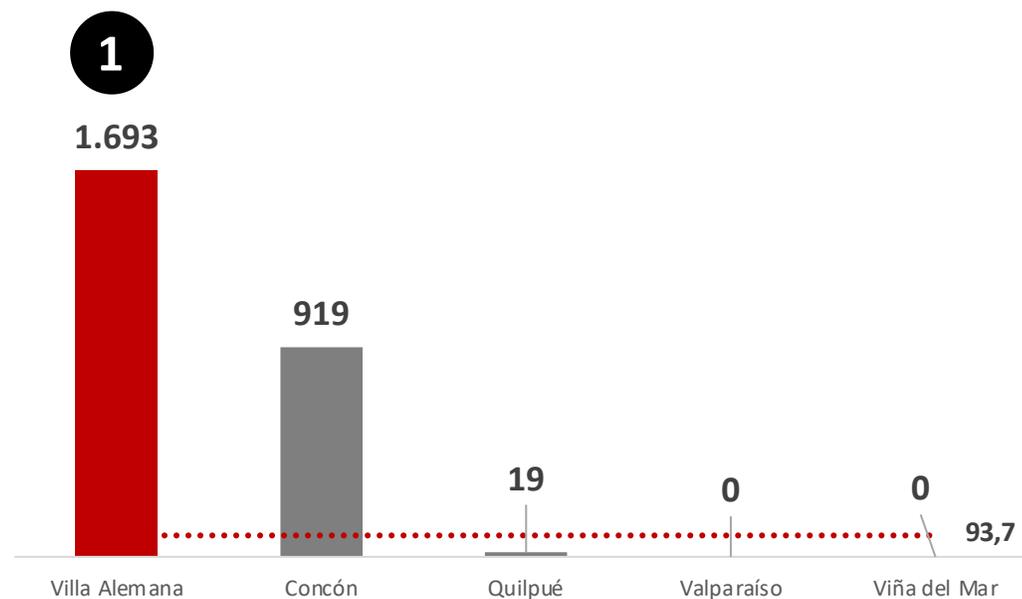
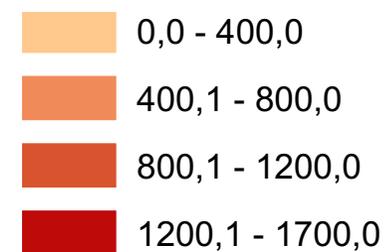
Fuente: Visor Territorial de Ciclovías, MTT
Proyección de población 2021, INE

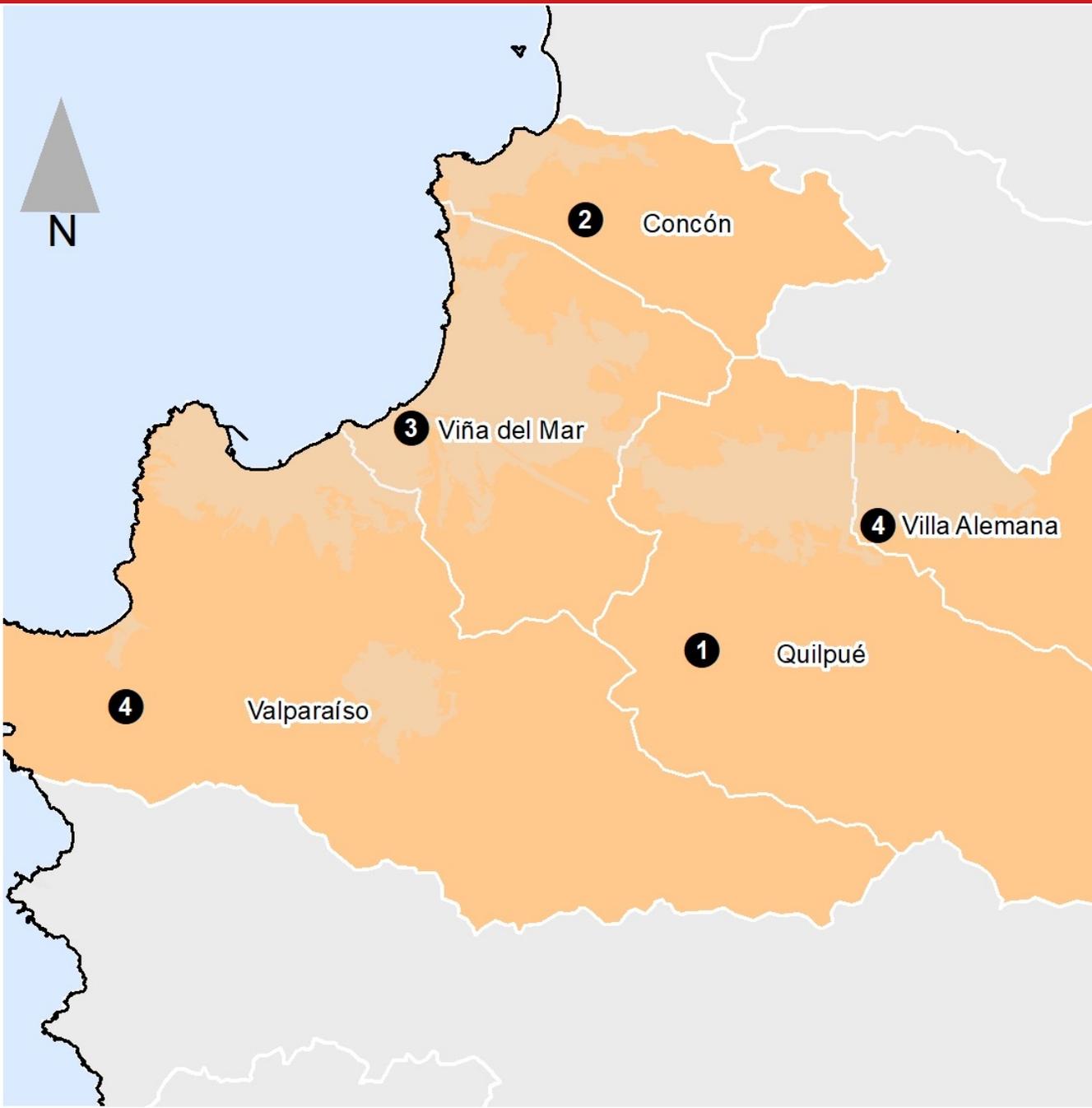


3. VARIACIÓN DE CICLOVÍAS

Porcentaje de crecimiento de ciclovías, en relación de oferta actual y oferta planificada en kms

GRAN VALPARAÍSO

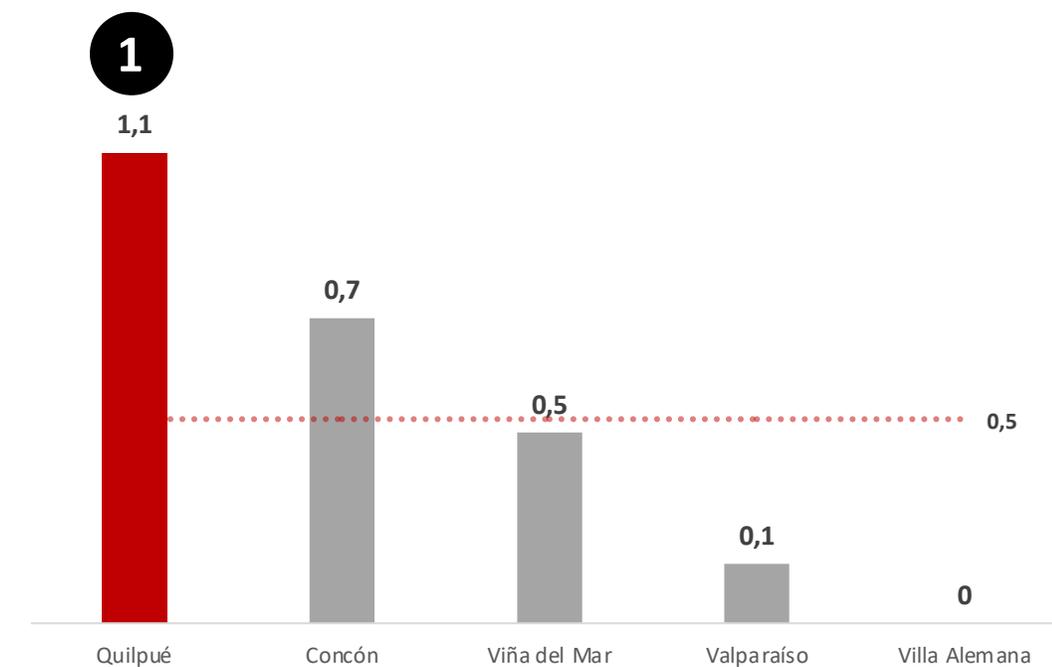
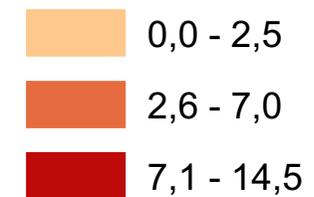




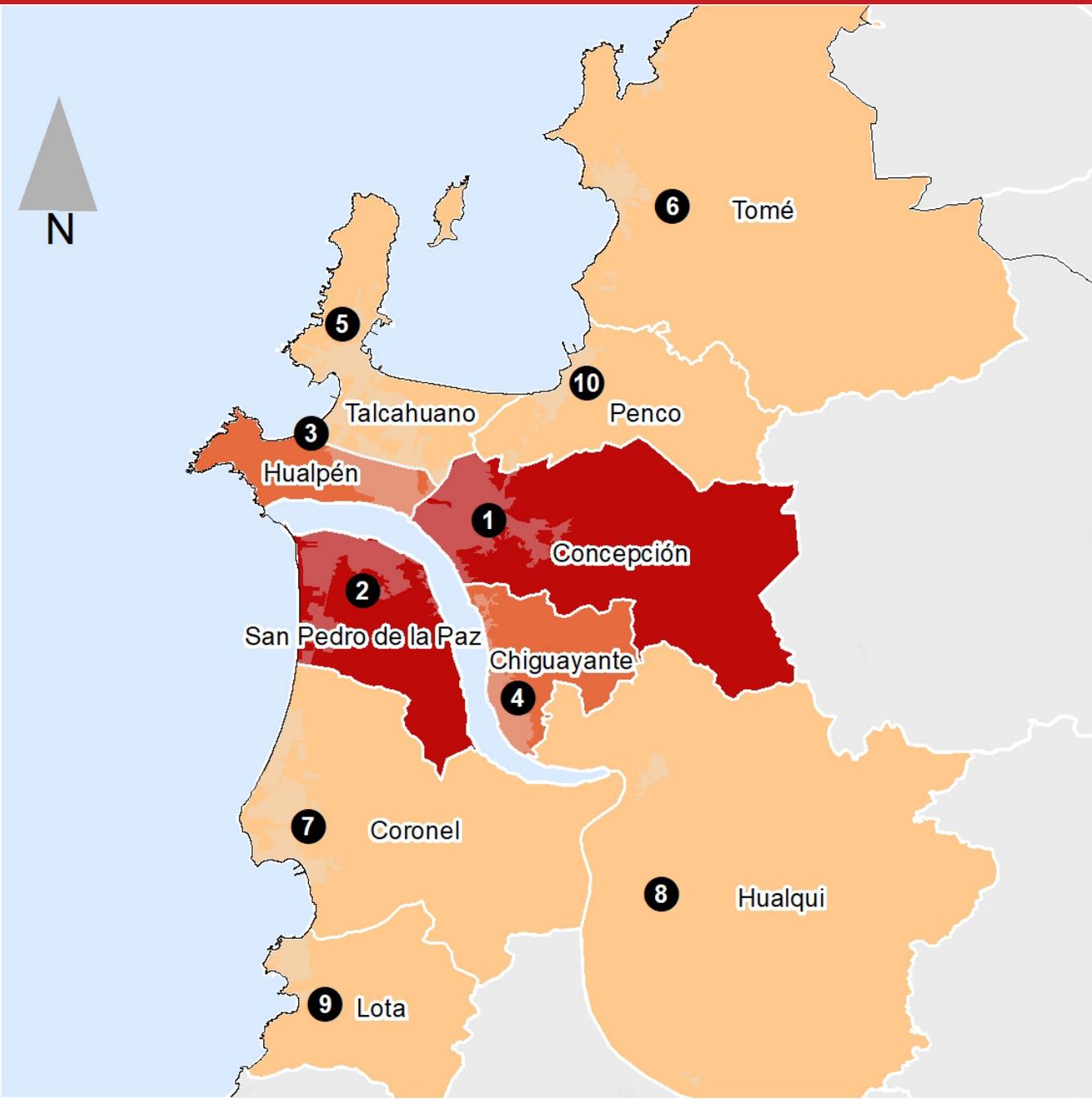
4. RELACIÓN DE CICLOVÍAS Y RED VIAL URBANA

Porcentaje de cobertura de red de ciclovías sobre red vial

GRAN VALPARAÍSO



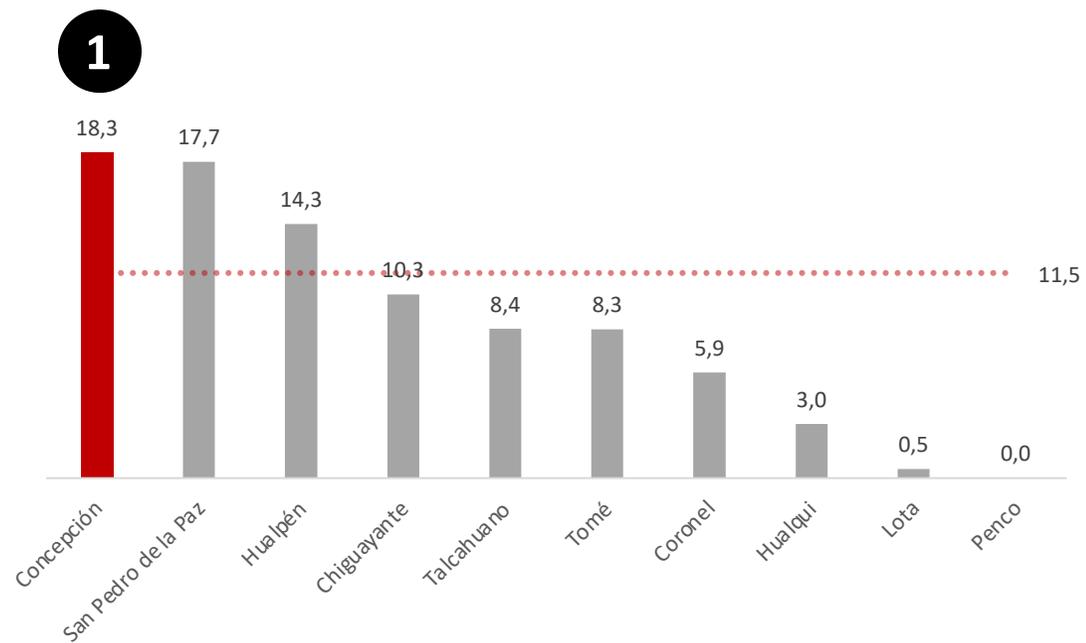
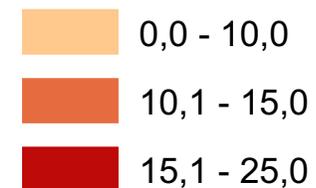
Fuente: Siedu, 2021



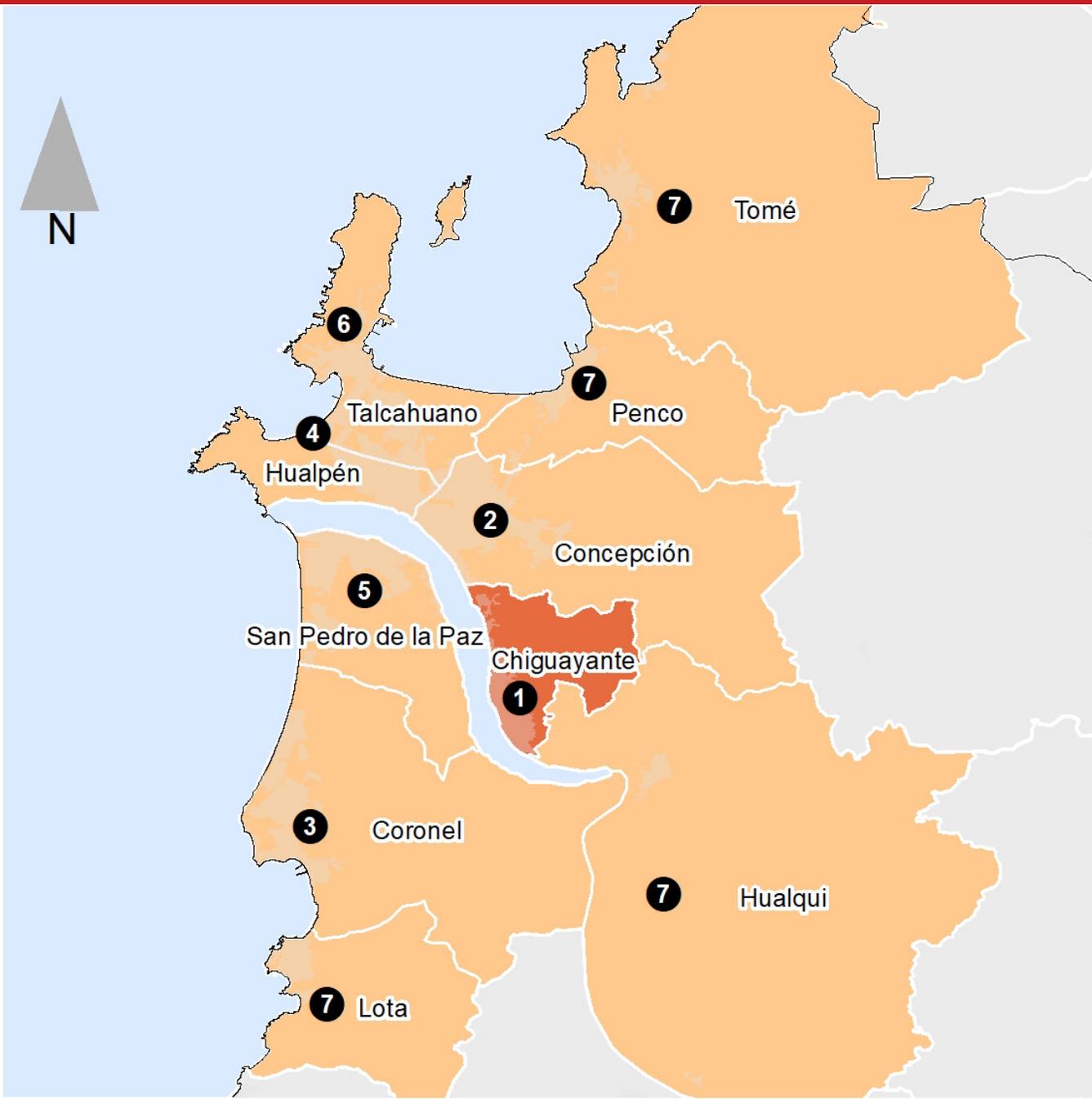
1. OFERTA ACTUAL DE CICLOVÍAS

Kms de ciclovías actuales cada 100.000 habitantes

GRAN CONCEPCIÓN



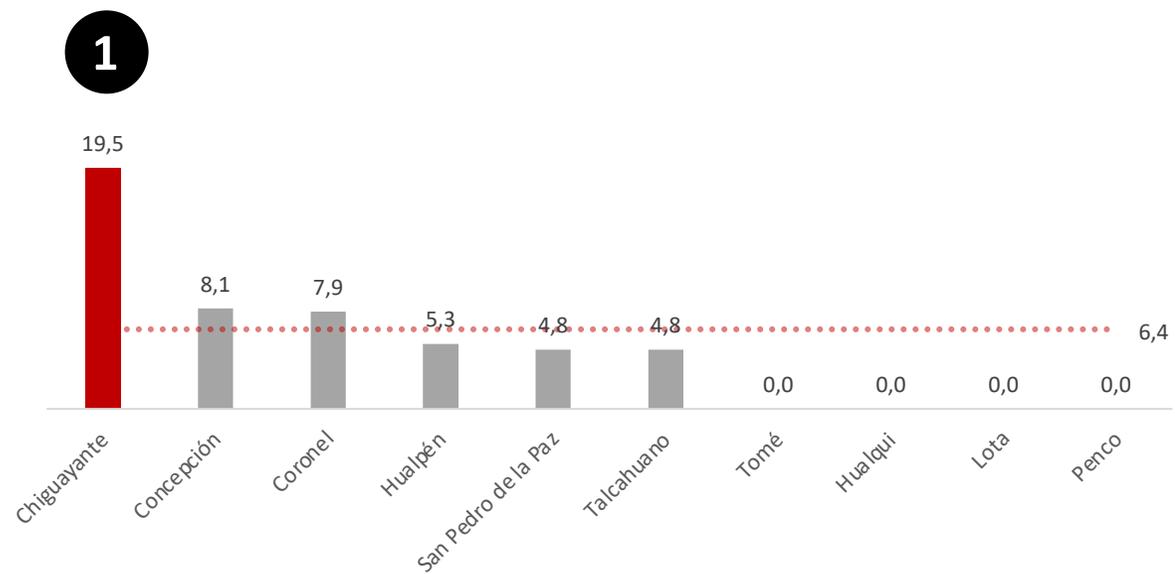
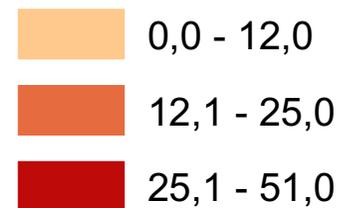
Fuente: Visor Territorial de Ciclovías, MTT
Proyección de población 2021, INE



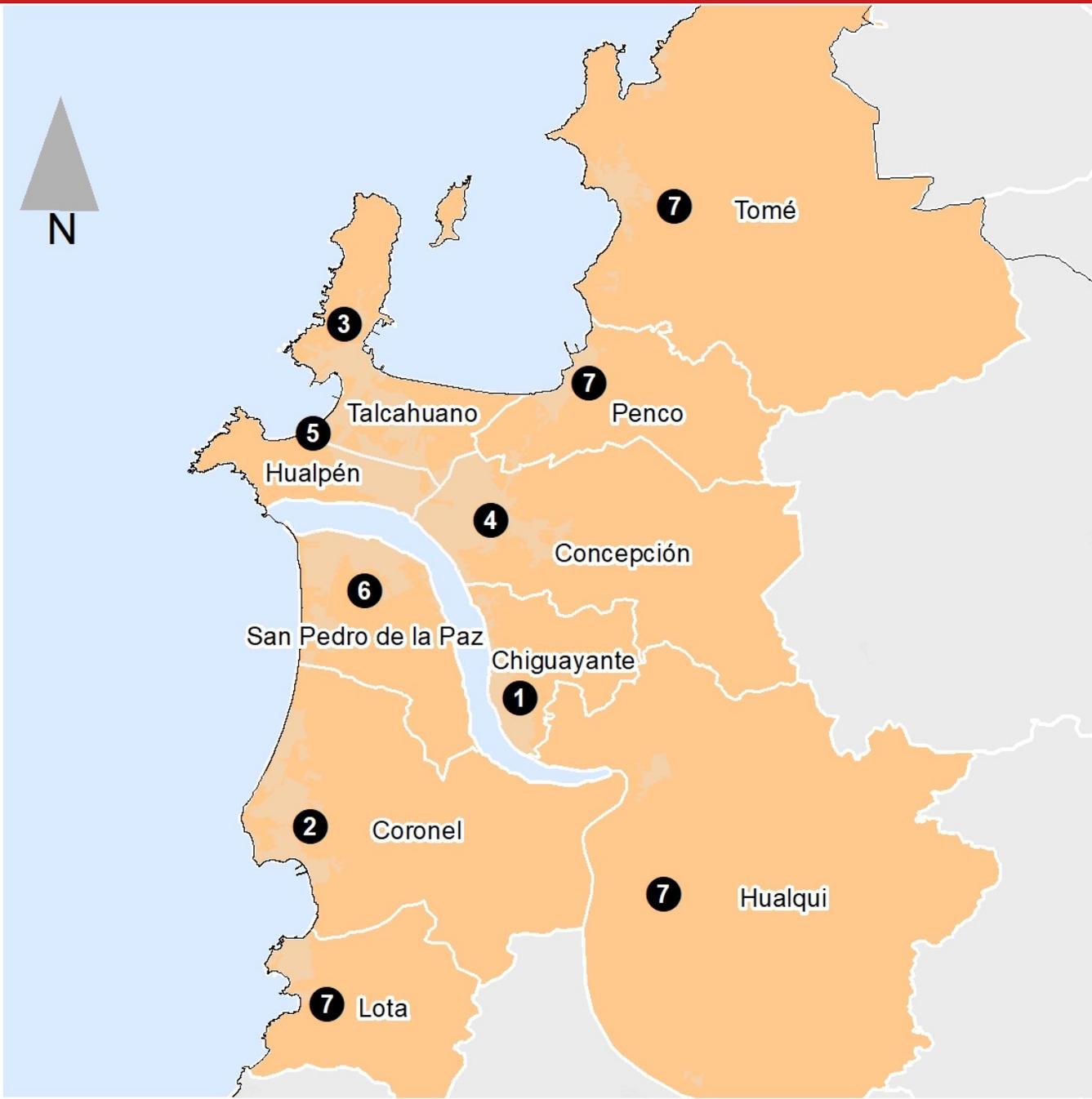
2. OFERTA PLANIFICADA DE CICLOVÍAS

Kms de ciclovías por ciudad cada 100.000 habitantes

GRAN CONCEPCIÓN



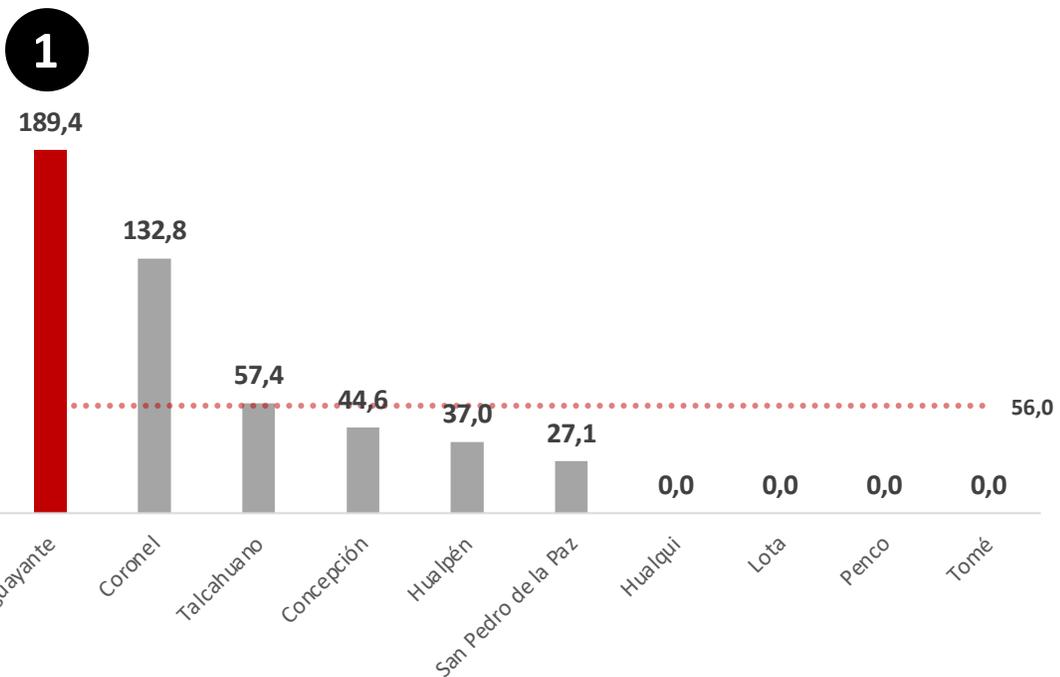
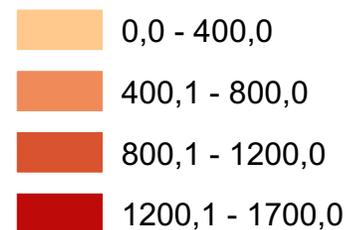
Fuente: Visor Territorial de Ciclovías, MTT
Proyección de población 2021, INE



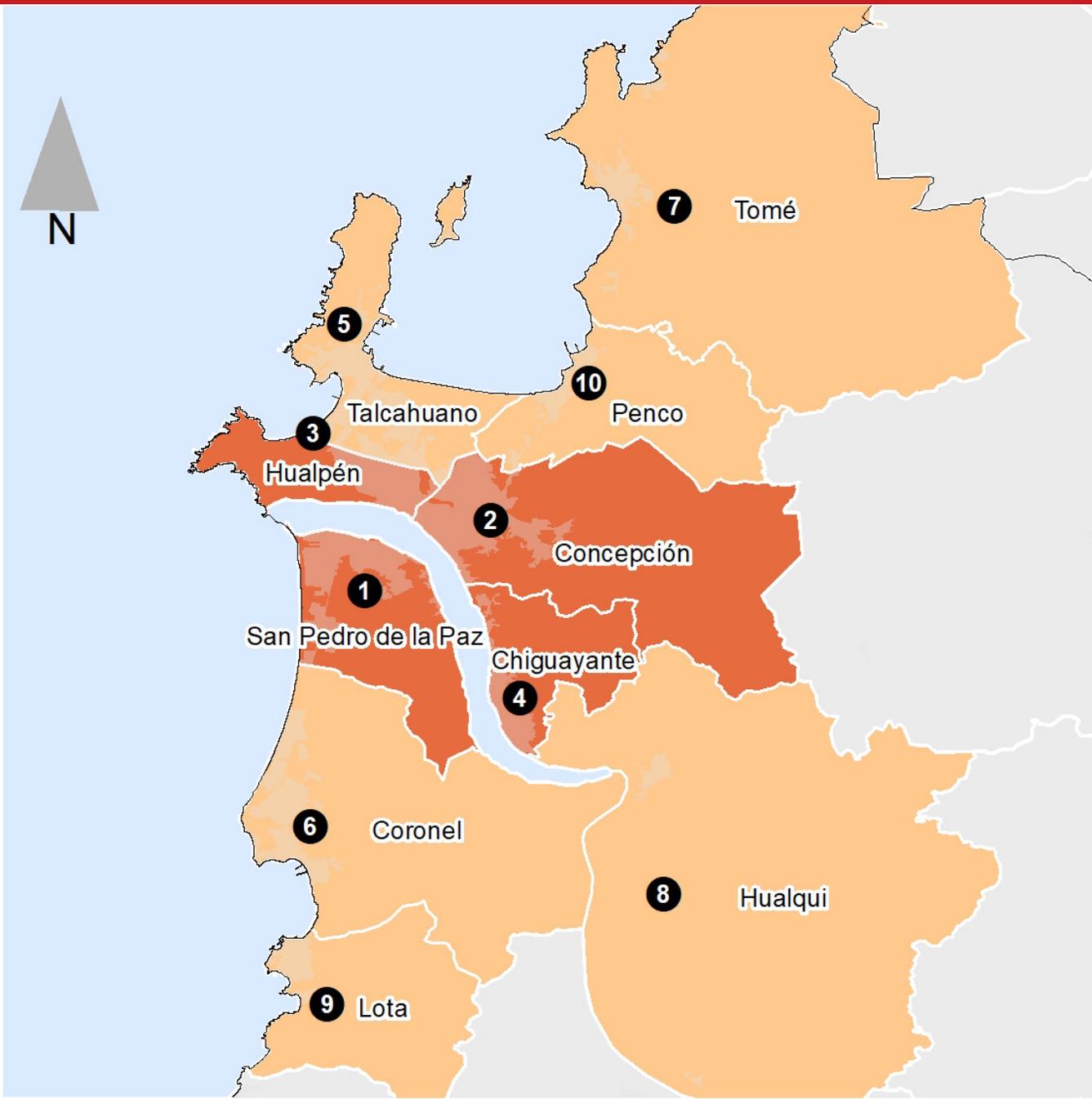
3. VARIACIÓN DE CICLOVÍAS

Porcentaje de crecimiento de ciclovías, en relación de oferta actual y oferta planificada en kms

GRAN VALPARAÍSO



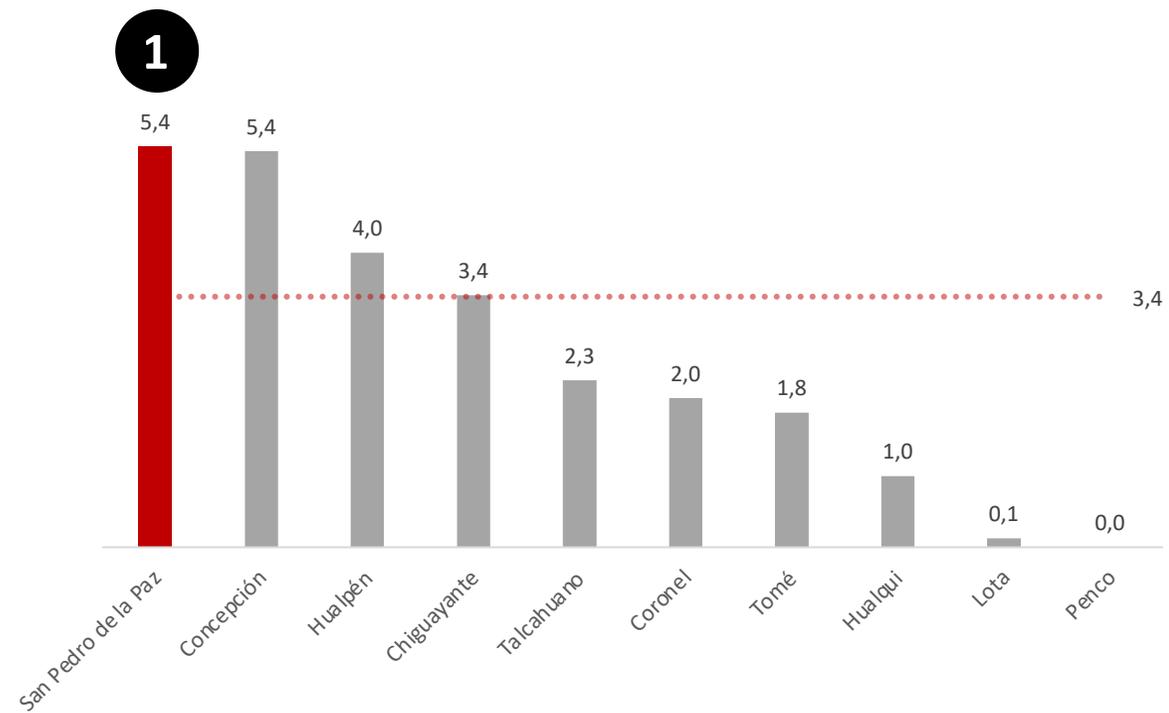
Fuente: Visor Territorial de Ciclovías, MTT



4. RELACIÓN DE CICLOVÍAS Y RED VIAL URBANA

Porcentaje de cobertura de red de ciclovías sobre red vial

GRAN CONCEPCIÓN



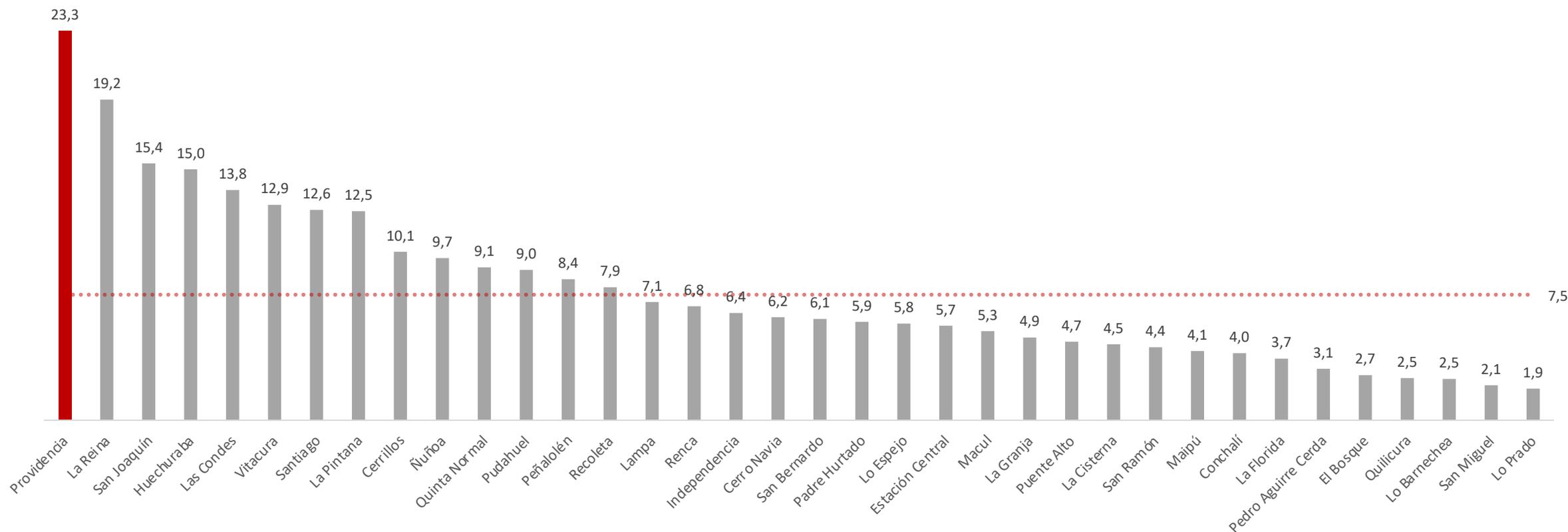


1. OFERTA ACTUAL DE CICLOVÍAS

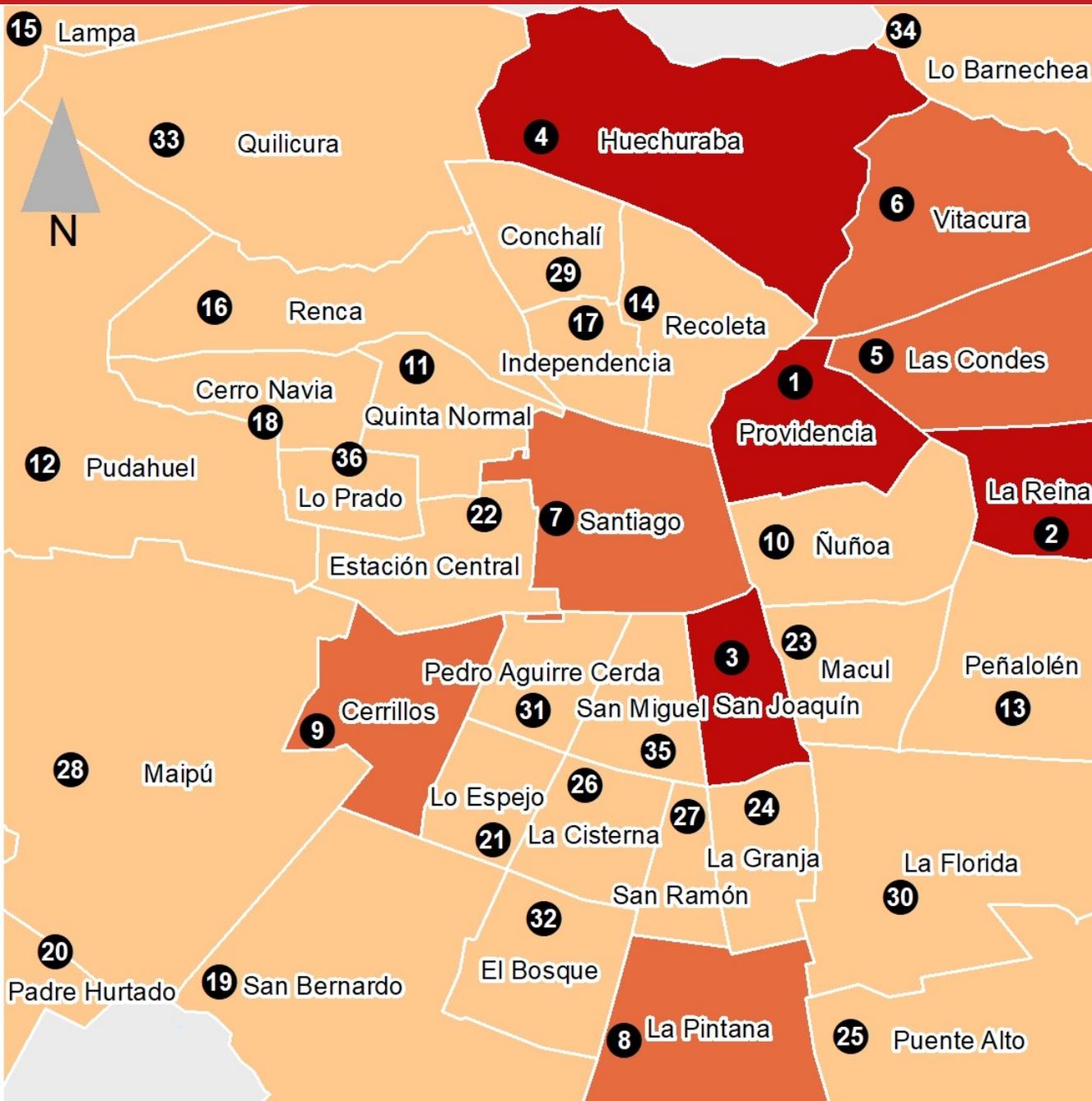
Kms de ciclovías actuales cada 100.000 habitantes

GRAN SANTIAGO

1



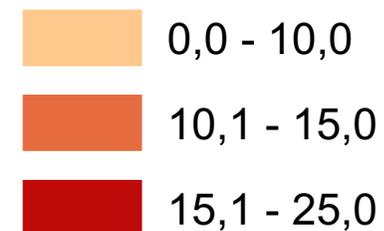
Fuente: Visor Territorial de Ciclovías, MTT
Proyección de población 2021, INE



1. OFERTA ACTUAL DE CICLOVÍAS

Kms de ciclovías actuales cada 100.000 habitantes

GRAN SANTIAGO



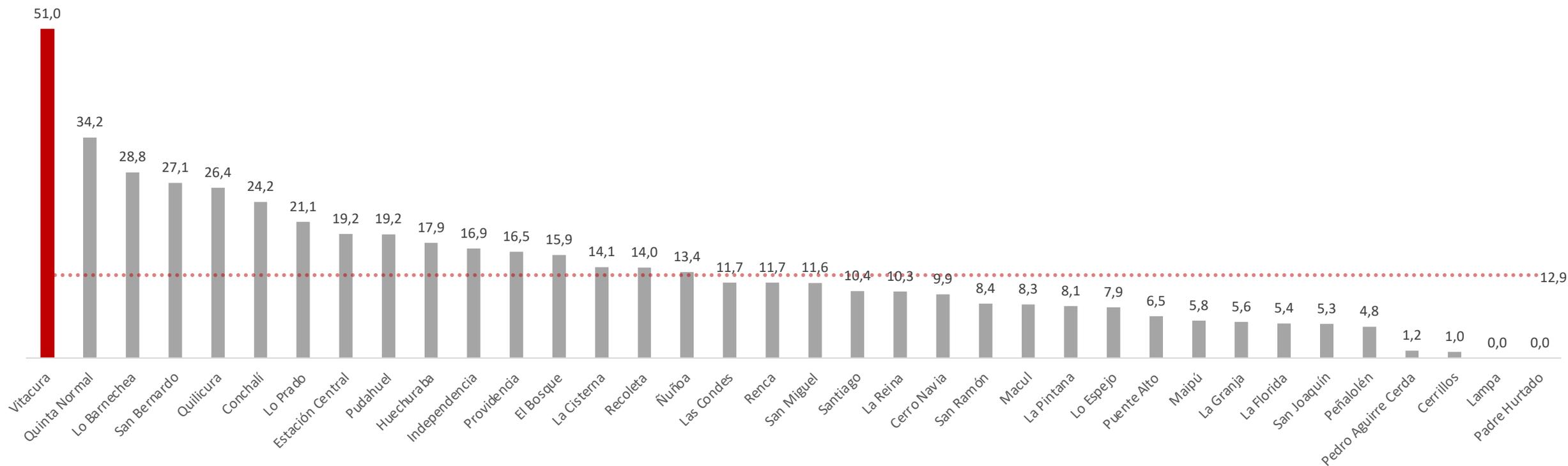


2. OFERTA PLANIFICADA DE CICLOVÍAS

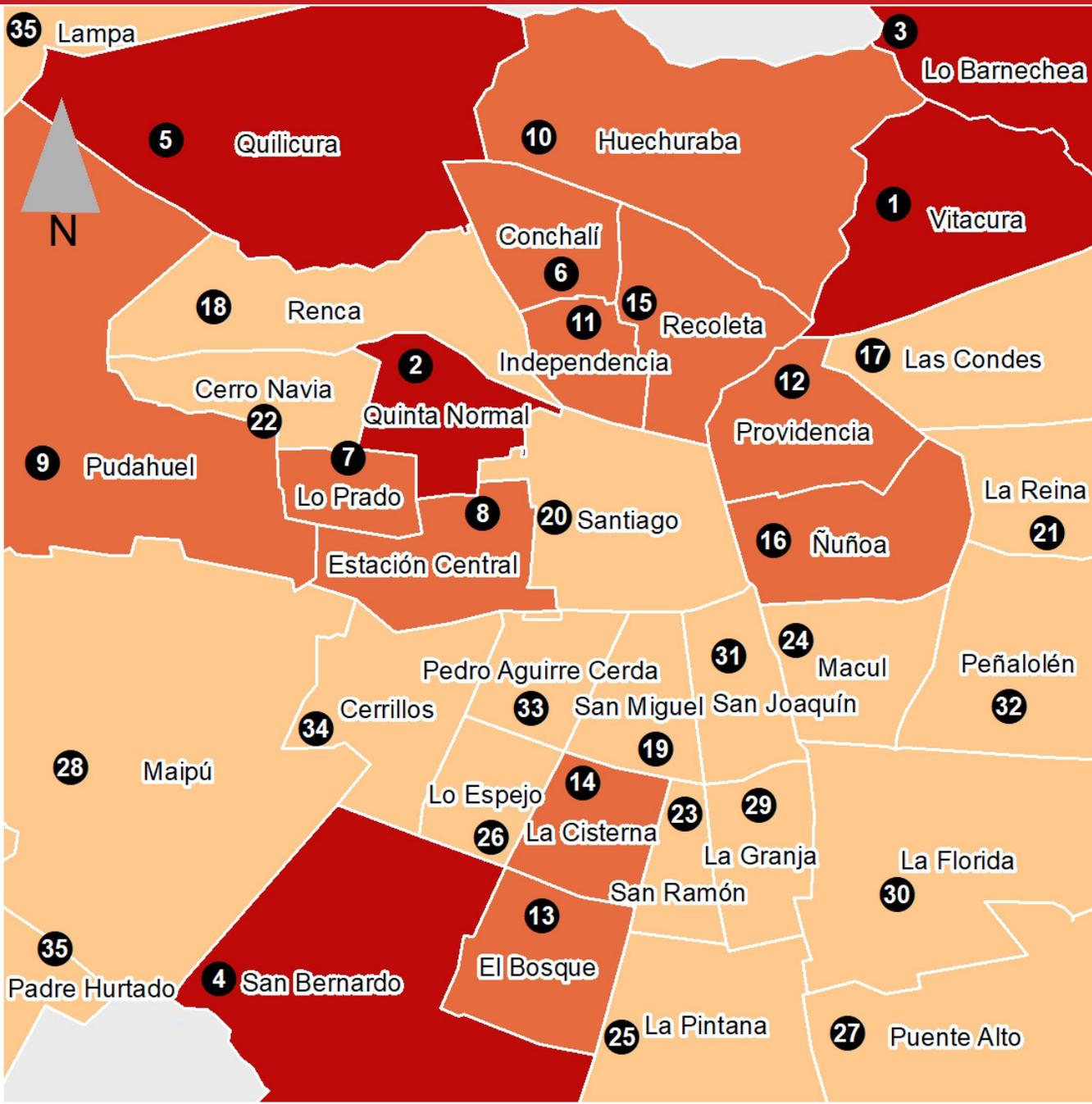
Kms de ciclovías por ciudad cada 100.000 habitantes

GRAN SANTIAGO

1



Fuente: Visor Territorial de Ciclovías, MTT
Proyección de población 2021, INE



2. OFERTA PLANIFICADA DE CICLOVÍAS

Kms de ciclovías por ciudad cada 100.000 habitantes

GRAN SANTIAGO



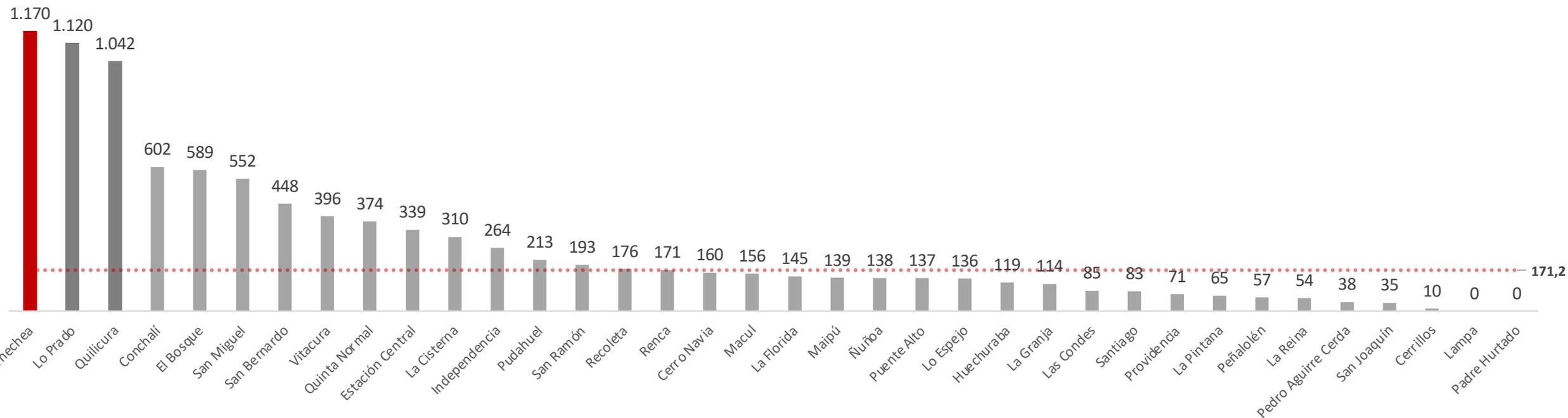


3. VARIACIÓN DE CICLOVÍAS

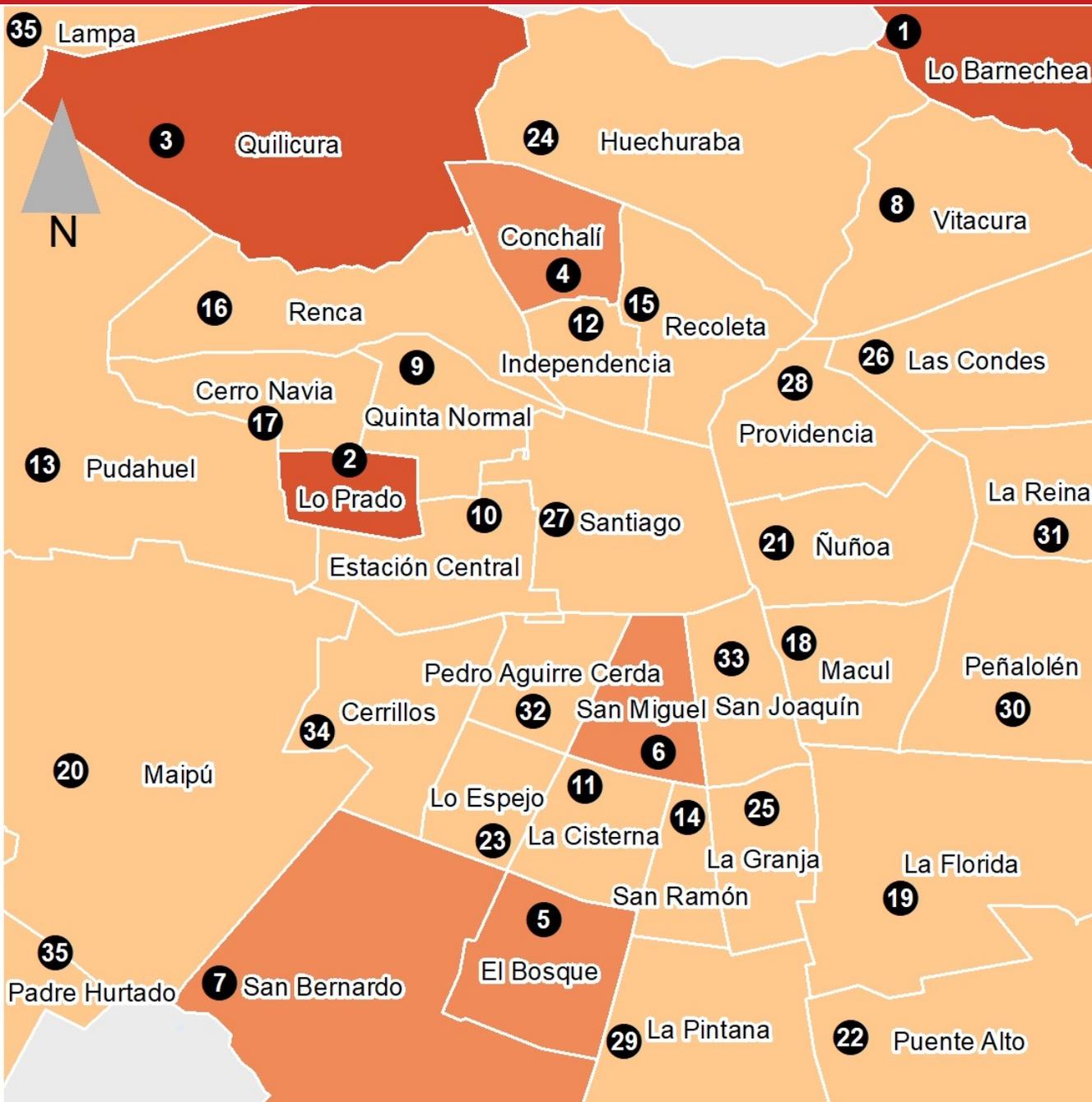
Porcentaje de crecimiento de ciclovías, en relación de oferta actual y oferta planificada en kms.

GRAN SANTIAGO

1



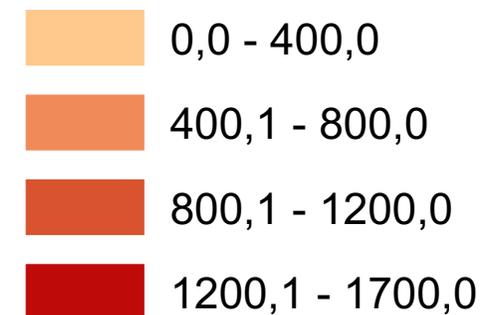
Fuente: Visor Territorial de Ciclovías, MTT



3. VARIACIÓN DE CICLOVÍAS

Porcentaje de crecimiento de ciclovías, en relación de oferta actual y oferta planificada en kms

GRAN SANTIAGO

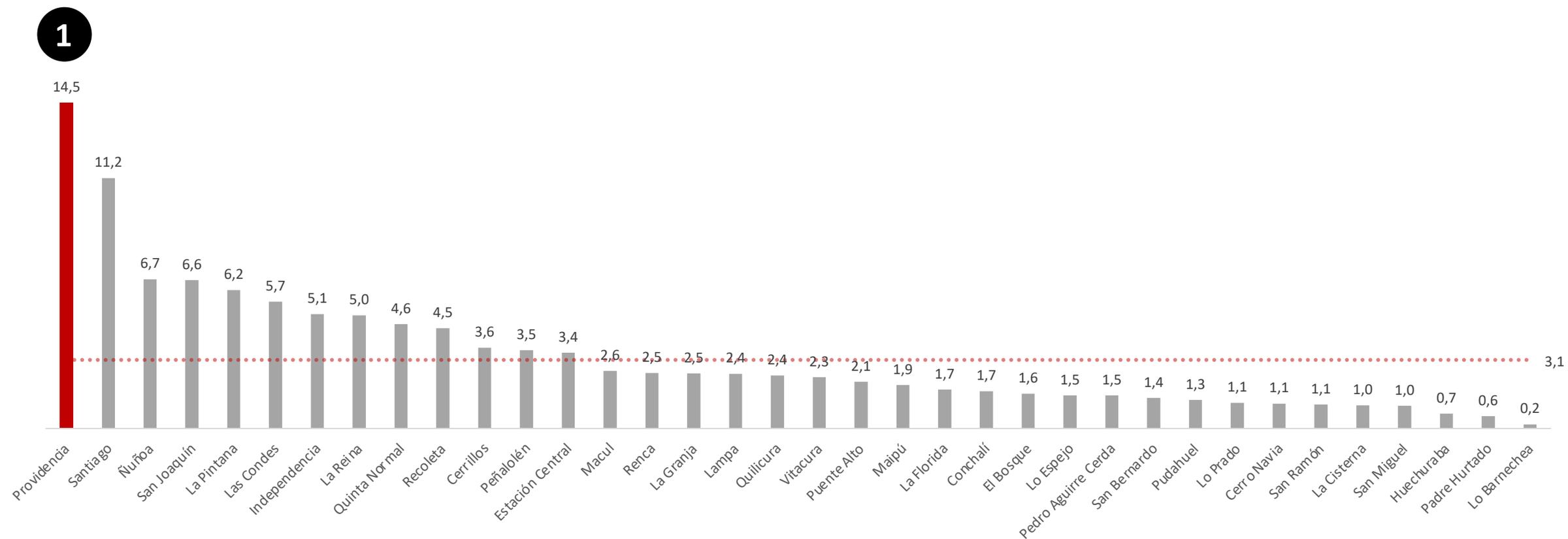




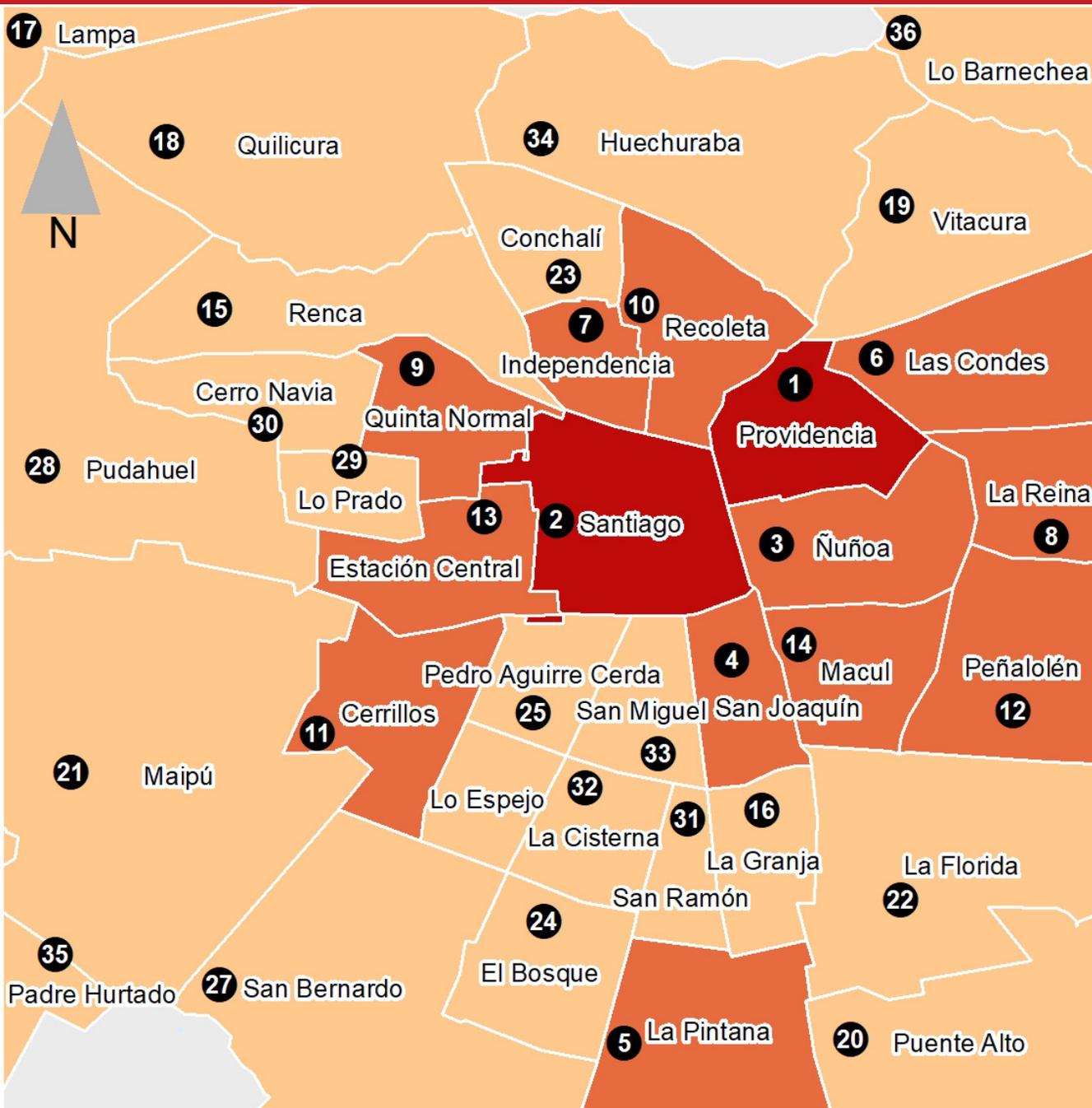
4. RELACIÓN DE CICLOVÍAS Y RED VIAL URBANA

Porcentaje de cobertura de red de ciclovías sobre red vial

GRAN SANTIAGO



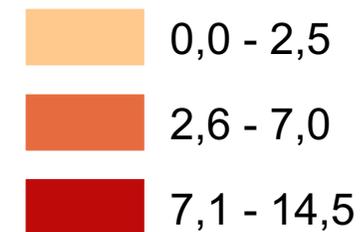
Fuente: Siedu, 2021



4. RELACIÓN DE CICLOVÍAS Y RED VIAL URBANA

Porcentaje de cobertura de red de ciclovías sobre red vial

GRAN SANTIAGO



 **#día mundial de la bicicleta**

**Impulsando
el bienestar
territorial**



**CORPORACIÓN
ciudades**