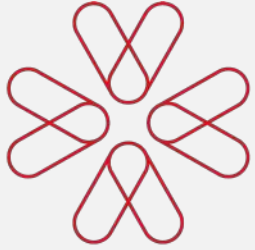


Estudio

COBERTURA DE CICLOVÍAS EN **GRANDES CIUDADES DE CHILE**



CORPORACIÓN
ciudades

A través de **MEDIR, DIALOGAR, ACORDAR y HACER**, buscamos promover la equidad y bienestar territorial, disminuir la segregación urbana e impulsar la planificación integrada del territorio con una mirada de largo plazo, con el objetivo que juntos **#cambiemoselmapa de la desigualdad**.

Se invita a mostrar, reproducir, copiar y difundir el material de este informe citando siempre su fuente “Corporación Ciudades”.

3 de junio Día Mundial de la Bicicleta



OPINIÓN | Avanzar hacia ciudades ciclo-inclusivas no tiene atajos

Una columna de opinión de Rodrigo Mora, FAU - Universidad de Chile / CEDEUS; Gabriel Oyarzún, +Ciclo.



Como parte del programa del Presidente Boric, el Ministro de Transportes y Telecomunicaciones ha anunciado que se construirán 500 kilómetros de ciclovías en Chile, 500 de los cuales estarían en Santiago. Se sumarían así a los cerca de 430 km de ciclovías que ya existen en Chile, las cuales tienen diferentes estándares y serios problemas de conectividad. Además, existen importantes desigualdades en la cobertura de ciclovías: las comunas que concentran en comunas centrales Santiago y Providencia, tienen respectivamente 70 km y 30 de ciclovías, mientras que comunas periféricas como Quilicura o Huechuaraba que tenían 11 y solo 1 kilómetro de ciclovía en 2020)

CICLOVÍAS Y CIUDADES

Nuestro blog > Clima y Energía

Día Mundial de la bicicleta: 5 beneficios de andar en bici 🚲



Día Mundial de la Bicicleta
Transporte Sustentable

Por cada kilómetro que recorres en **bicicleta,** evitas la emisión de aproximadamente **300 gramos de CO₂** que podrías contaminar en un auto

CICLISMO

La ONU proclama un nuevo Día Mundial de la Bicicleta

Al 19 de abril se suma desde este año el día de hoy, 3 de junio, dispuesto por las Naciones Unidas. La idea es promover el uso de la bicicleta.

¿CÓMO SE ENCUENTRAN NUESTRAS CIUDADES **EN LA** **COBERTURA DE CICLOVÍAS?**

1

**OFERTA EXISTENTE DE
CICLOVÍAS**



¿Cuál es al año 2023 la disponibilidad de
ciclovías cada 100.000 habitantes?

2

**AUMENTO EN LA OFERTA DE
CICLOVÍAS SI SE REALIZAN LAS
OBRAS PLANIFICADAS**



¿Cuánto aumentaría la disponibilidad de ciclovías
cada 100.000 habitantes?

3

**COMPARACIÓN CICLOVÍAS
ACTUALES Y PLANIFICADAS**



¿Cuánto aumentarían los kilómetros de ciclovías?

¿Cuál sería el crecimiento en la cobertura de
ciclovías cada 100.000 habitantes?



#díamundialdelabicicleta

En el **Día Mundial de la Bicicleta** se realzan los beneficios de su uso, considerando que es un medio de transporte asequible, ambientalmente sostenible y que contribuye también a un aire más limpio y menos congestión en las ciudades.

La **ciclovía** es el espacio destinado al uso exclusivo de bicicletas y otros vehículos similares, zona que puede estar segregada física o visualmente, según las características y clasificaciones que se definen mediante un reglamento.

El presente estudio de **Corporación Ciudades** aborda tres ejes, relevando un comparativo entre las 16 capitales regionales del país y en las comunas que componen las tres ciudades principales, con el objetivo de enfatizar la disponibilidad, proyección y brechas existentes en las urbes.

- 1. Análisis de la oferta actual:** Kilómetros de ciclovías existentes por ciudades o comunas cada 100.000 habitantes.
- 2. Análisis de la oferta existente y planificada:** Kilómetros de ciclovías existentes y planificadas por ciudades o comunas cada 100.000 habitantes.
- 3. Comparación de ciclovías existentes y ciclovías planificadas:** Variación de kilómetros de ciclovías actuales versus ciclovías disponibles y planificadas en ciudades o comunas.

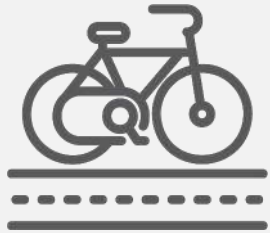


Ciclovías

DISPONIBILIDAD AL AÑO 2023

DISPONIBILIDAD DE **CICLOVÍAS AL AÑO 2023**

Kilómetros de ciclovías cada 100.000 habitantes



Explicación del indicador

El indicador muestra la relación de km de ciclovías existentes en Chile respecto a la población.



Fuentes de información

Obtenida del **Visor Territorial de Ciclovías** del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y Ministerio de Bienes Nacionales (2023) y de la **proyección de población de 2023** desde el Instituto Nacional de Estadísticas.

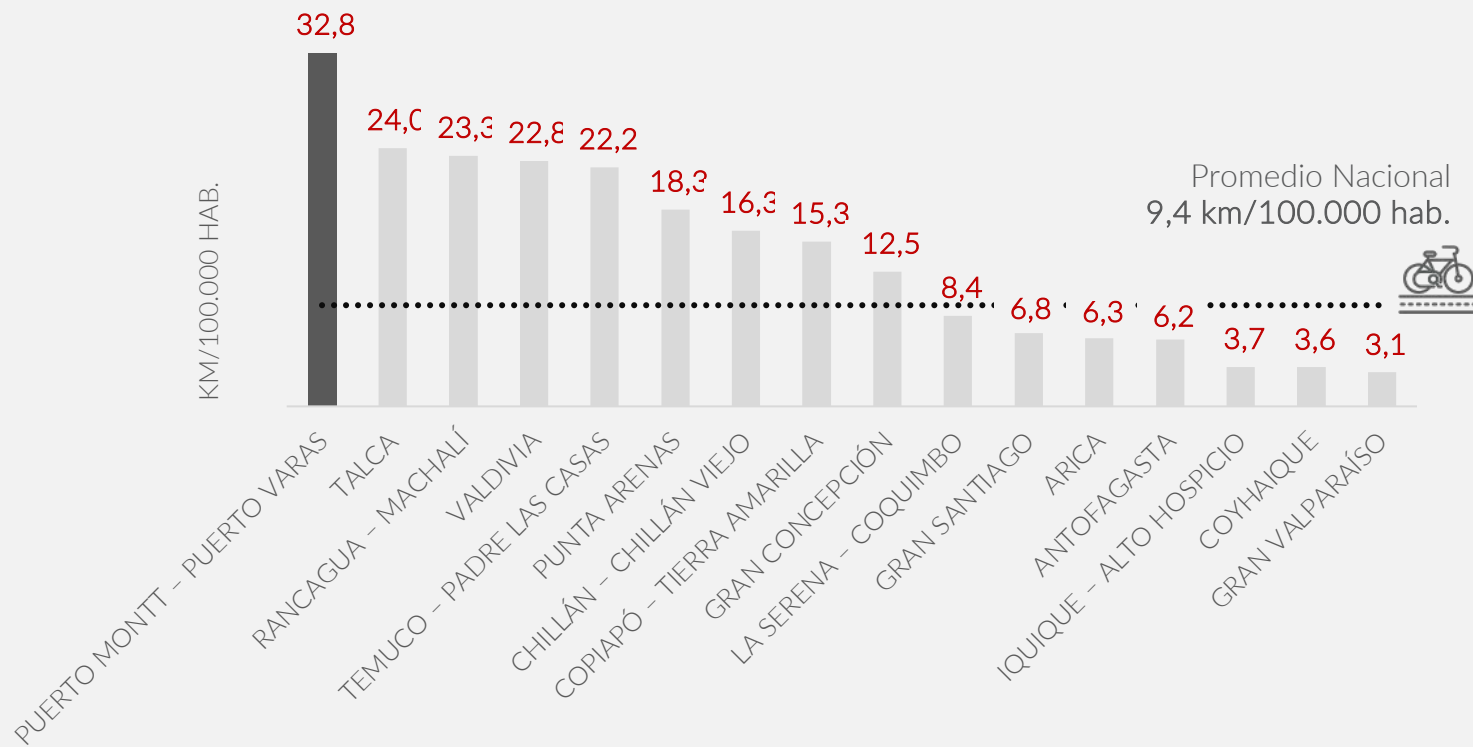


Análisis realizado

Para el análisis se obtuvo la relación respecto a km de ciclovías existentes y la población **cada 100.000 habitantes** con objeto de determinar la cobertura en cada ciudad.

DISPONIBILIDAD DE CICLOVÍAS AL AÑO 2023

Kilómetros de ciclovías cada 100.000 habitantes



Puerto Montt-Puerto Varas es la ciudad con la **mayor** disponibilidad de ciclovías a nivel nacional, con **32,8 km** cada 100.000 habitantes, seguida por **Talca** con **24 km** cada 100.000 habitantes al año 2023.

En el **Gran Valparaíso** se presenta el **menor** resultado, con **3,1 km** de ciclovías cada 100.000 habitantes.

A nivel nacional, en las 16 principales ciudades del país o capitales regionales, existe una **disponibilidad promedio de 9,4 km** de ciclovías cada 100.000 habitantes al año 2023.

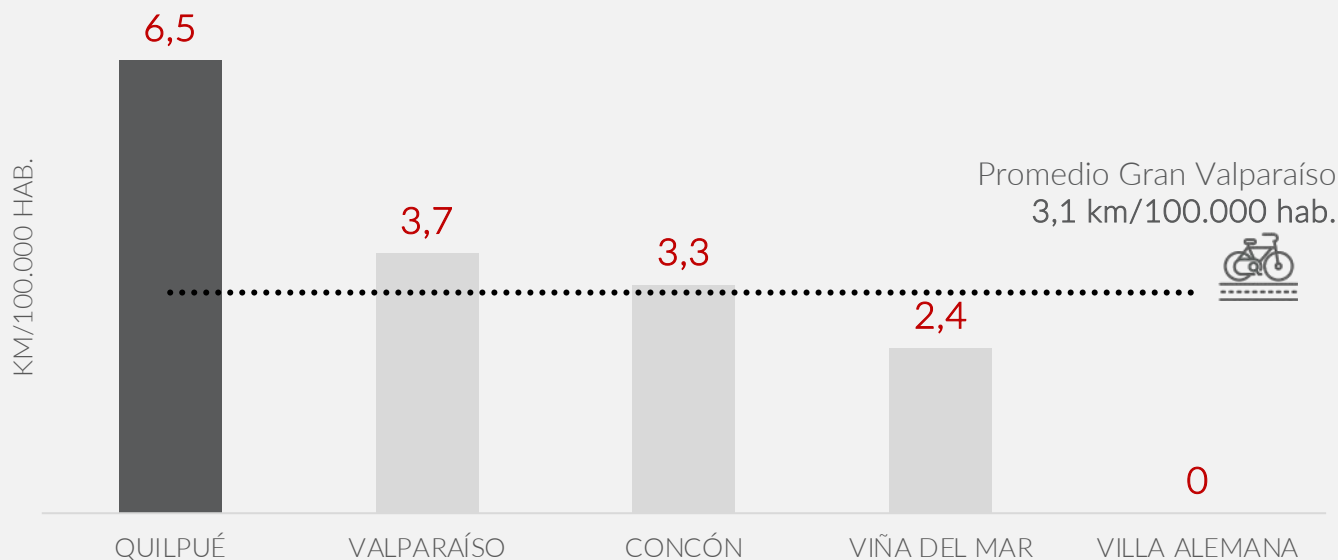
Fuentes: MBN y MTT (2024). Visor territorial de ciclovías. INE (2018). Estimación de población comunal 2002-2035.



COMPARATIVO ENTRE COMUNAS DE **GRANDES CIUDADES** **GRAN VALPARAÍSO**

DISPONIBILIDAD DE CICLOVÍAS AL AÑO 2023 GRAN VALPARAÍSO

Kilómetros de ciclovías cada 100.000 habitantes



El **Gran Valparaíso** posee **3,1 km** de ciclovías cada 100.000 habitantes, número inferior al promedio nacional de 9,4 km y representando **el resultado más bajo** entre 16 principales ciudades o capitales regionales del país.

Quilpué es la comuna de la ciudad con la **mayor disponibilidad** de ciclovías, con **6,5 km** cada 100.000 habitantes.

Villa Alemana es la única comuna de la ciudad que **no posee** ciclovías al año 2023.

Todas las comunas del Gran Valparaíso tienen una **menor** disponibilidad de ciclovías en relación al promedio nacional.

Fuentes: MBN y MTT (2024). Visor territorial de ciclovías. INE (2018). Estimación de población comunal 2002-2035.

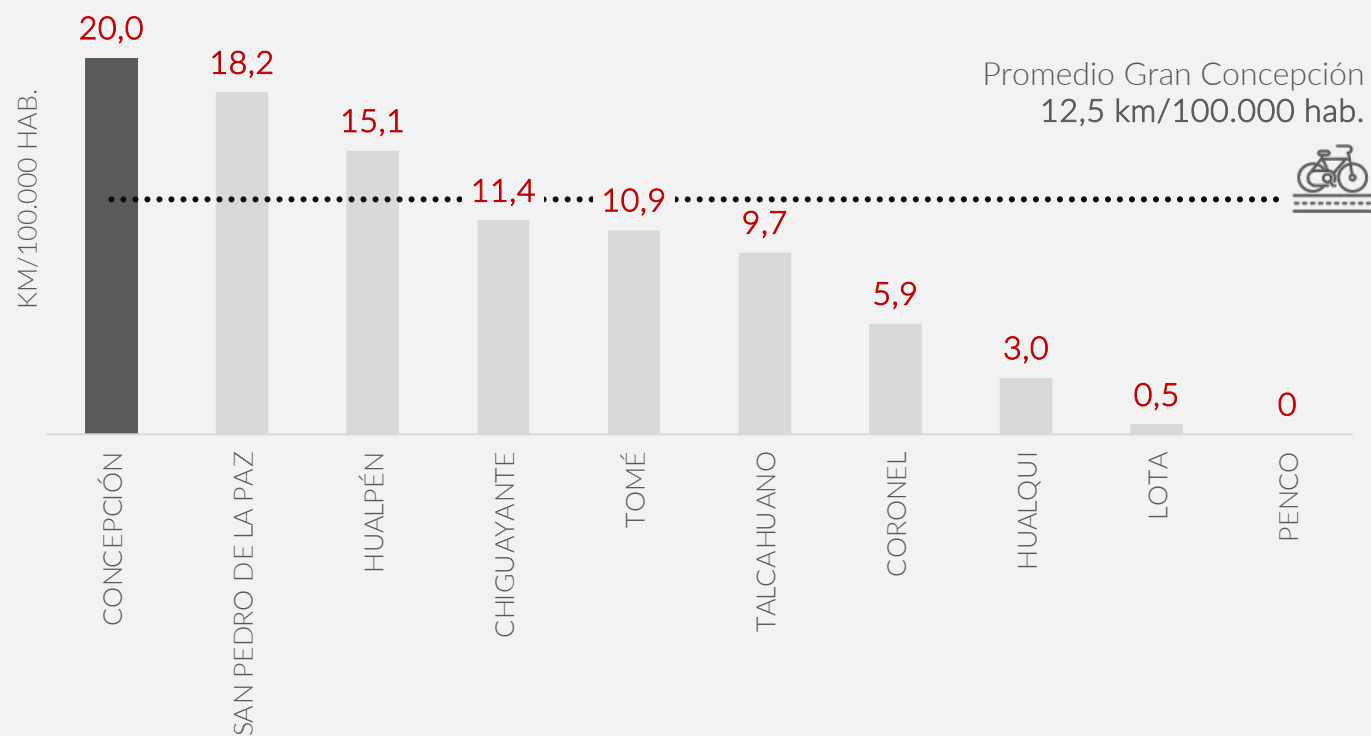


COMPARATIVO ENTRE COMUNAS DE **GRANDES CIUDADES** **GRAN CONCEPCIÓN**

DISPONIBILIDAD DE CICLOVÍAS AL AÑO 2023

GRAN CONCEPCIÓN

Kilómetros de ciclovías cada 100.000 habitantes



El **Gran Concepción** posee **12,5 km** de ciclovías cada 100.000 habitantes, número superior al promedio nacional de **9,4 km**.

Concepción y **San Pedro de la Paz** son las comunas con **mayor** disponibilidad de ciclovías en la ciudad.

Penco es la única comuna de la ciudad que **no posee** ciclovías al año 2023.

El **40% de las comunas** del Gran Concepción tienen una **menor** disponibilidad de ciclovías en relación al promedio nacional.

Fuentes: MBN y MTT (2024). Visor territorial de ciclovías. INE (2018). Estimación de población comunal 2002-2035.

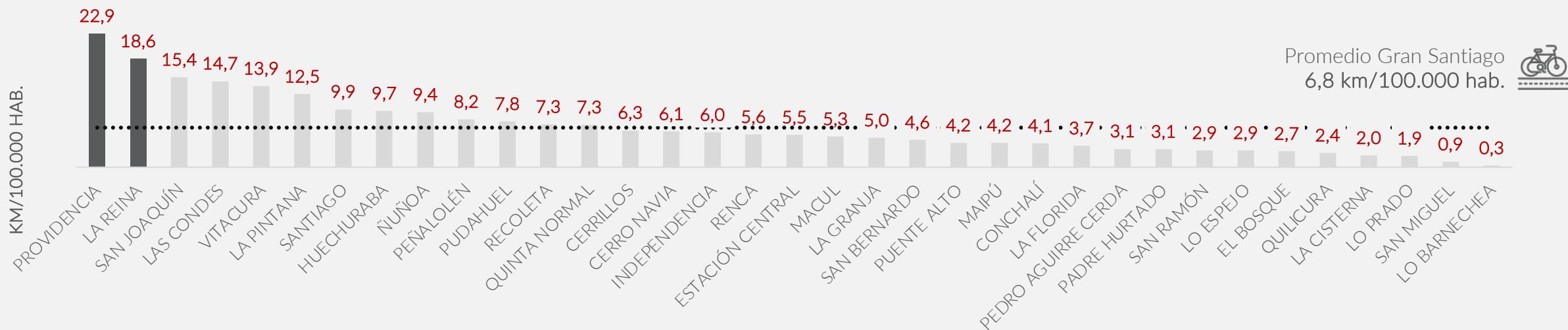


COMPARATIVO ENTRE COMUNAS DE **GRANDES CIUDADES** **GRAN SANTIAGO**

DISPONIBILIDAD DE CICLOVÍAS AL AÑO 2023

GRAN SANTIAGO

Kilómetros de ciclovías cada 100.000 habitantes



Fuentes: MBN y MTT (2024). Visor territorial de ciclovías. INE (2018). Estimación de población comunal 2002-2035.

El **Gran Santiago** posee **6,8 km** de ciclovías cada 100.000 habitantes, número inferior al promedio nacional de 9,4 km.

Providencia y **La Reina** son las comunas con **mayor disponibilidad de ciclovías en la ciudad.**

Lo Barnechea solo cuenta con **400 m** de ciclovías al año 2023 (**0,3 km** de ciclovías cada 100.000 habitantes), siendo el resultado más bajo en el Gran Santiago.

El **26%** de las comunas del Gran Santiago tienen **mayor disponibilidad de ciclovías en relación al promedio nacional.**

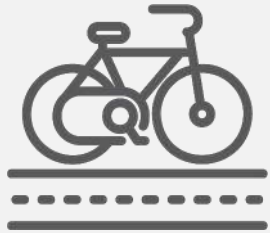


Ciclovías

EXISTENTES + PLANIFICADAS

OFERTA DE **CICLOVÍAS EXISTENTES + PLANIFICADAS**

Kilómetros de ciclovías cada 100.000 habitantes



Explicación del indicador

El indicador muestra la relación de km de ciclovías existentes en Chile respecto a la población.



Fuentes de información

Obtenida del **Visor Territorial de Ciclovías** del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y Ministerio de Bienes Nacionales (2023) y de la **proyección de población de 2023** desde el Instituto Nacional de Estadísticas.



Análisis realizado

Para el análisis se obtuvo la relación respecto a km de ciclovías existentes y la población cada 100.000 habitantes con objeto de determinar la cobertura en cada ciudad.

OFERTA DE CICLOVÍAS EXISTENTES + PLANIFICADAS

Kilómetros de ciclovías cada 100.000 habitantes



Fuentes: MBN y MTT (2024). Visor territorial de ciclovías. INE (2018). Estimación de población comunal 2002-2035.

Si se materializan las ciclovías planificadas junto con las existentes, **Chillán-Chillán Viejo** y **Punta Arenas** serían las ciudades del país con la **mayor** cantidad de ciclovías por persona: ambas superarían los **55 km** cada 100.000 habitantes.

El **Gran Valparaíso** se mantendría en **último lugar**, con **6,3 km** de ciclovías cada 100.000 habitantes.

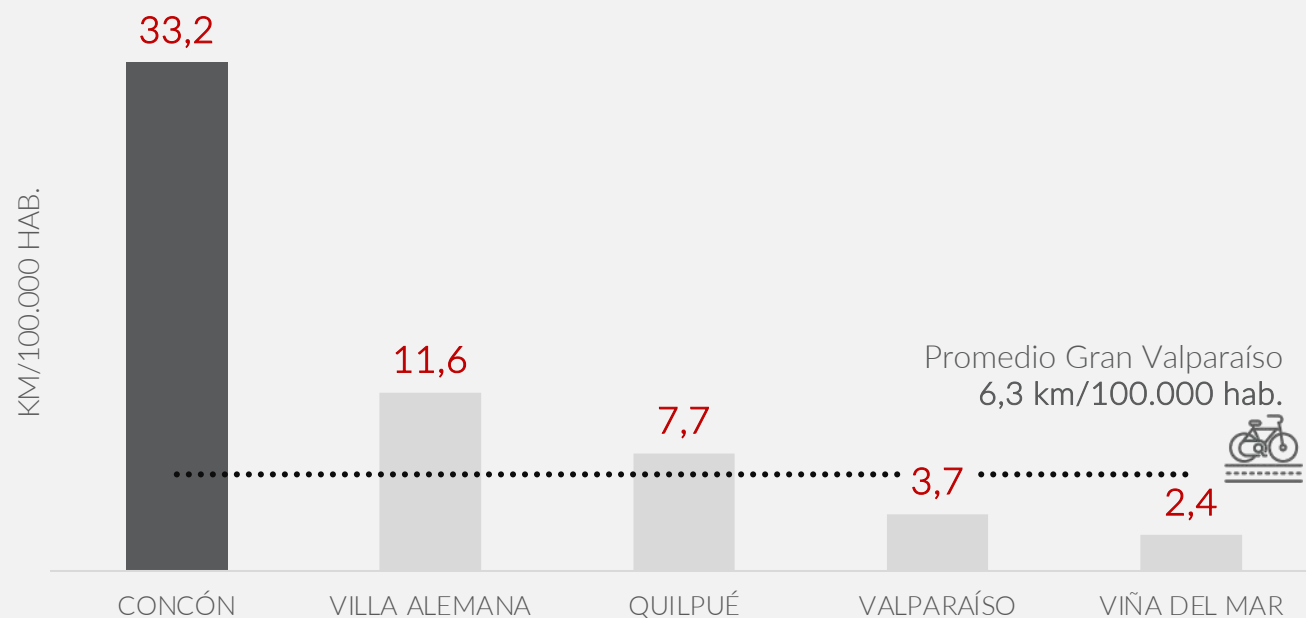
A nivel nacional, en las 16 principales ciudades del país o capitales regionales, existiría una **disponibilidad promedio de 22,1 km** de ciclovías cada 100.000 habitantes,



COMPARATIVO ENTRE COMUNAS DE **GRANDES CIUDADES** **GRAN VALPARAÍSO**

OFERTA DE CICLOVÍAS EXISTENTES + PLANIFICADAS GRAN VALPARAÍSO

Kilómetros de ciclovías cada 100.000 habitantes



Si se materializan las ciclovías planificadas, el **Gran Valparaíso** sería la ciudad del país con la **más baja** disponibilidad de ciclovías, con **6,1 km** de ciclovías cada 100.000 habitantes: **cerca de cuatro veces inferior** al promedio nacional.

Destaca **Concón** como la comuna con la **mayor disponibilidad** de ciclovías, superando cerca de **tres veces** a la siguiente comuna de la ciudad.

Si bien **Villa Alemana** cuenta con **11,6 km** cada 100.000 habitantes, **solamente son ciclovías planificadas.**

Valparaíso y **Viña del Mar** serían las comunas con la **menor** provisión, con resultados inferiores al promedio de la ciudad.

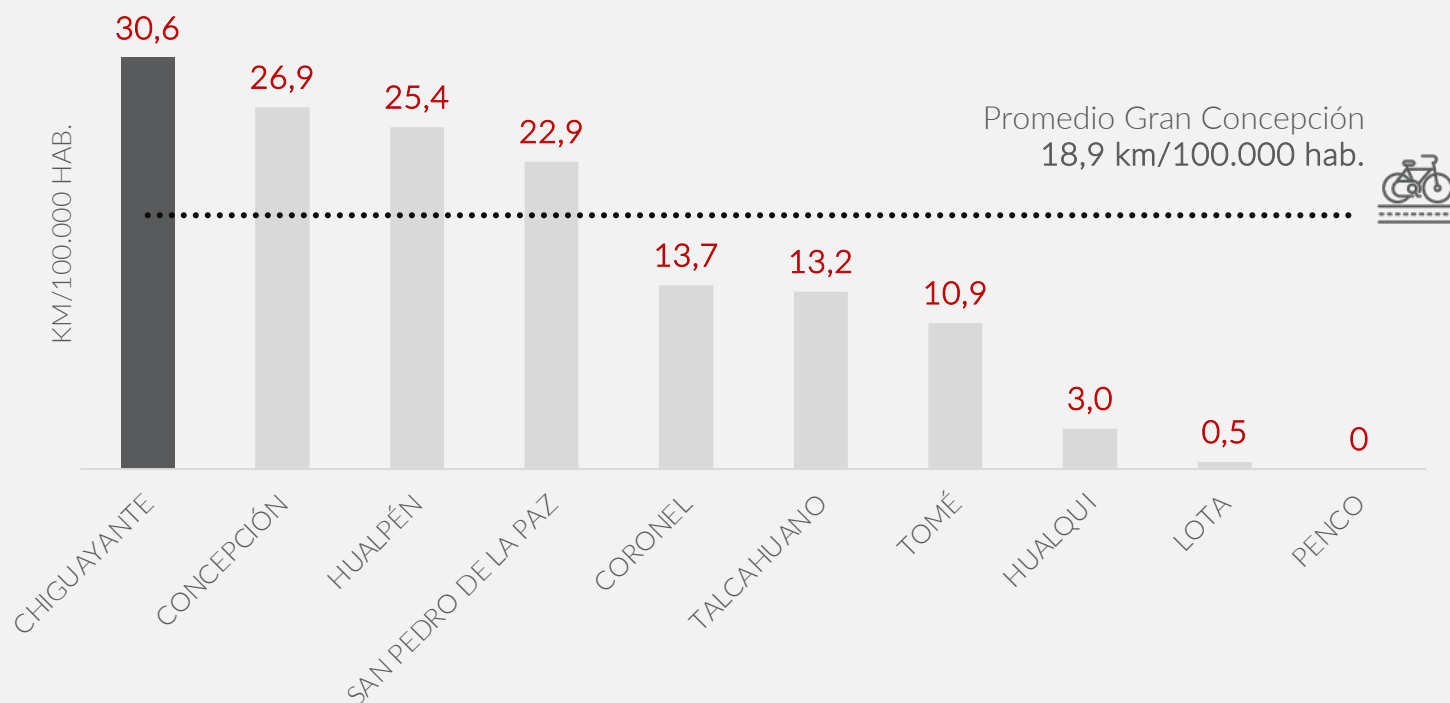
Fuentes: MBN y MTT (2024). Visor territorial de ciclovías. INE (2018). Estimación de población comunal 2002-2035.



COMPARATIVO ENTRE COMUNAS DE **GRANDES CIUDADES** **GRAN CONCEPCIÓN**

OFERTA DE CICLOVÍAS EXISTENTES + PLANIFICADAS GRAN CONCEPCIÓN

Kilómetros de ciclovías cada 100.000 habitantes



Si se materializan las ciclovías planificadas, el **Gran Concepción** poseería **18,9 km** de ciclovías cada 100.000 habitantes, siendo esta cifra **solo 3,2 km cada 100.000 habitantes inferior** al promedio nacional.

Chiguayante sería la **única comuna** de la ciudad con **más de 30 km** de ciclovías cada 100.000 habitantes.

El caso de **Penco** es relevante, pues es la **única comunas de las 70** analizadas que **no cuenta** con ciclovías existentes ni planificadas.

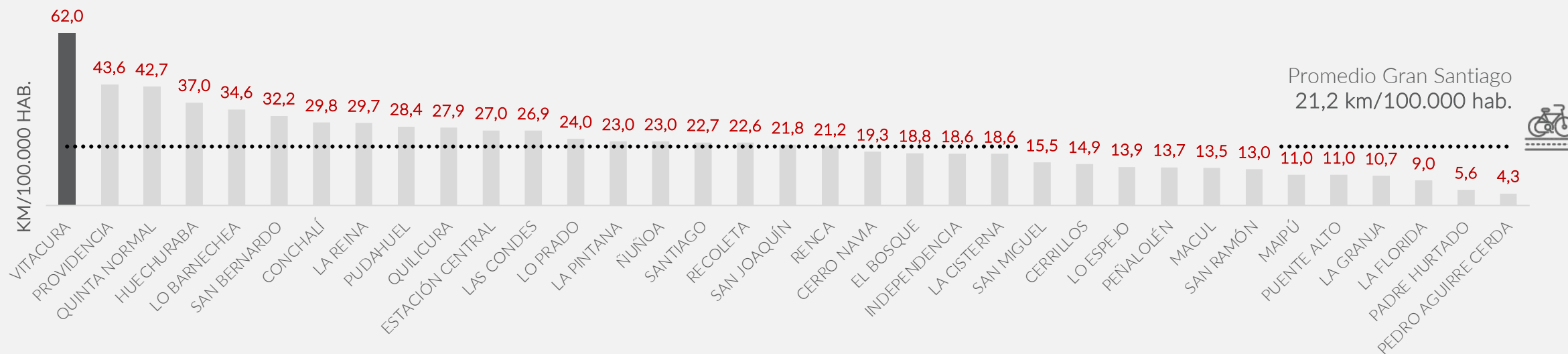
Fuentes: MBN y MTT (2024). Visor territorial de ciclovías. INE (2018). Estimación de población comunal 2002-2035.



COMPARATIVO ENTRE COMUNAS DE **GRANDES CIUDADES** **GRAN SANTIAGO**

OFERTA DE CICLOVÍAS EXISTENTES + PLANIFICADAS GRAN SANTIAGO

Kilómetros de ciclovías cada 100.000 habitantes



Fuentes: MBN y MTT (2024). Visor territorial de ciclovías. INE (2018). Estimación de población comunal 2002-2035.

Si se materializan las ciclovías planificadas, el **Gran Santiago** poseería **21,2 km** de ciclovías cada 100.000 habitantes, resultado **similar** al promedio nacional.

Vitacura poseería el **mejor resultado** del Gran Santiago, seguida por **Providencia** y **Quinta Normal**.

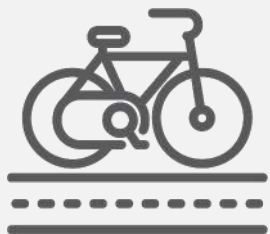
El **51%** de las comunas del Gran Santiago (**18 de 35**) se posicionan **bajo el promedio nacional** de ciclovías por habitantes.



Ciclovías

AUMENTOS KILÓMETROS Y COBERTURA

KILÓMETROS DE **OFERTA EXISTENTE Y OFERTA PLANIFICADA DE CICLOVÍAS** Y VARIACIÓN DE LA DISPONIBILIDAD ENTRE LA OFERTA EXISTENTE Y LA OFERTA EXISTENTE + OFERTA PLANIFICADA DE CICLOVÍAS



Explicación del indicador

El indicador muestra la relación de km de ciclovías existentes en Chile respecto a la población.

El segundo indicador muestra el porcentaje de aumento de la disponibilidad si se ejecutaran las ciclovías planificadas junto con las existentes, en función de la población de cada ciudad y/o comuna.



Fuentes de información

Obtenida del **Visor Territorial de Ciclovías** del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y Ministerio de Bienes Nacionales (2023) y de la **proyección de población de 2023** desde el Instituto Nacional de Estadísticas.



Análisis realizado

Para el primer indicador, el análisis da cuenta de las diferencias en km si se ejecutaran las ciclovías planificadas junto con aquellas existentes.

Para el segundo indicador, se obtuvo la relación respecto a km de ciclovías existentes + planificadas y la población cada 100.000 habitantes para determinar la cobertura en cada ciudad.

La información es del año 2023, mientras mayor es el porcentaje, más grande es la propuesta de aumento de km.

KILÓMETROS DE OFERTA EXISTENTE Y OFERTA PLANIFICADA DE CICLOVÍAS



Fuentes: MBN y MTT (2024). Visor territorial de ciclovías. INE (2018). Estimación de población comunal 2002-2035.

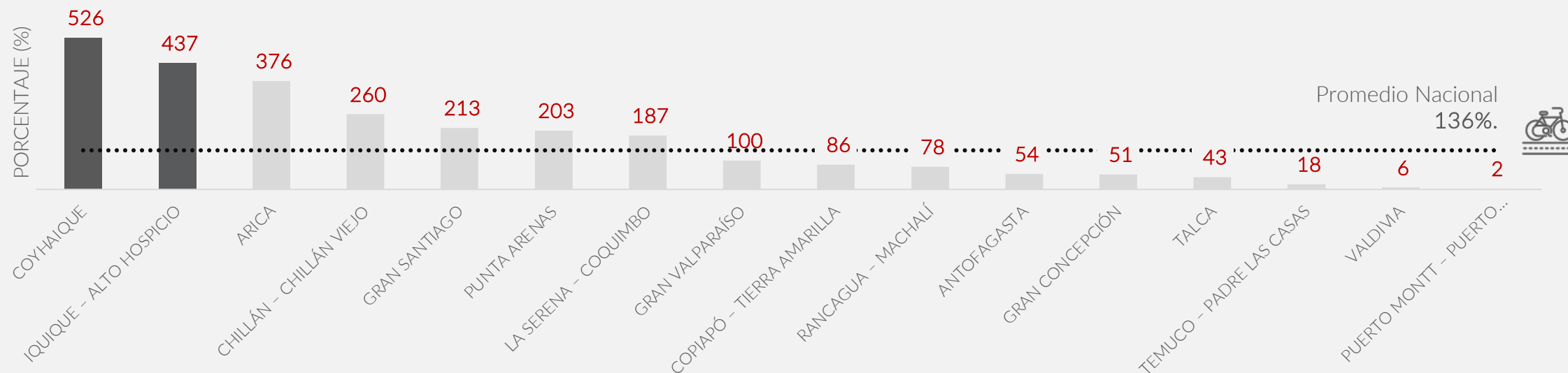
Puerto Montt-Puerto Varas es la ciudad con **menor cantidad de km planificados** a nivel nacional, sumándose **2,5 km** nuevos, similar al caso de **Valdivia** donde se integrarían **2,6 km** de ciclovías.

En **Coyhaique** se planifica un **aumento de 11,8 km** totalizando **14 km**, seguida por **Iquique-Alto Hospicio** donde se planifica un aumento de **59,4 km** y alcanzar **72,9 km** de ciclovías totales.

A nivel nacional, la oferta actual es de **1.225 km** de ciclovías y se están planificando **1.661 km**, totalizando **2.886 km** que representan un aumento del **136%** en las **70 comunas analizadas**.

VARIACIÓN DE LA DISPONIBILIDAD ENTRE LA OFERTA EXISTENTE Y OFERTA PLANIFICADA DE CICLOVÍAS + OFERTA PLANIFICADA DE CICLOVÍAS

Porcentaje de variación

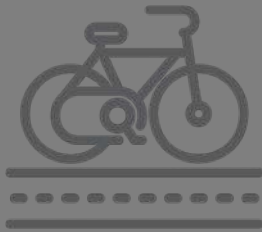


Fuentes: MBN y MTT (2024). Visor territorial de ciclovías. INE (2018). Estimación de población comunal 2002-2035.

Con un **526%**, **Coyhaique** es la ciudad del país que presentaría mayor aumento en la disponibilidad de ciclovías cada 100.000 habitantes, seguida por **Iquique-Alto Hospicio** con un **437%**.

Con un **2%** **Puerto Montt-Puerto Varas** presentaría el menor aumento en la disponibilidad de ciclovías, seguida por **Valdivia** con **6%**.

A nivel nacional, se espera un **aumento de 136%** en la disponibilidad de ciclovías cada 100.000 habitantes.



COMPARATIVO ENTRE COMUNAS DE **GRANDES CIUDADES** **GRAN VALPARAÍSO**

KILÓMETROS DE OFERTA EXISTENTE Y OFERTA PLANIFICADA DE CICLOVÍAS **GRAN VALPARAÍSO**



Actualmente, el **Gran Valparaíso** posee **33,2 km** de ciclovías y se planifican **33,3 km** nuevos.

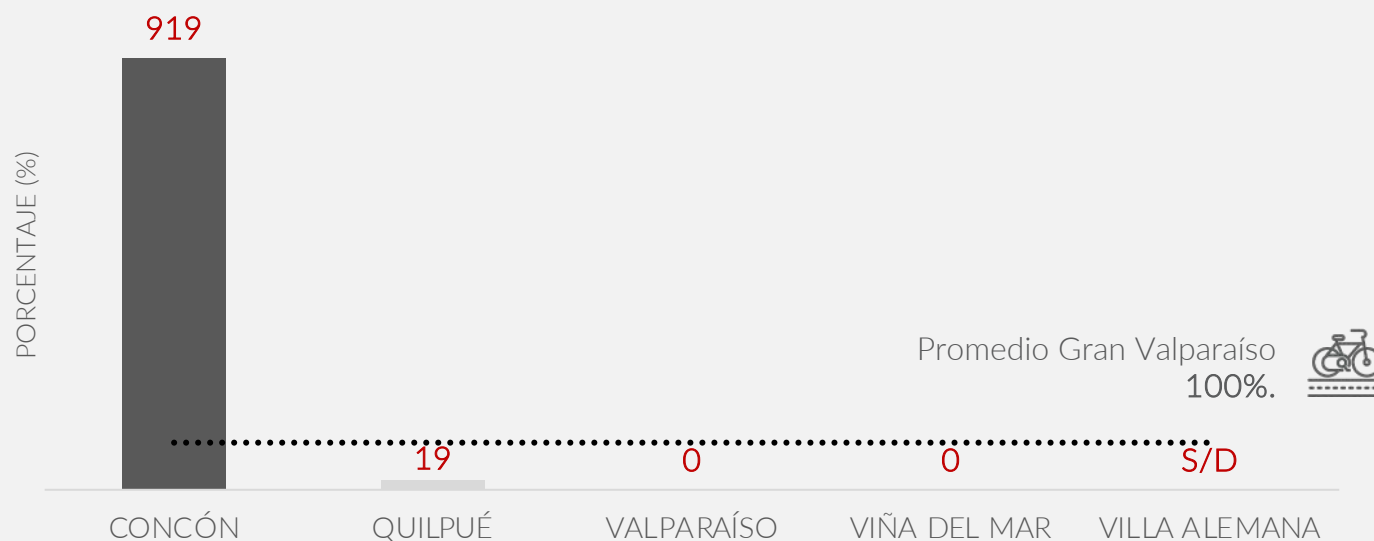
Dentro de la ciudad, en **Villa Alemana** se planifican **16,9 km** de ciclovías, representando junto con **Concón (14,3 km)** los valores más altos.

Valparaíso y Viña del Mar no poseen nuevos kilómetros de ciclovías planificados.

Fuentes: MBN y MTT (2024). Visor territorial de ciclovías. INE (2018). Estimación de población comunal 2002-2035.

VARIACIÓN DE LA DISPONIBILIDAD ENTRE LA OFERTA EXISTENTE Y OFERTA PLANIFICADA DE CICLOVÍAS + OFERTA PLANIFICADA DE CICLOVÍAS GRAN VALPARAÍSO

Porcentaje de variación



El **Gran Valparaíso** aumentaría en **100%** la disponibilidad de kilómetros de ciclovías cada 100.000 habitantes.

En términos porcentuales, **Concón** presentaría un aumento de **919%** de ciclovías, mientras en **Quilpué** el crecimiento sería de **19%**.

En **Valparaíso** y **Viña del Mar** se observa un **0%** de aumento.

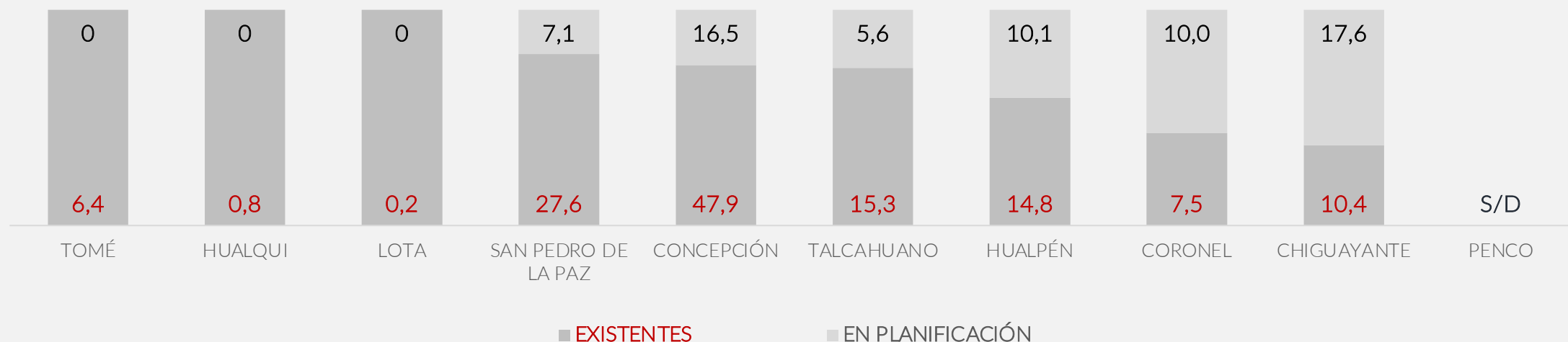
Al no poseer ciclovías existentes, en Villa Alemana no es posible evaluar la variación.

Fuentes: MBN y MTT (2024). Visor territorial de ciclovías. INE (2018). Estimación de población comunal 2002-2035.



COMPARATIVO ENTRE COMUNAS DE **GRANDES CIUDADES** **GRAN CONCEPCIÓN**

KILÓMETROS DE OFERTA EXISTENTE Y OFERTA PLANIFICADA DE CICLOVÍAS GRAN CONCEPCIÓN



Fuentes: MBN y MTT (2024). Visor territorial de ciclovías. INE (2018). Estimación de población comunal 2002-2035.

En el **Gran Concepción** actualmente existen **130,9 km** de ciclovías y se planifican **67,1 km** nuevos.

En **Chiguayante** se planifican **17,6 km** nuevos, complementando los **10,4 km** actuales, representando **el mayor aumento** en la ciudad, superando a **Coronel, Hualpén, Talcahuano, Concepción y San Pedro de la Paz.**

Penco no posee ciclovías existentes ni planificadas.

En **Tomé, Hualqui y Lota no se observan** ciclovías planificadas.

VARIACIÓN DE LA DISPONIBILIDAD ENTRE LA OFERTA EXISTENTE Y OFERTA PLANIFICADA DE CICLOVÍAS + OFERTA PLANIFICADA DE CICLOVÍAS

GRAN CONCEPCIÓN

Porcentaje de variación



Fuentes: MBN y MTT (2024). Visor territorial de ciclovías. INE (2018). Estimación de población comunal 2002-2035.

El **Gran Concepción** aumentaría en **51%** la disponibilidad de km de ciclovías cada 100.000 habitantes.

Las variaciones más significativas ocurrirían en **Chiguayante** y **Coronel**, sobrepasando ambas comunas el **100%**.

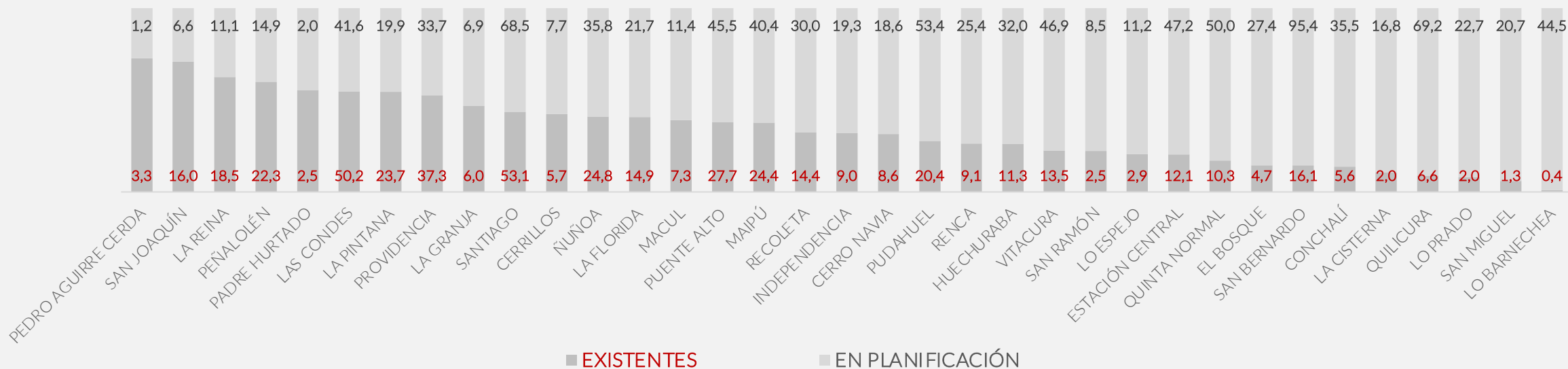
Tres comunas de la ciudad presentarían un **0%** de aumento de ciclovías: **Tomé**, **Hualqui** y **Lota**.

El **30%** de las comunas se encuentran sobre el promedio de crecimiento de ciclovías en el Gran Concepción.



COMPARATIVO ENTRE COMUNAS DE **GRANDES CIUDADES** **GRAN SANTIAGO**

KILÓMETROS DE OFERTA EXISTENTE Y OFERTA PLANIFICADA DE CICLOVÍAS **GRAN SANTIAGO**



Fuentes: MBN y MTT (2024). Visor territorial de ciclovías. INE (2018). Estimación de población comunal 2002-2035.

El **Gran Santiago** posee **490,4 km** de ciclovías y se planifican **1.043,4 km** nuevos.

San Bernardo es la comuna con la **mayor** cantidad planificada, sumándose **95,4 km** nuevos a los **16,1 km** existentes.

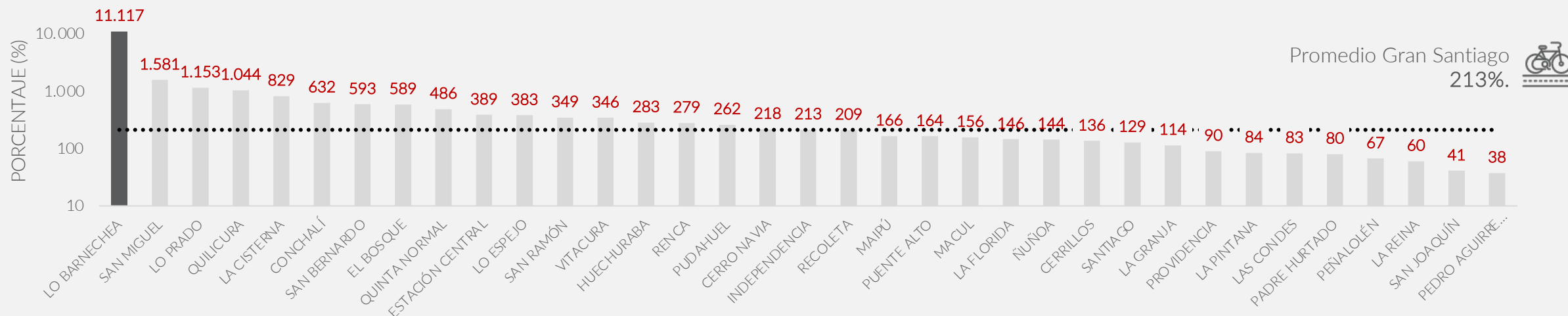
Pedro Aguirre Cerda es la comuna con la **menor** cantidad planificada: **1,2 km** nuevos y **3,3 km** existentes, sumando **4,5 km** en total.

Lo Barnechea posee **0,4 km** de ciclovías y es el **menor** indicador en la ciudad, no obstante, se planifican **44,5 km** de ciclovías.

VARIACIÓN DE LA DISPONIBILIDAD ENTRE LA OFERTA EXISTENTE Y OFERTA PLANIFICADA DE CICLOVÍAS + OFERTA PLANIFICADA DE CICLOVÍAS

GRAN SANTIAGO

Porcentaje de variación



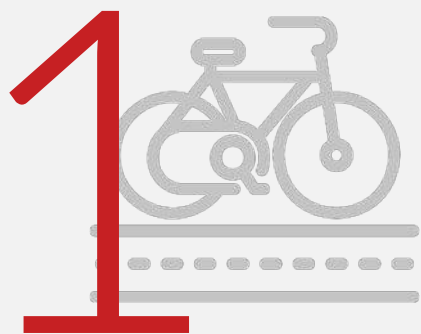
Fuentes: MBN y MTT (2024). Visor territorial de cicloviás. INE (2018). Estimación de población comunal 2002-2035.

El **Gran Santiago** aumentaría en **213%** la disponibilidad de km de cicloviás cada 100.000 habitantes.

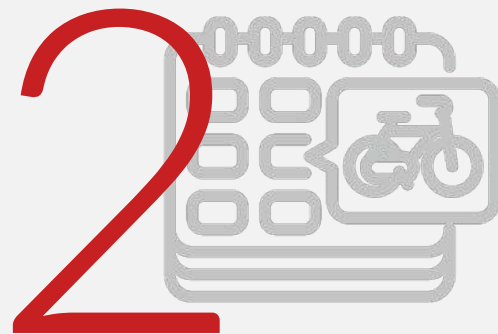
La variación más significativa se daría en **Lo Barnechea**, sobrepasando el **11.000%**. Del mismo modo, es destacable el caso de **San Miguel, Lo Prado y Quilicura** que aumentarían más de **1.000%** los km de cicloviás cada 100.000 habitantes.

El **23%** de las comunas (**8 de 35**) de la ciudad **no duplicarían la cantidad de cicloviás** cada 100.000 habitantes si se ejecutaran aquellas planificadas.

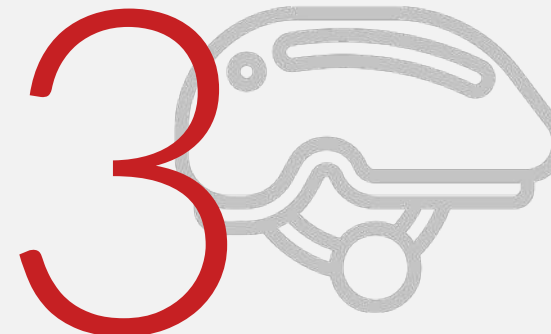
PRINCIPALES CONCLUSIONES



Las ciclovías existentes corresponden a **1.225 km** en **70 comunas** y **16 capitales regionales** del país. De acuerdo al MTT, se están planificando **1.661 km** nuevos (el **44%** de ellos se encuentran actualmente en diseño), que representarían un aumento del **136%** de km, de los cuales porcentualmente el **Gran Santiago** representa el **63%** de la oferta planificada.



En **8** de **16** grandes ciudades o capitales regionales del país (**50%**) se observa una planificación que **duplicaría** la oferta de ciclovías cada 100.000 habitantes. Por su parte, las ciudades de **Temuco-Padre las Casas**, **Valdivia** y **Puerto Montt-Puerto Varas** presentarían un **aumento inferior al 20%** en la disponibilidad de ciclovías cada 100.000 habitantes.



A nivel nacional, la oferta de ciclovías existentes es de **9,4 km** cada 100.000 habitantes. Si se realizaran las obras planificadas, la cobertura aumentaría a **22,1 km** cada 100.000 habitantes, esto considerando la población estimada en el año 2023 por el INE.

#cambiamoselmapa



CORPORACIÓN
ciudades

corporacionciudades.cl

