

Estudio

SINIESTROS DE TRÁNSITO EN IQUIQUE-ALTO HOSPICIO



1.

Alto Hospicio

Fatal Accidente en Alto Hospicio dejó como resultado una Persona Fallecida y Tránsito Vehicular Suspendido

septiembre 19, 2023 | 10:53 pm | No hay comentarios

Compartir por RSS:



2.

Dos lesionados de gravedad dejó colisión de vehículos en la Ruta A-16 que une a Iquique con Alto Hospicio

Los afectados fueron derivados a la urgencia del hospital de Iquique.

24 de Mayo de 2024 | 09:43 | Por Yubisay Mosqueda



3.

11 autos chocan en bajada que une Alto Hospicio e Iquique

El accidente ocurrió en la bajada El Pampino y se recomienda a quienes viajan por el lugar que eviten el área.

Jueves 17 de diciembre de 2020

SINIESTROS DE TRÁNSITO EN IQUIQUE-ALTO HOSPICIO

4. Trágico sábado: Dos muertos en accidentes en rutas Alto Hospicio-Iquique

5. Mujer murió atropellada por bus en Alto Hospicio: se desplazaba en bicicleta

6. MIENTRAS SIGUE EN ESPERA LA LEY CATI: 2023 CERRÓ CON 1.635 FALLECIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

1. <https://diariolongino.cl/fatal-accidente-en-alto-hospicio-dejo-como-resultado-una-persona-fallecida-y-transito-vehicular-suspendido/>

2. <https://www.soychile.cl/iquique/policial/2024/05/24/861547/lesionados-accidente-pista-bajada-ruta.html>

3. <https://www.24horas.cl/regiones/tarapaca/11-autos-chocan-en-bajada-que-une-alto-hospicio-e-iquique-4574040>

4. <https://elreporterodeiquique.com/tragico-sabado-dos-muertos-en-accidentes-en-rutas-alto-hospicio-iquique/>

5. <https://cooperativa.cl/noticias/pais/policial/accidentes-de-transito/mujer-murio-atropellada-por-bus-en-alto-hospicio-se-desplazaba-en/2024-03-15/191836.html>

6. <https://www.cedeus.cl/blog/2024/02/04/mientras-sigue-en-espera-la-ley-cati-2023-cerro-con-1-635-fallecidos-en-accidentes-de-transito/>



CORPORACIÓN
ciudades

A través de **MEDIR, DIALOGAR, ACORDAR y HACER**, buscamos promover la equidad y bienestar territorial, disminuir la segregación urbana e impulsar la planificación integrada del territorio con una mirada de largo plazo, con el objetivo que juntos **#cambiamoselmapa de la desigualdad**.

SINIESTROS DE TRÁNSITO EN **IQUIQUE-ALTO HOSPICIO**

SITUACIÓN NACIONAL EN LOS ÚLTIMOS 10 AÑOS

Evolución de los siniestros y fallecidos 2013-2023: Los siniestros de tránsito en Chile se incrementaron en un **6,8%** durante la última década, pasando de 73.276 en 2013 a 78.238 a 2023. Por su parte, en 2013 la cantidad de fallecidos fue de 1.623 mientras en 2023 1.635, mostrando un alza del **0,7%**. Es importante mencionar que si bien el número de siniestros tuvo un repunte significativo tras el fin de las restricciones de movilidad por la pandemia, el aumento marginal del número de fallecidos refleja algunos avances en la seguridad vial y otras políticas públicas a nivel nacional.

Índice de severidad: El indicador mide las muertes por cada 100 siniestros y muestra una tendencia nacional a la baja en el periodo, pasando de **2,21** en 2013 a **2,03** en 2022. Sin embargo, la Región de Tarapacá presenta variaciones más notorias, por ejemplo, al comparar los **4,7** de 2013 con los **2,7** de 2014, coincidiendo con la implementación de la «**Ley de Tolerancia Cero**»

Causas principales de los siniestros: La **imprudencia del conductor** sigue siendo la principal causa, involucrada en aproximadamente el **50%** de los casos. También destacan factores como la **pérdida de control del vehículo**.

Características de las víctimas: Los peatones, ciclistas y motociclistas representan cerca del **45%** de las muertes, además de **conductores jóvenes hasta 29 años** como los más afectados, lo que plantea desafíos en materia de educación y supervisión de este grupo etario.

La Región de Tarapacá: Aunque no figura entre las regiones con mayor cantidad de siniestros o fallecidos, presenta índices de severidad frecuentemente superiores al promedio nacional.

SINIESTROS DE TRÁNSITO EN IQUIQUE-ALTO HOSPICIO

SITUACIÓN REGIONAL

Cuando hablamos de seguridad vial, la Comisión Nacional de Seguridad del Tránsito (Conaset) distingue el concepto de **siniestro de tránsito** y no de **accidente** . Este último implica un suceso involuntario e inevitable, mientras que en el tránsito todos los usuarios somos responsables de nuestra conducta en la vía y los siniestros que en ella ocurren pueden evitarse.

Actualmente, Iquique-Alto Hospicio es la primera Área Metropolitana (AM) de Chile, en base a la Ley N°21.074, de « **Fortalecimiento de la Regionalización del País** ». Esta AM se caracteriza por un alto flujo vehicular, donde el **automóvil** es el modo predominante de transporte en su sistema de movilidad.

SINIESTROS DE TRÁNSITO EN IQUIQUE-ALTO HOSPICIO

SITUACIÓN REGIONAL

Entre los años 2018 y 2022 en la Región de Tarapacá se originaron **10.441** siniestros, distribuidos uniformemente a lo largo del periodo, con valores entre el 7% y el 10% del total. Con un **10%**, diciembre se presenta como el mes con mayor cantidad de accidentes, seguido por marzo (**9%**) y como contraparte, febrero fue el mes del año con un menor porcentaje del total (**7%**).

En relación a los días de la semana, en el periodo señalado el viernes tuvo una media de **331 siniestros cada año**, con un descenso en el total de **402** en 2018 a **312** siniestros en 2022.

En términos de seguridad vial, con **10,8** fallecidos en siniestros de tránsito cada 100.000 habitantes la Región de Tarapacá supera la tasa nacional de **8,3**, e incluso la severidad de los siniestros entre 2018 y 2022 registró un **aumento de 113%**, valor muy superior al **20%** de aumento a nivel de país, dando cuenta de la mayor mortalidad en los siniestros ocurridos y relevando la necesidad de **prevención y educación vial en la región**.

¿CUÁL ES LA SITUACIÓN DE IQUIQUE-ALTO HOSPICIO RESPECTO A LOS SINIESTROS DE TRÁNSITO ?

1

**SITUACIÓN DE
IQUIQUE-ALTO HOSPICIO**



- ¿Cuántos siniestros se han registrado y en qué fecha se produjeron?
- ¿Cuáles han sido las principales causas y cuánto ha influido el alcohol en ellas?
- ¿Cuál ha sido la gravedad de los accidentes de tránsito?
- ¿Dónde se han producido más siniestros: en la ciudad o carreteras?
- ¿Cuál ha sido la franja horaria más problemática?

2

TENDENCIAS TERRITORIALES



- ¿Cómo se han distribuido los siniestros?
- ¿Cuáles han sido las zonas con más fallecidos?
- ¿Cuáles son los puntos calientes de siniestros en la ciudad y cuál ha sido su relación territorial?

3

**BARRIOS MÁS AFECTADOS
POR SINIESTROS**



- ¿Cuáles han sido los barrios con mayor cantidad de siniestros?
- ¿Cómo son estos barrios?

Siniestros de Tránsito

FRECUENCIA, CAUSAS Y SEVERIDAD DE SINIESTROS EN IQUIQUE-ALTO HOSPICIO 2018-2022



Cantidad de siniestros

Frecuencias

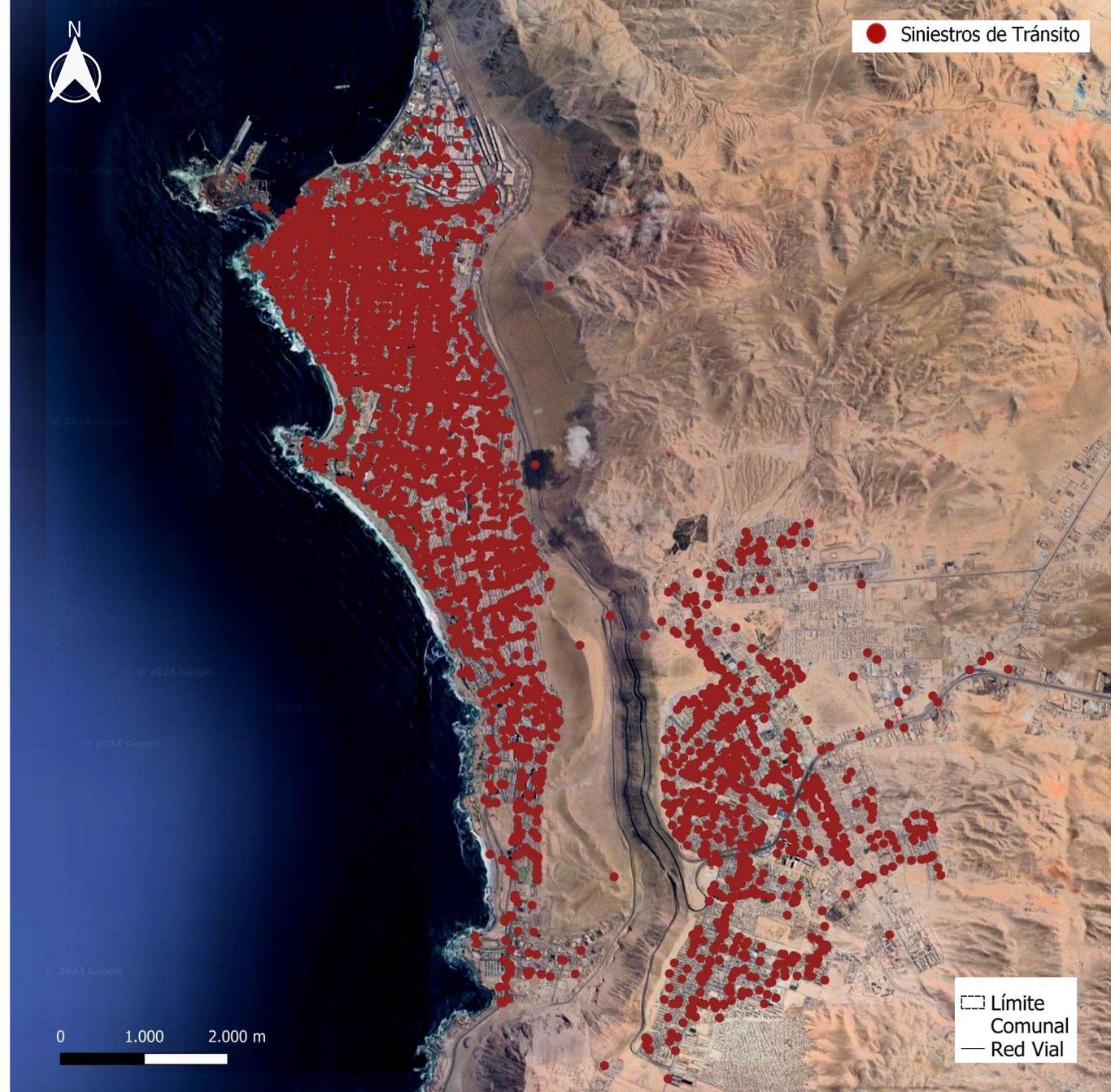
Entre los años 2018 y 2022, en

Iquique-Alto Hospicio se registraron

8.933 siniestros de tránsito, de los cuales

6.810 (76%) ocurrieron en **Iquique** y

2.123 (24%) en **Alto Hospicio**.



Fuente: Conaset. <https://mapas-conaset.opendata.arcgis.com/>

SINIESTROS DE TRÁNSITO EN **IQUIQUE-ALTO HOSPICIO**

FRECUENCIA, CAUSAS Y SEVERIDAD

Para caracterizar la situación de seguridad vial en la ciudad y las comunas que la componen, se utilizaron los siguientes indicadores y Datos Abiertos de Conaset como fuente de información, que contiene el registro de siniestros de tránsito individuales y en ruta entre los años 2018 y 2022.

- 1. Frecuencias de siniestros** para identificar patrones estacionales o picos de siniestralidad, evaluando la cantidad, el patrón mensual y diario, si son urbanos o rurales (en ruta) y el rango horario donde se producen.
- 2. Causas de siniestros** con el fin determinar las principales razones detrás de estos eventos.
- 3. Severidad de los siniestros** de tránsito para comprender la gravedad del problema vinculado a la fatalidad. Se consideró la cantidad de fallecidos cada 100 siniestros con el fin de comparar la situación a nivel regional y nacional.

Siniestros de Tránsito

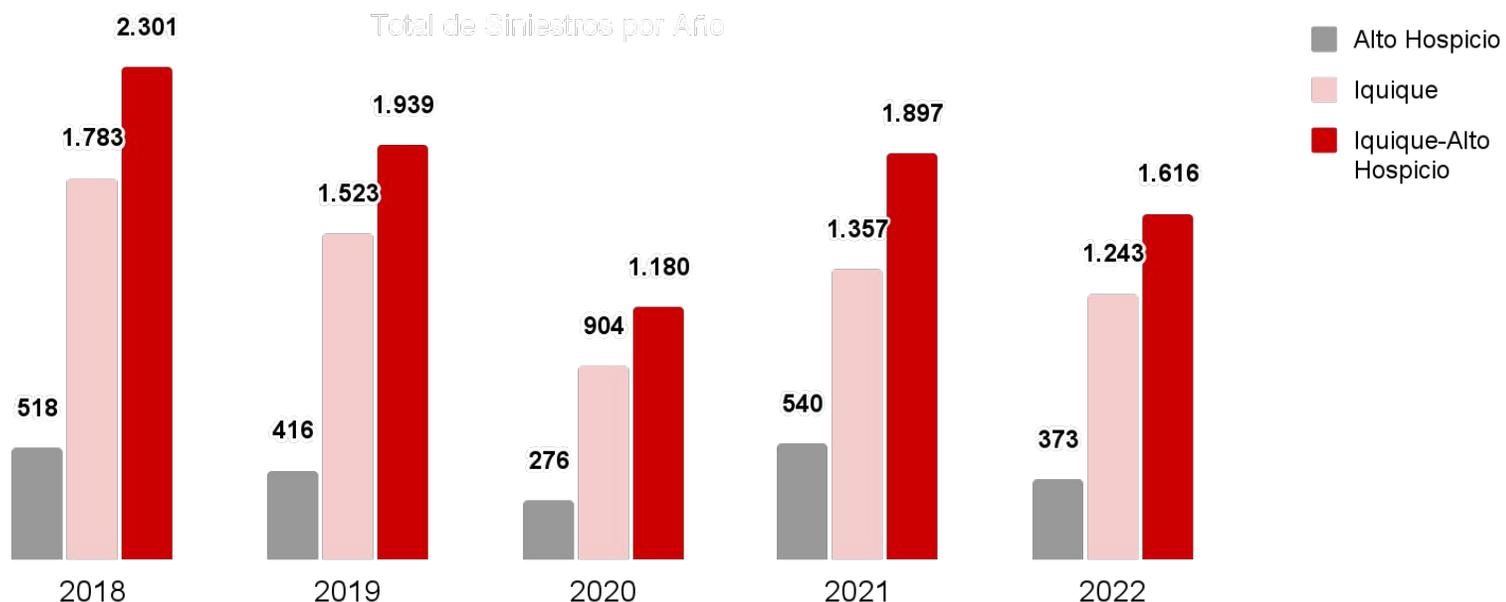
FRECUENCIA DE SINIESTROS EN IQUIQUE-ALTO HOSPICIO 2018-2022



Distribución anual

Frecuencia

Total de siniestros por año en Iquique-Alto Hospicio



De total de **siniestros de tránsito** ocurridos en **Iquique-Alto Hospicio** en el periodo, con **2.301** ocurrencias el año **2018** presentó la mayor cantidad (**26%**) seguido de **2019** (**22%**).

En **Alto Hospicio**, con **540** eventos el 2021 fue el año **con mayor ocurrencia** (**25%**), seguido por **2018** (**24%**).

En **Iquique**, con **1.783** el año con más siniestros fue **2018** (**26%**), seguido por **2019** (**22%**).

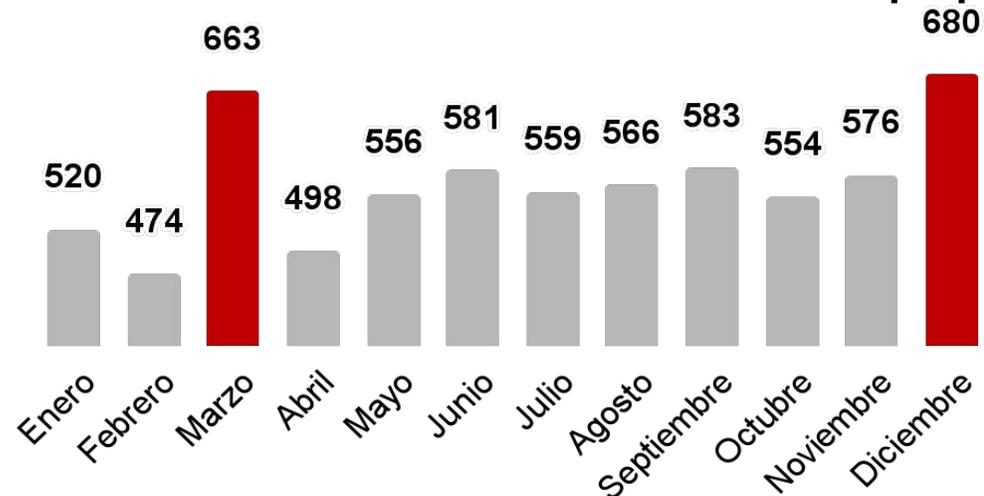
Con un **13%**, en **2020** se dió la menor cantidad de siniestros en **Iquique-Alto**

Fuente: Conaset. <https://mapas-conaset.opendata.arcgis.com/>

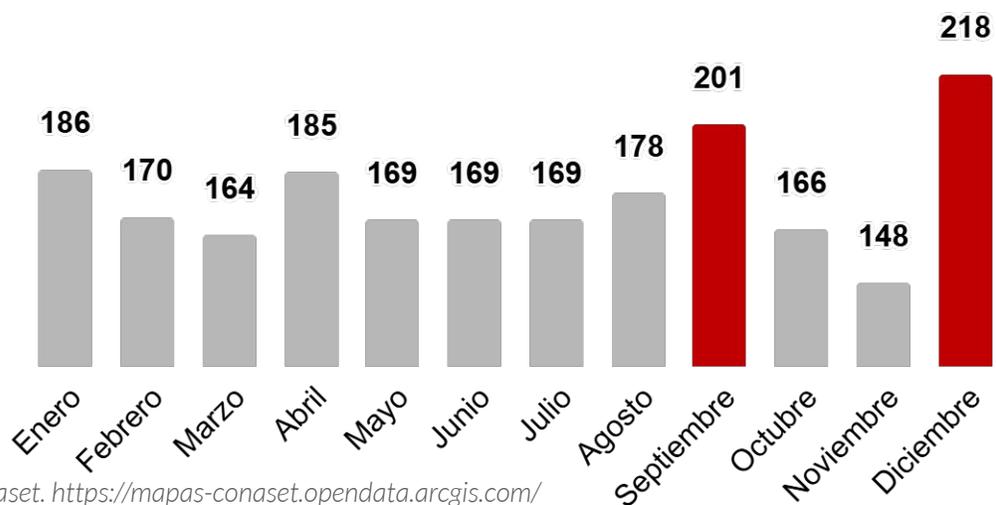
Distribución mensual

Frecuencia

Distribución mensual de siniestros en Iquique



Distribución mensual de siniestros en Alto Hospicio



Fuente: Conaset. <https://mapas-conaset.opendata.arcgis.com/>

De los **2.123** siniestros en **Alto Hospicio**, **diciembre** fue el mes con mayor ocurrencia (**10%**), mientras **noviembre** registró **148**, representando la menor cantidad (**7%**).

Solamente **diciembre** y **septiembre** superaron los **200 siniestros mensuales**.

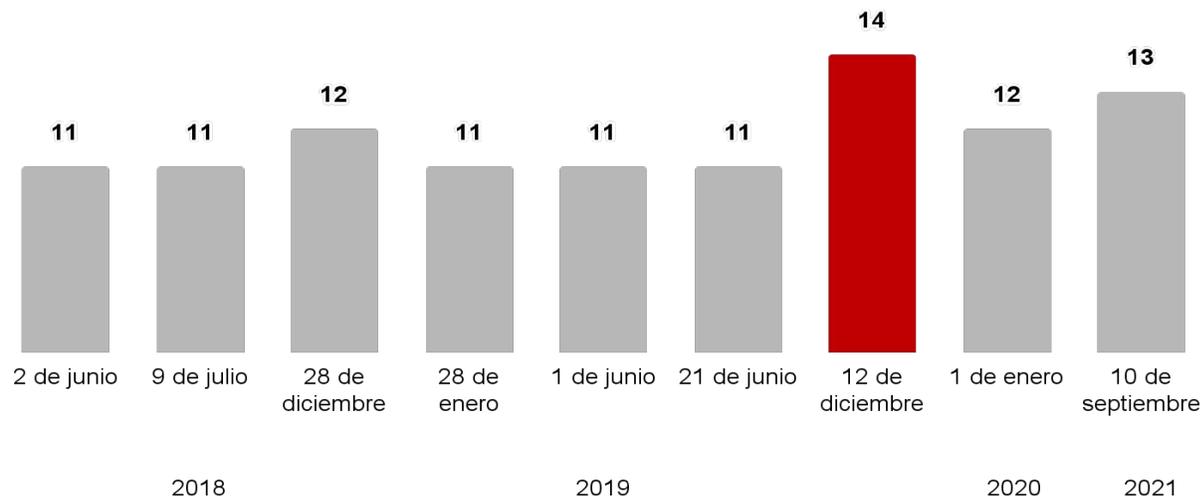
Con **680** siniestros, **diciembre** fue el mes con mayor ocurrencia en **Iquique** (**10%**), mientras los **474** eventos de febrero los ubican como el mes con el menor registro (**7%**).

En la comuna, **marzo** y **diciembre** se

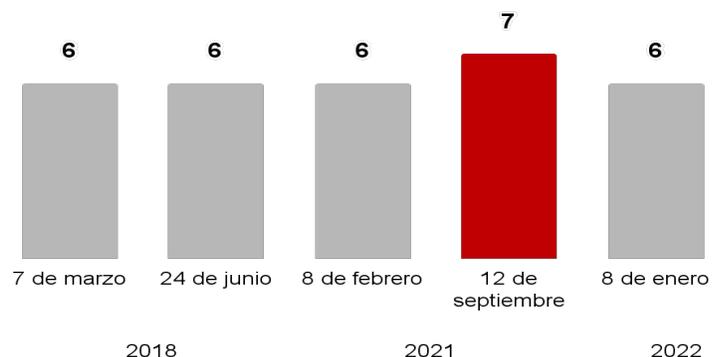
Días con más siniestros

Frecuencia

Días con más de 11 siniestros en Iquique



Días con más de 6 siniestros en Alto Hospicio



En los últimos dos años analizados, en **Iquique solo hubo un día** con más de 11 siniestros y en **Alto Hospicio** en el mismo período se registró la mayor cantidad de siniestros.

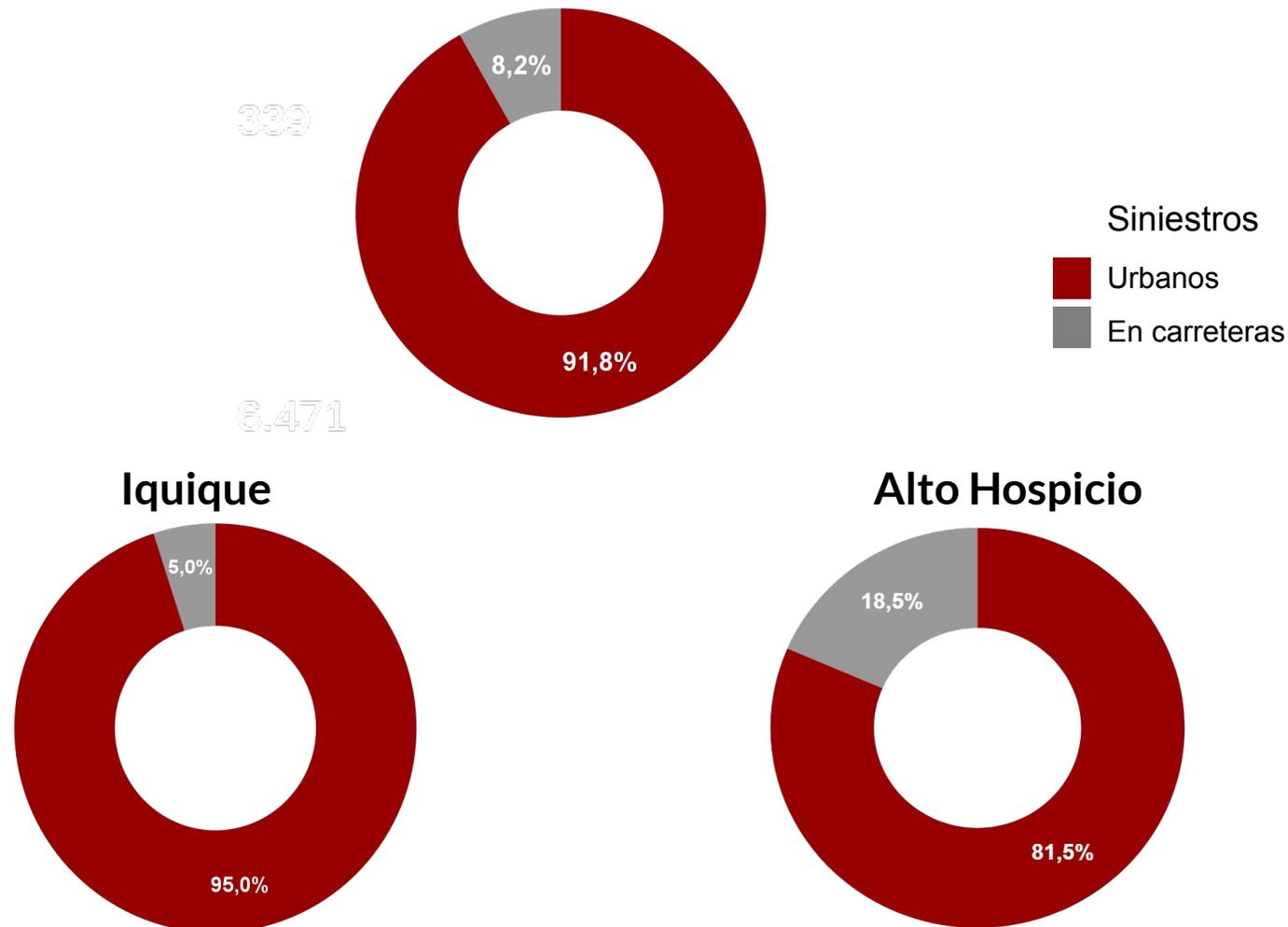
Las mayores frecuencias se dieron en **días laborales** para Iquique y en **fines de semana** para **Alto Hospicio**.

Fuente: Conaset. <https://mapas-conaset.opendata.arcgis.com/>

Siniestros urbanos y en carreteras

Frecuencia

Porcentaje de siniestros según origen en Iquique-Alto Hospicio



En el periodo 2018-2022 el **91,8%** de los siniestros de tránsito en **Iquique-Alto Hospicio** ocurrió en el área urbana de las comunas y un **8%** en carreteras.

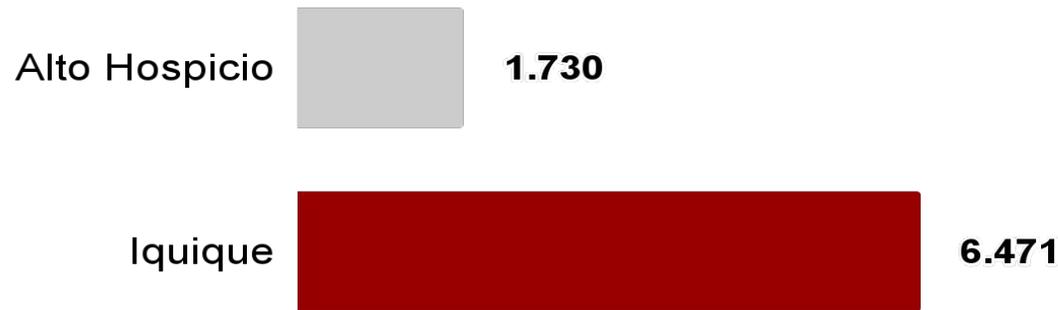
A nivel comunal, en **Iquique** el **95%** de los siniestros se registraron en el área urbana y **5%** en carreteras. En el caso de **Alto Hospicio**, un **81,5%** fueron de tipo urbano y **18,5%** en carreteras.

Fuente: Conaset. <https://mapas-conaset.opendata.arcgis.com/>

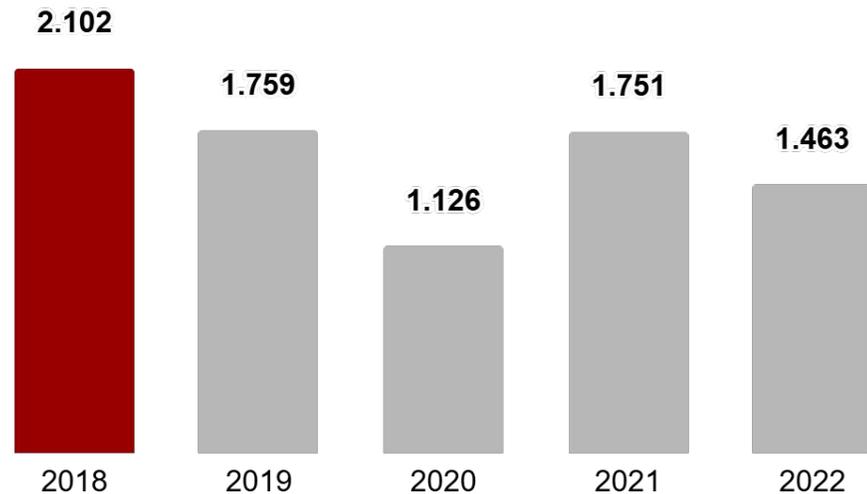
Siniestros urbanos

Frecuencia

Siniestros urbanos por comuna



Total de siniestros urbanos por año



Entre 2018 y 2022 en **Iquique-Alto Hospicio** se registraron **8.201** los siniestros en áreas urbanas: un **79%** en **Iquique** y **21%** en **Alto Hospicio**.

En este periodo, **2018** fue el año con la **mayor cantidad** de siniestros, mientras que el **2020**, tuvo el **menor registro**.

En los cinco años analizados se observa una tendencia a la **disminución** en el número de siniestros en **Iquique-Alto Hospicio**, con una variación de **-30%**.

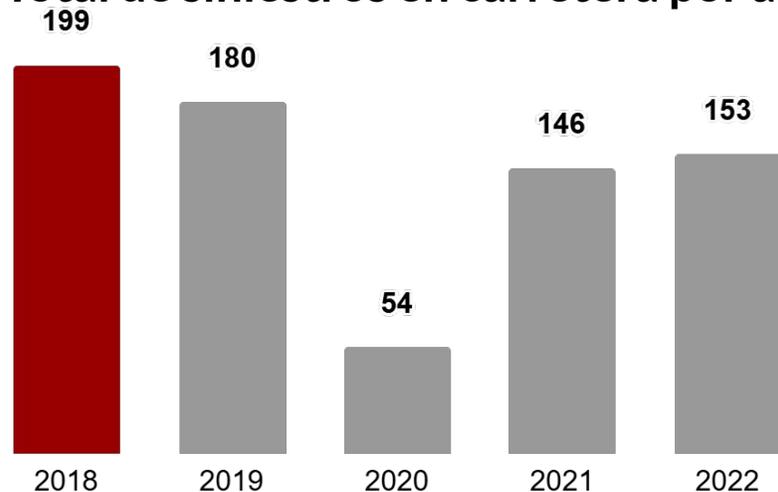
Es relevante indicar que 2021 que fue el **segundo año** con más siniestros urbanos.

Fuente: Conaset. <https://mapas-conaset.opendata.arcgis.com/>

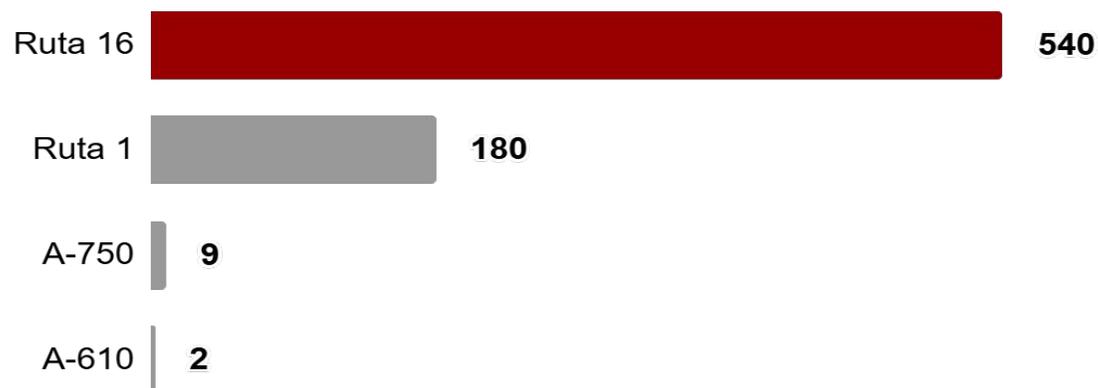
Siniestros en carreteras

Frecuencia

Total de siniestros en carretera por año



Total de siniestros en cada carretera



Fuente: Conaset. <https://mapas-conaset.opendata.arcgis.com/>

Los **siniestros en carretera** son relevantes por el alto flujo vehicular entre **Iquique** y **Alto Hospicio** en base a la mejor calidad educativa y las oportunidades laborales que ofrece **Iquique** (Pladeco de Alto Hospicio, 2017)

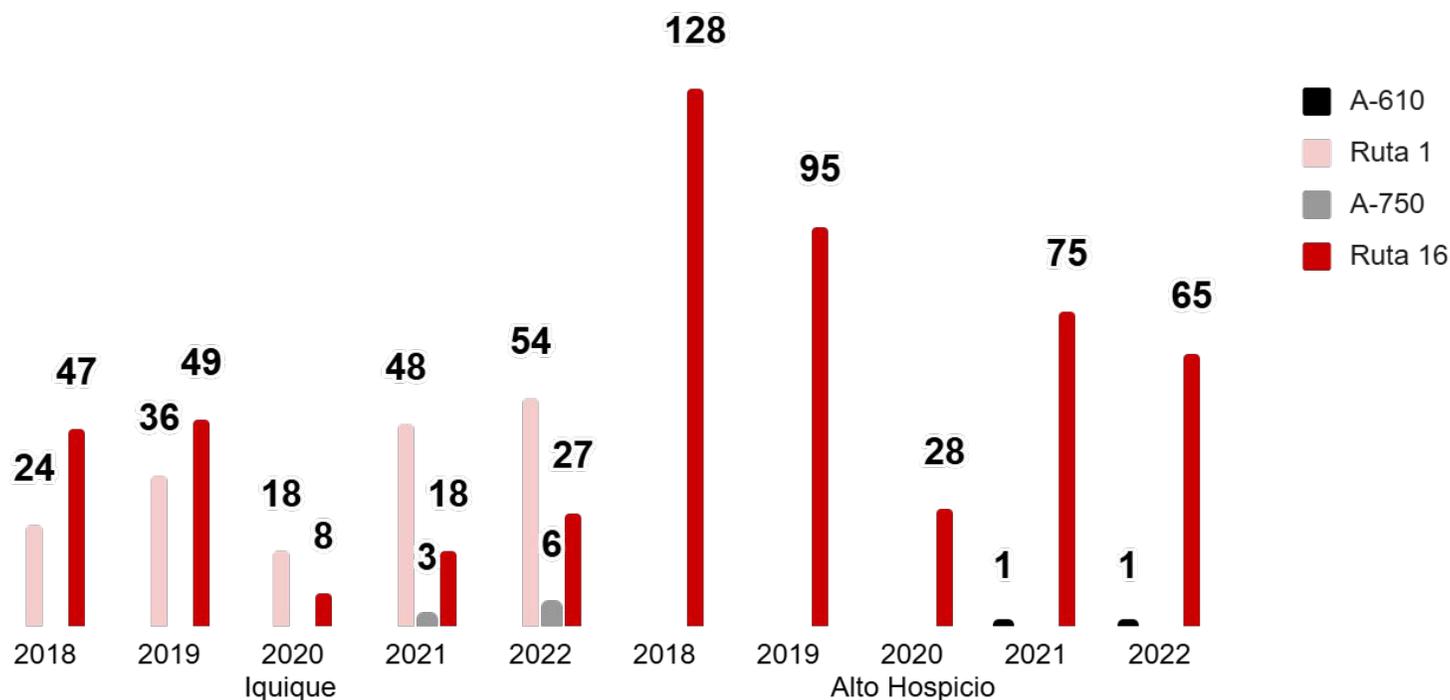
En el periodo, **2018** fue el año con la **mayor cantidad** de siniestros. Sin embargo, desde **2019** se observa un **aumento gradual**, a excepción del año **2020**.

La **Ruta A-16** (Iquique-Humberstone), que es la principal conexión entre Iquique y Alto Hospicio, acumuló el **74%** del total de siniestros en carreteras entre 2018 y

Siniestros en carreteras

Frecuencia

Número de siniestros en carreteras según comuna



Fuente: Conaset. <https://mapas-conaset.opendata.arcgis.com/>

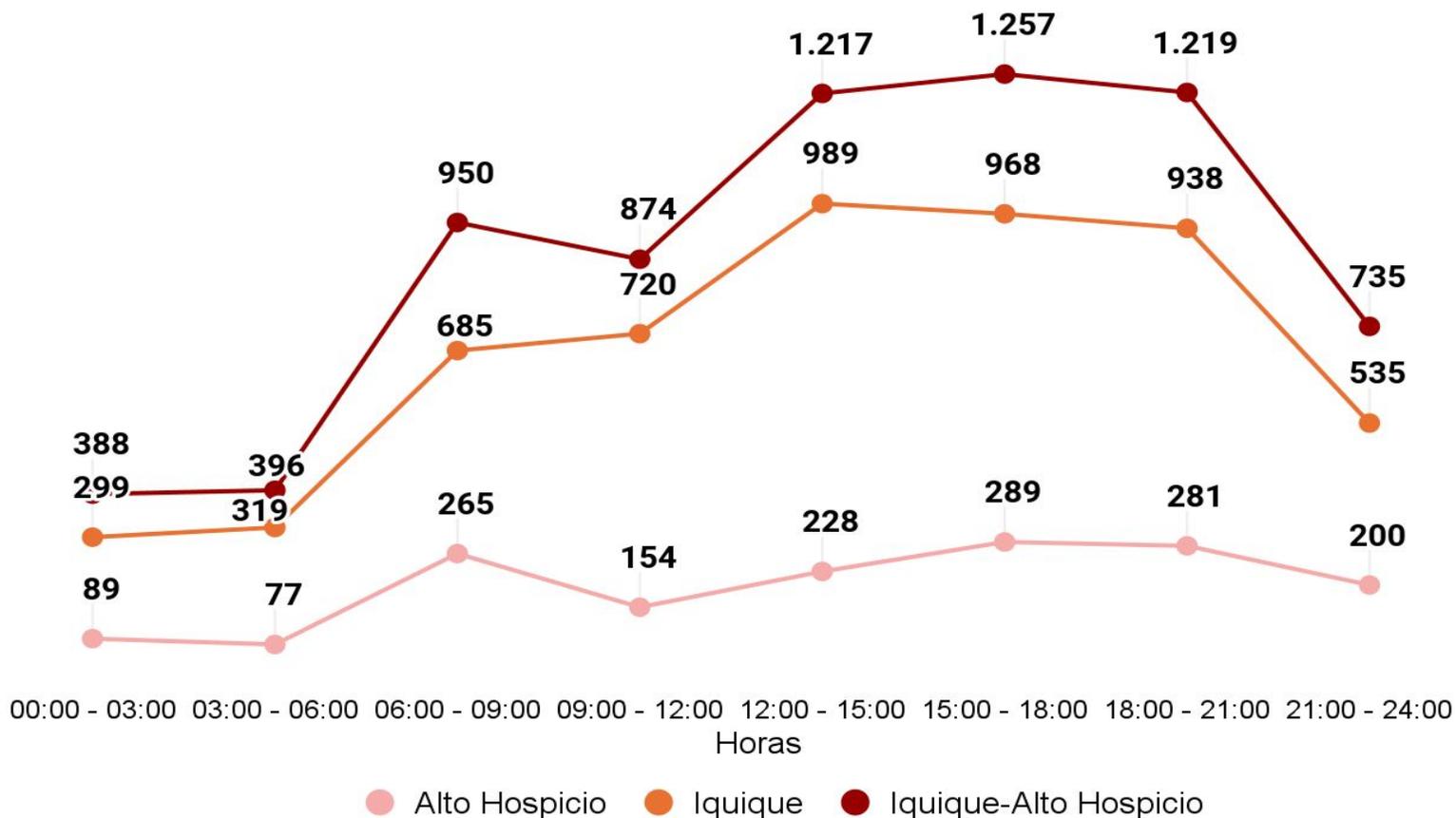
Al analizar los **siniestros en carreteras** en cada comuna, se observa que, en general, **Iquique** mantiene números estables en el periodo analizado. Al distinguir las carreteras, hay una **disminución** en la **Ruta A-16** y **aumento de siniestros** en la **Ruta 1**.

En el caso de **Alto Hospicio** se observa una **tendencia a la disminución** de estos incidentes en el periodo. El tramo de la **Ruta 16** que transcurre por la comuna, **posee la mayor reducción** mientras la **Ruta A-610** solo presentó dos siniestros, entre 2021 y 2022.

Siniestros en franja horaria

Frecuencia

Siniestros de tránsito en Iquique-Alto Hospicio



Fuente: Conaset. <https://mapas-conaset.opendata.arcgis.com/>

Entre 2018 a 2020 y 2022*, en **Iquique-Alto Hospicio** se identificaron **dos franjas horarias críticas** en la distribución de siniestros de tránsito durante el día: entre **6 y 9 am (14%)** y de **12 a 21 hrs**, con el **52%** de los siniestros de tránsito.

En **Iquique** el comportamiento a lo largo del día muestra **mayores valores durante la tarde**, en **Alto Hospicio** se manifiesta la misma situación, sumado a la franja horaria entre **6 y 9 am** que representa la **tercera mayor concentración** de siniestros durante el día

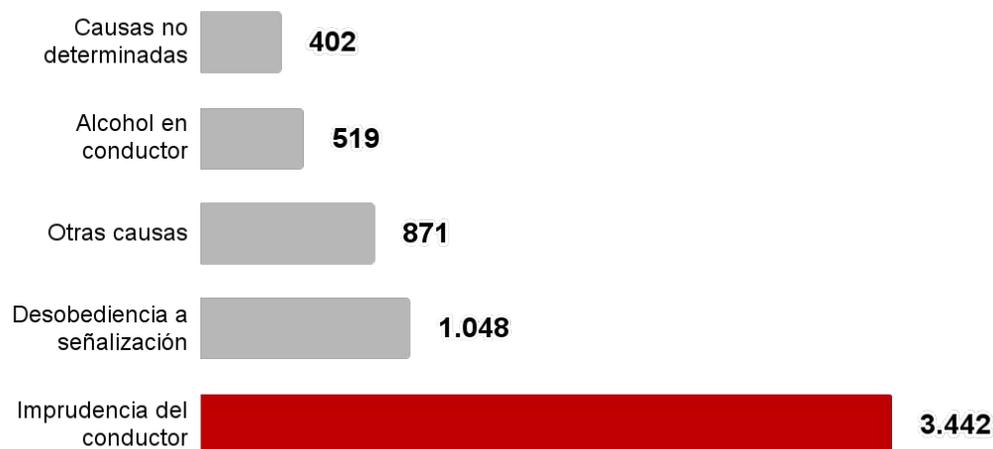
Siniestros de Tránsito

CAUSAS DE SINIESTROS EN IQUIQUE-ALTO HOSPICIO 2018-2022

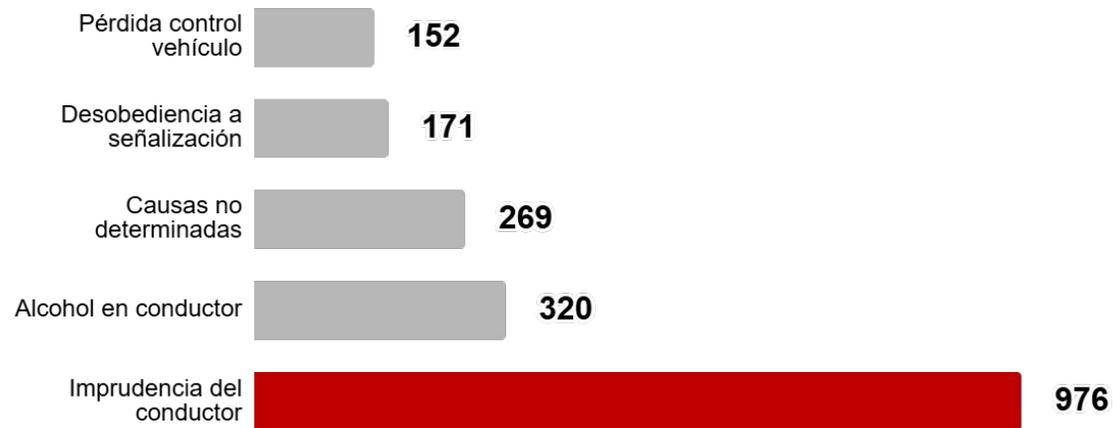


Causas de siniestros

Causas en Iquique



Causas en Alto Hospicio



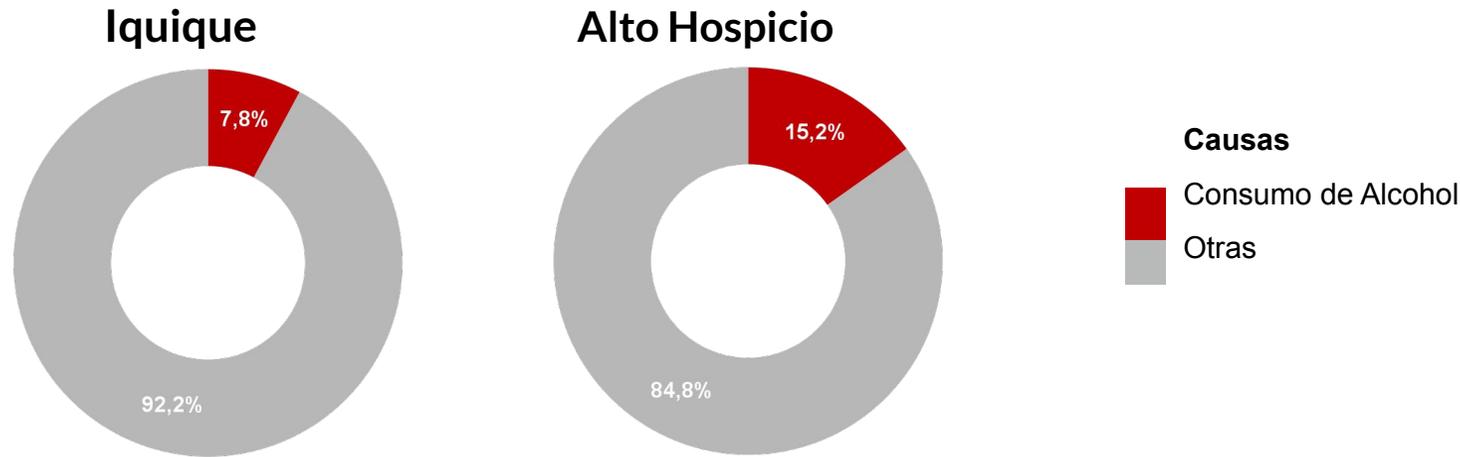
Si bien en **Iquique** el **50%** de los siniestros **de tránsito** ocurrió por **imprudencia del conductor**, es relevante indicar la prevalencia de la **desobediencia a señalización** y **alcohol en conductor** como causas de siniestros.

Con un comportamiento similar, en **Alto Hospicio** la **imprudencia del conductor** corresponde al **45% de los siniestros**, mientras el consumo de alcohol por parte del conductor (**15%**) fue la **segunda causa de siniestros** en la comuna.

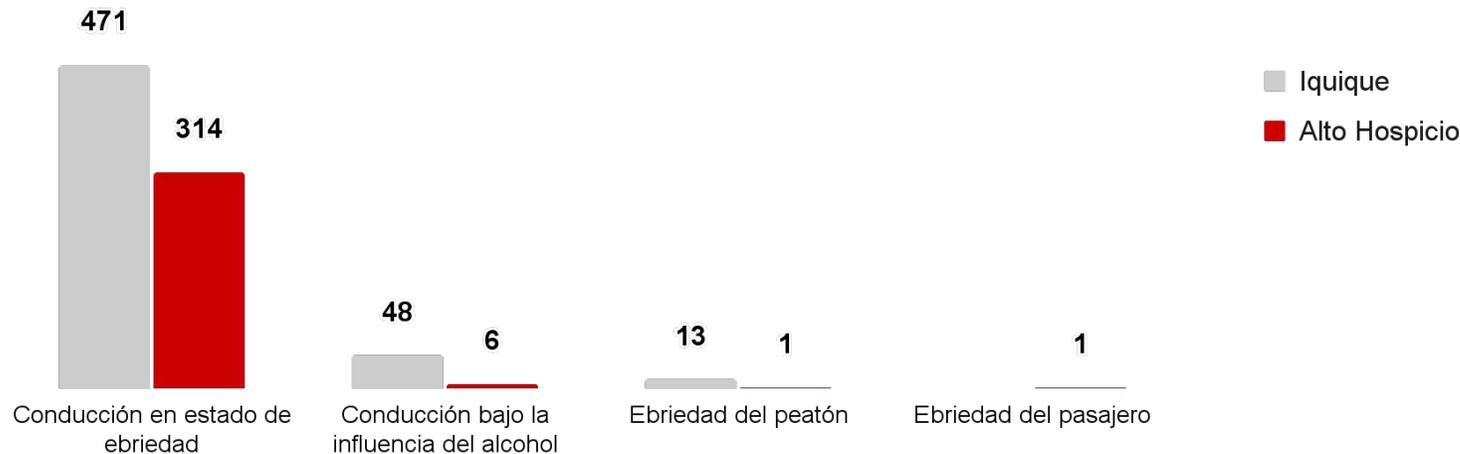
Fuente: Conaset. <https://mapas-conaset.opendata.arcgis.com/>

Consumo de alcohol en siniestros

Causas



Siniestros causados por alcohol



Fuente: Conaset. <https://mapas-conaset.opendata.arcgis.com/>

En **Alto Hospicio** las causas relacionadas con **el consumo de alcohol** representan el **15% (322)** de los siniestros y en **Iquique** el **8% (532)**.

A pesar de ser una comuna con menos población, **Alto Hospicio** presenta un **porcentaje más alto de siniestros vinculados al alcohol en comparación con Iquique.**

En los siniestros relacionados al consumo de alcohol, **más del 90% en ambas comunas** se debe a la conducción en estado de ebriedad.

El **estado de ebriedad** se genera al beber **cuatro latas de cerveza** tres vasos de

Siniestros de Tránsito

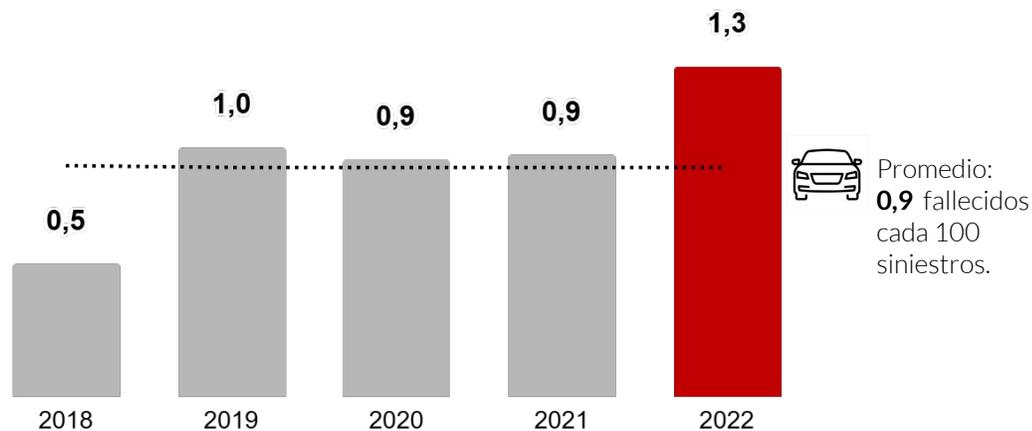
SEVERIDAD DE SINIESTROS EN IQUIQUE-ALTO HOSPICIO 2018-2022



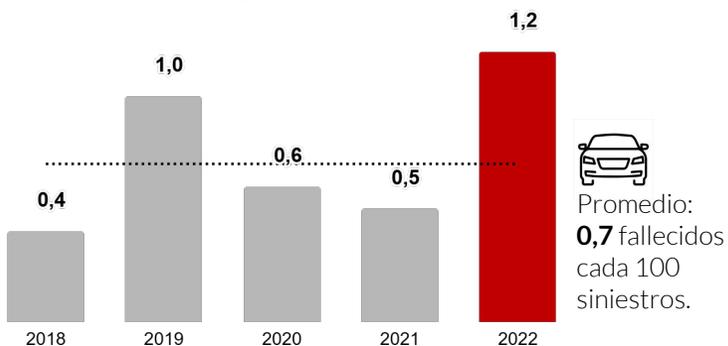
Índice de Severidad

Severidad

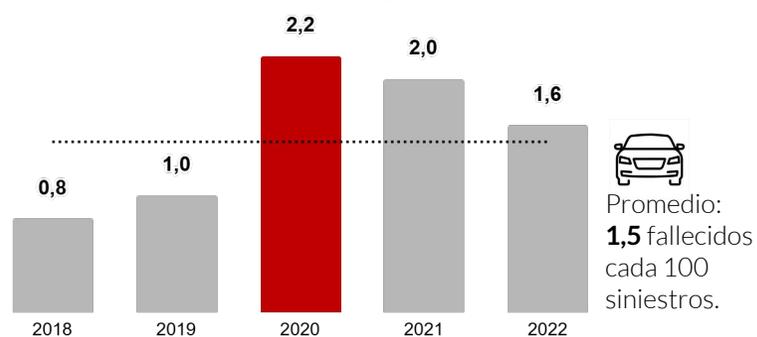
Índice de Severidad en Iquique-Alto Hospicio



Índice de Severidad en Iquique



Índice de Severidad en Alto Hospicio



Entre 2018 y 2022 el **Índice de Severidad** en **Iquique-Alto Hospicio** fue de **0,9** **fallecidos cada 100 siniestros de tránsito**, siendo 2022 el año que presentó una mayor mortalidad (**1,3**).

En cinco los años analizados, la severidad en **Iquique** fue de **0,7** y **1,5** en **Alto Hospicio**, **duplicando a Iquique**, los años **2020** y **2021** fueron los peores para Alto Hospicio.

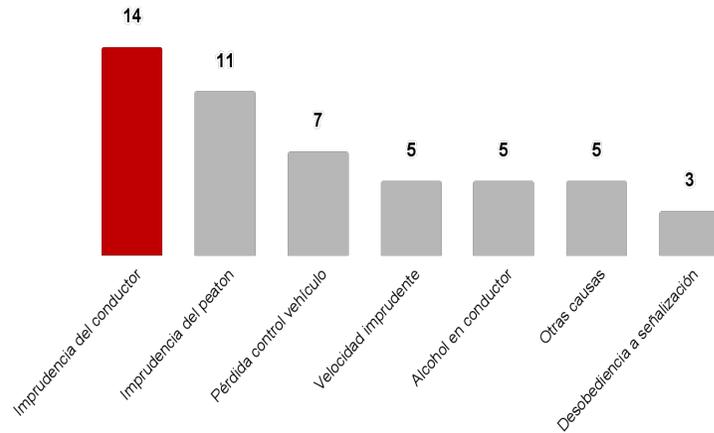
En relación a los **promedios nacionales y regionales**, **Iquique-Alto Hospicio** se ubicó **bajo** estos resultados en 2022, donde la severidad regional fue **2,6** y **2** fallecidos cada 100 siniestros a nivel país.

Fuente: Conaset. <https://mapas-conaset.opendata.arcgis.com/>

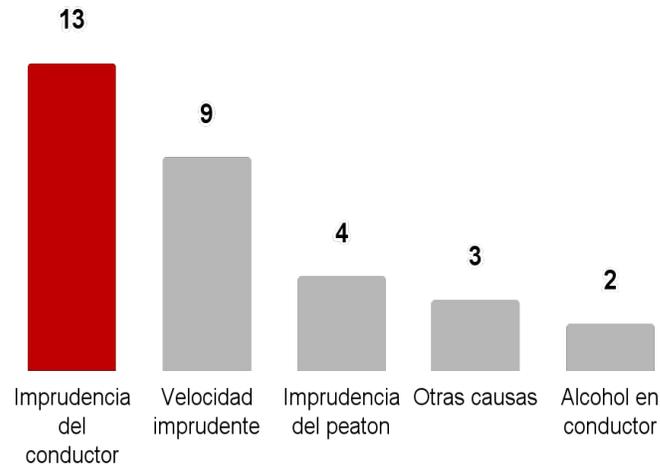
Fallecidos por causa

Severidad

Principales causas de fallecidos en Iquique



Principales causas de fallecidos en Alto Hospicio



Con 14 fallecidos durante el periodo 2018-2022, en **Iquique** la causa de mayor mortalidad fue la **imprudencia del conductor**, representando el **28%** del total de **50 fallecidos** en siniestros de tránsito. El segundo lugar lo ocupó la imprudencia del peatón con 11 fallecidos (**22%**).

En **Alto Hospicio** se registraron **31 muertes** entre 2018 y 2022, donde la **imprudencia del conductor** representó el **42%** de las causas y la **velocidad imprudente** un **29%**, la cual junto con la pérdida de control del vehículo constituyen la principal causa de muerte en la última década a **nivel nacional**

Fuente: Conaset. <https://mapas-conaset.opendata.arcgis.com/>

Siniestros de Tránsito

TENDENCIAS TERRITORIALES



SINIESTROS DE TRÁNSITO EN **IQUIQUE-ALTO HOSPICIO**

TENDENCIAS TERRITORIALES

Para evaluar el impacto territorial de los siniestros de tránsito se utilizaron los indicadores más abajo señalados, que dan cuenta de la situación a una menor escala dentro de la ciudad de Iquique-Alto Hospicio, además de la información disponible en Datos Abiertos de Conaset que contiene el registro de siniestros de tránsito urbanos y en carreteras entre los años 2018 y 2022.

1. **Densidad de siniestros** para identificar los barrios con mayor ocurrencia en el periodo y el análisis de densidad de puntos. Además, estos barrios fueron analizados de forma detallada en relación a equipamientos y población presente.
2. **Densidad de fallecidos** por siniestros para localizar los puntos de la ciudad donde se han presentado la mayor cantidad de muertes entre 2018 y 2022 por medio del análisis de densidad de puntos.
3. **Índice de puntos de calientes** de siniestros de tránsito para comprender la gravedad del problema vinculado a la fatalidad y los diferentes grados de lesiones producidas en cada uno de los siniestros, con una escala de análisis más detallada que el indicador de severidad anterior. Se basó en el índice propuesto por Somenahalli & Truong's 2011, que fue utilizado por **Conaset** en 2021 para siniestros escolares. Junto con ello se definieron **zonas críticas** donde los accidentes han tenido como consecuencia más fallecidos y/o lesionados de mayor a menor gravedad.

Siniestros de Tránsito

DENSIDAD DE SINIESTROS 2018-2022



Densidad de siniestros

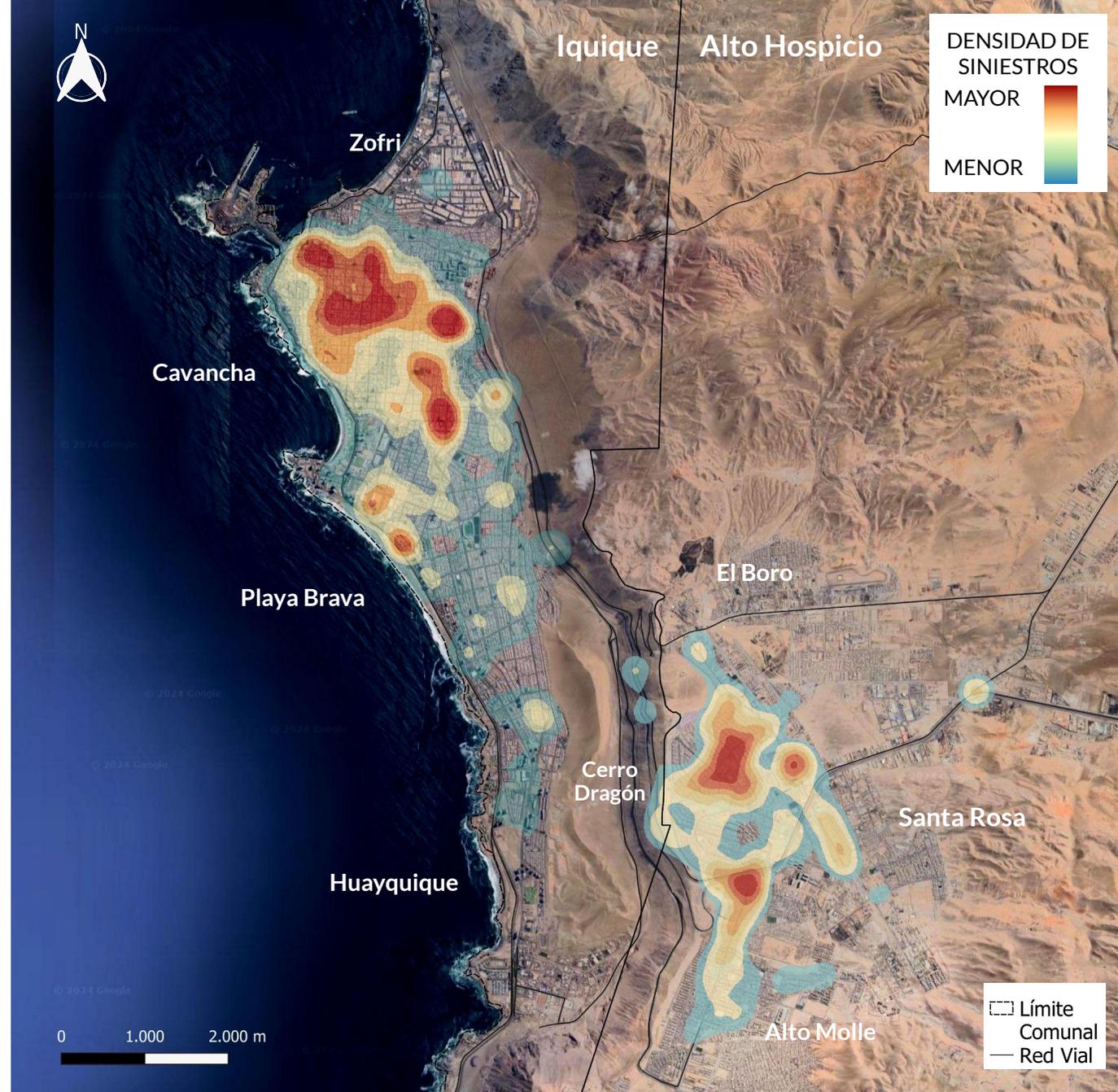
Tendencias territoriales

En **Iquique-Alto Hospicio** se observa una **concentración de siniestros** de tránsito en grandes zonas próximas a los centros de ambas comunas.

Iquique posee una distribución en sentido norte-sur, donde los mayores resultados ocurren en barrios cercanos a Plaza Arturo Prat, como **La Punta, Pueblo Nuevo y O'Higgins**, entre otros.

En el caso de **Alto Hospicio**, destacan como áreas de concentración de siniestros el **Centro Cívico** y barrio **Autoconstrucción**.

Fuente: Conaset. <https://mapas-conaset.opendata.arcgis.com/>



Siniestros de Tránsito

DENSIDAD DE FALLECIDOS 2018-2022



Densidad de fallecidos

Tendencias territoriales



Los **puntos críticos de fallecidos** son aquellos donde se registraron al menos **dos muertos** en el periodo.

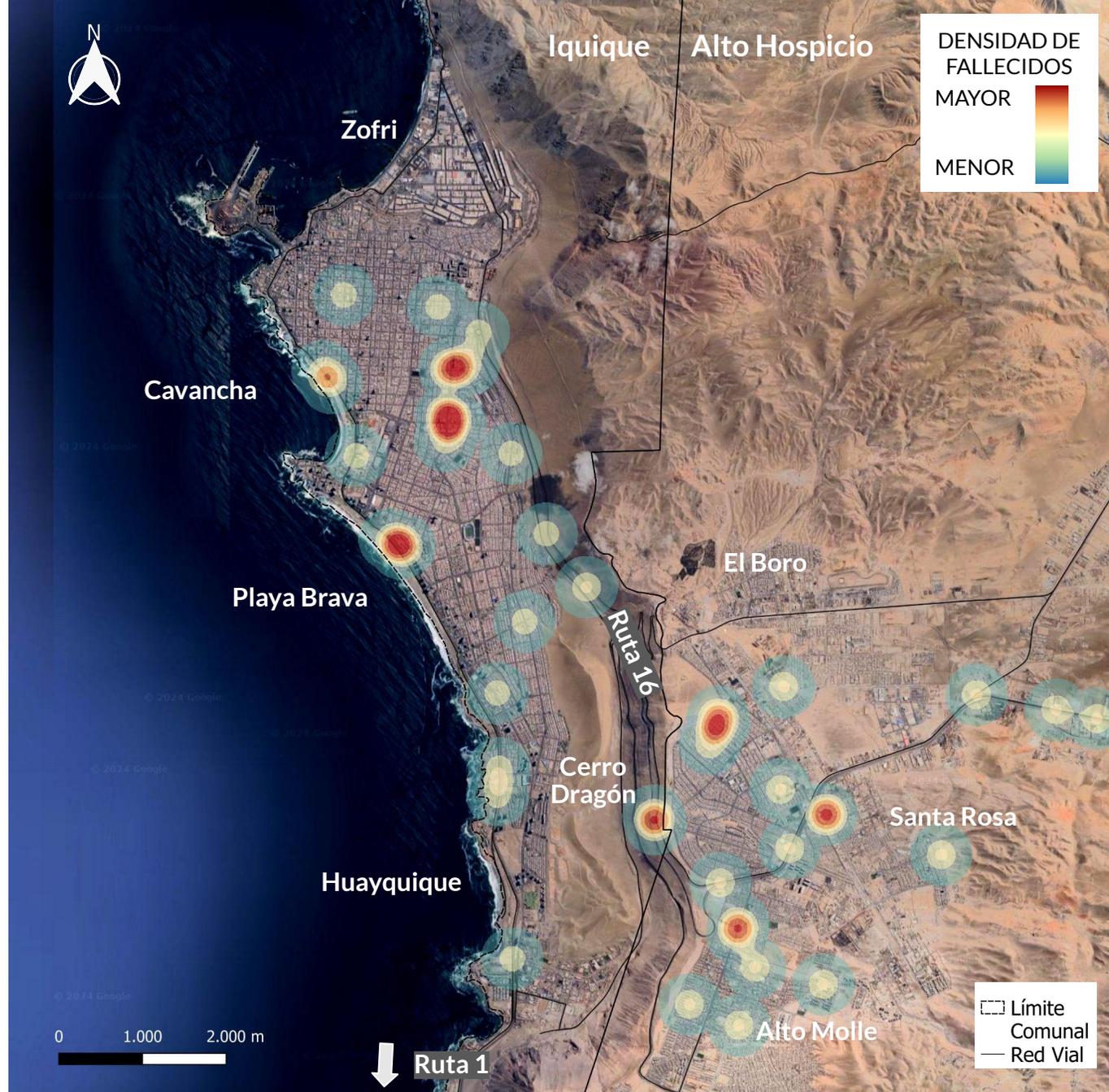
En **Iquique** se identifican **tres** áreas relevantes: frente a **Playa Brava** (Frontis UNAP), **Portales con S. Allende** y cerca del **barrio Pueblo Nuevo** con tres muertos cada uno.

Alto Hospicio también cuenta con puntos calientes, cercanos a feria de **La Quebradilla, Santa Rosa** y en el barrio **Autoconstrucción**, con al menos dos fallecidos.

En carreteras, se suman la Ruta 16, a través de

Fuente: Conaset. <https://mapas-conaset.opendata.arcgis.com/>
diferentes puntos de su trayecto y la Ruta 1 con el

SINIESTROS DE TRÁNSITO - IQUIQUE-ALTO HOSPICIO

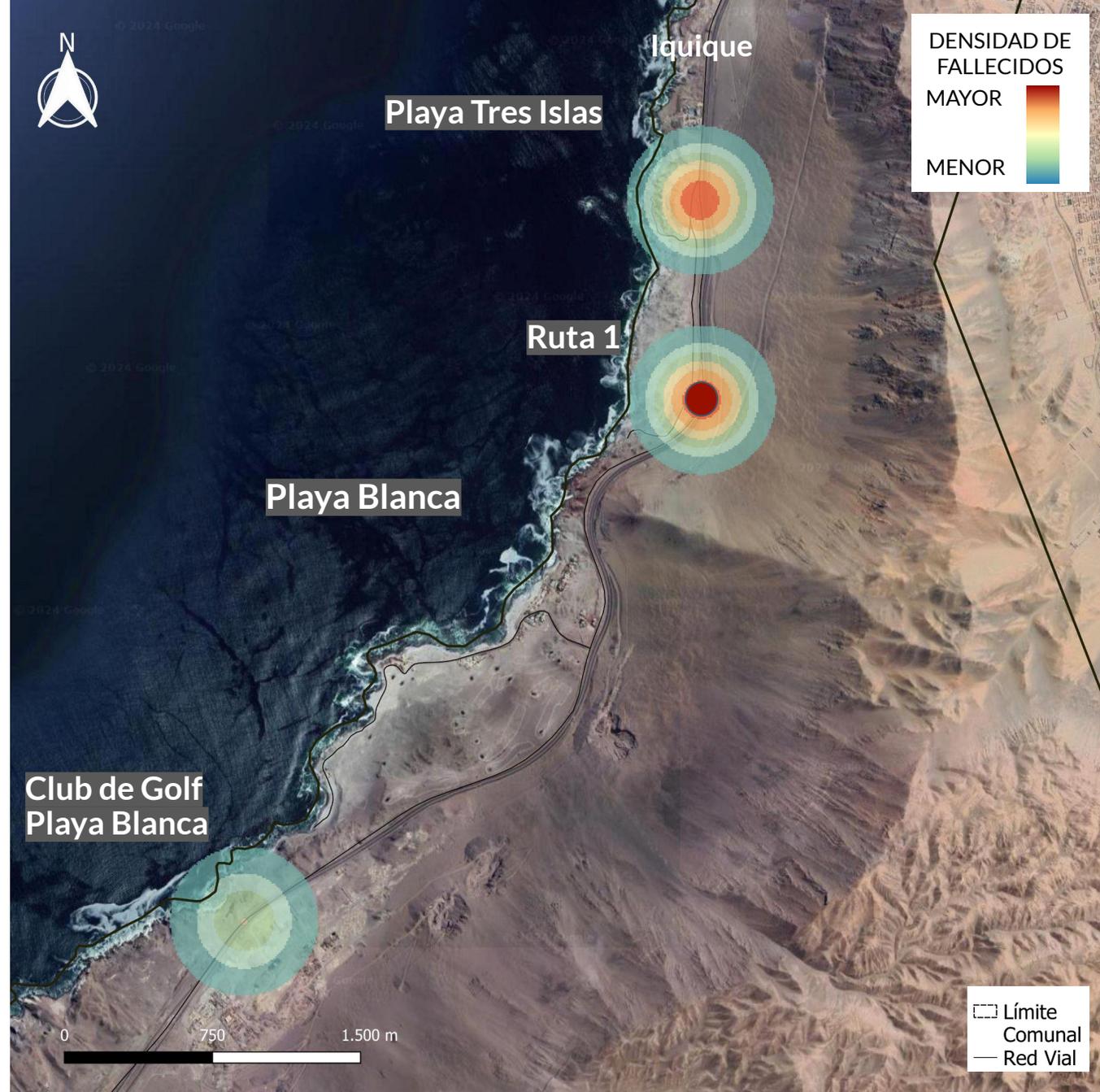


Densidad de fallecidos

Tendencias territoriales

Es importante destacar el tramo de **Ruta 1** en Playa Blanca/Tres Islas fue escenario del siniestro más grave registrado, con un saldo de **5** fallecidos. No obstante, en esta ruta los incidentes **son casos aislados**, no existiendo concentración de siniestros.

Fuente: Conaset. <https://mapas-conaset.opendata.arcgis.com/> y Análisis espacial de siniestros de tránsito con participación de niños peatones en zonas de establecimientos educacionales en el Gran Santiago, 2009-2018.



Siniestros de Tránsito

ÍNDICE DE SEVERIDAD 2018-2022



Índice de puntos calientes

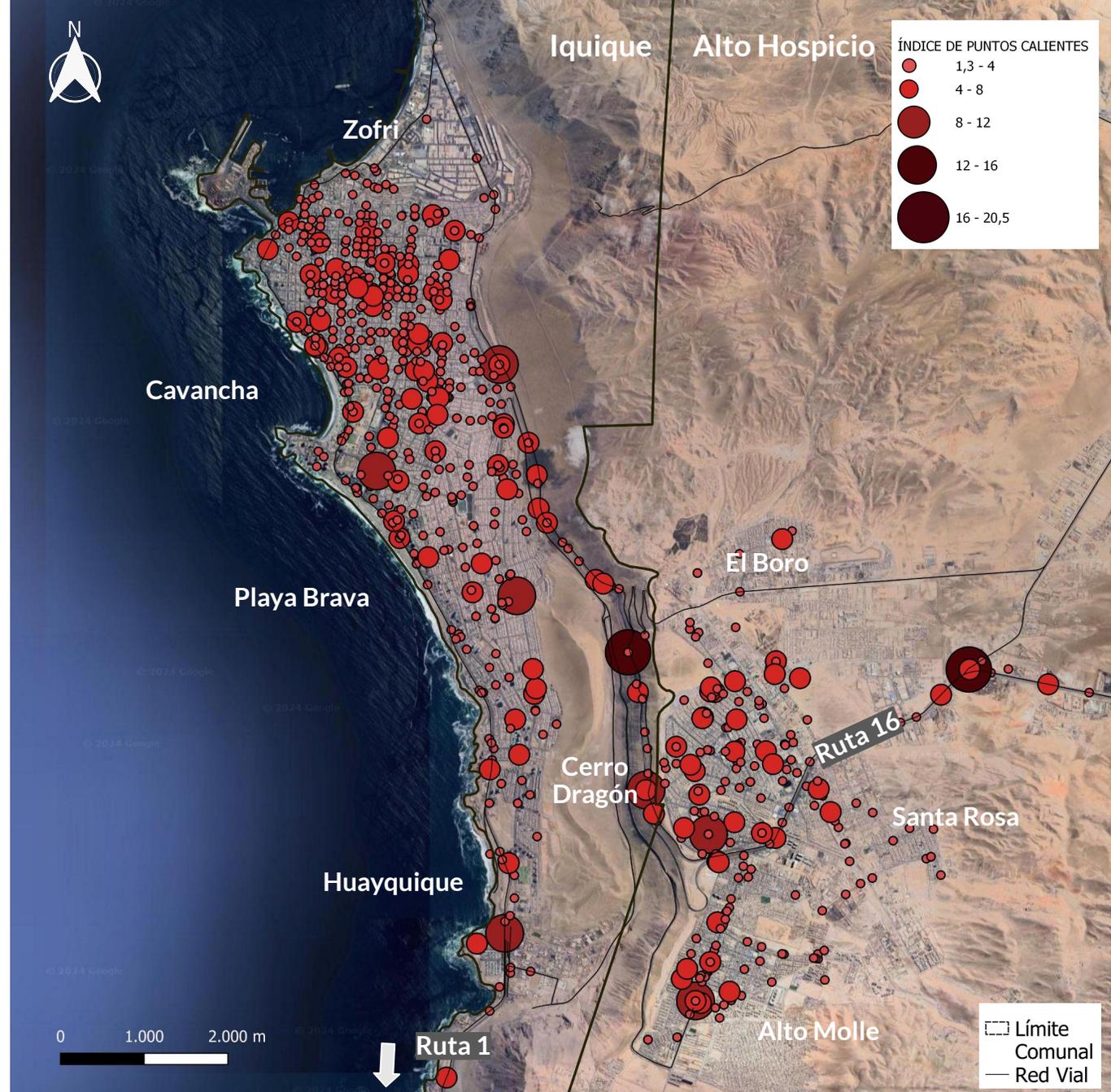
Tendencias territoriales

El **Índice de puntos calientes** corresponde a la ponderación de las consecuencias de los siniestros, desde **fallecidos** hasta **lesiones menos graves**:



En la ciudad de **Iquique-Alto Hospicio** los siniestros más críticos ocurren en torno a **vías principales** como Av. Arturo Prat, Ruta 16, Av. Las Parcelas y en las **zonas céntricas** de ambas comunas.

Fuente: Conaset. <https://mapas-conaset.opendata.arcgis.com/> y Análisis espacial de siniestros de tránsito con participación de niños peatones en zonas de establecimientos educacionales en el Gran Santiago, 2009-2018.

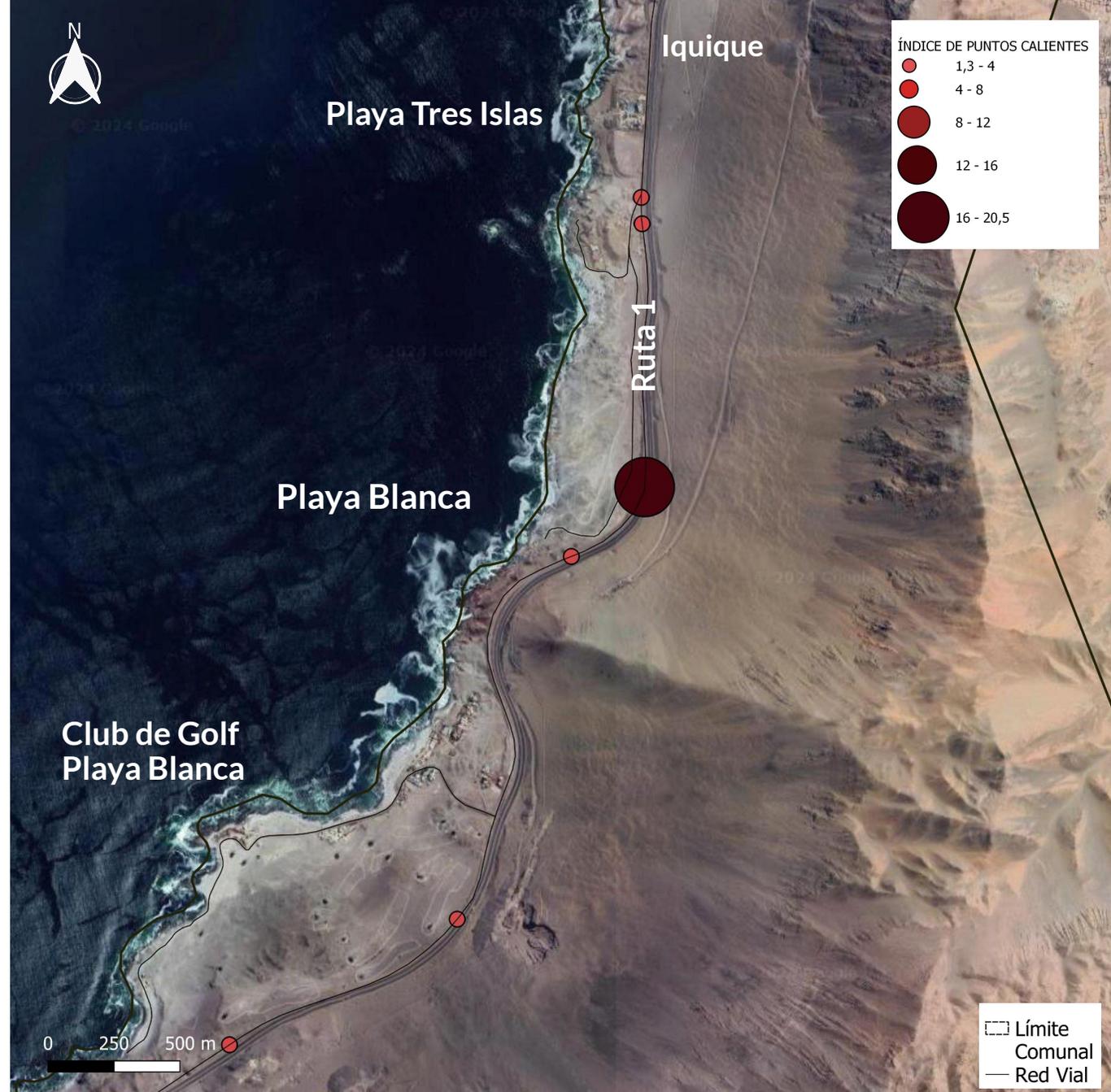


Índice de puntos calientes

Tendencias territoriales

El mismo tramo de la **Ruta 1** en Playa Blanca/Tres Islas, que posee el **mayor** resultado en el Indicador de puntos calientes en el límite del área urbana de Iquique, con **5 fallecidos y 3 lesionados graves** el día 1 de enero de 2019.

Fuente: Conaset. <https://mapas-conaset.opendata.arcgis.com/> y Análisis espacial de siniestros de tránsito con participación de niños peatones en zonas de establecimientos educacionales en el Gran Santiago, 2009-2018.



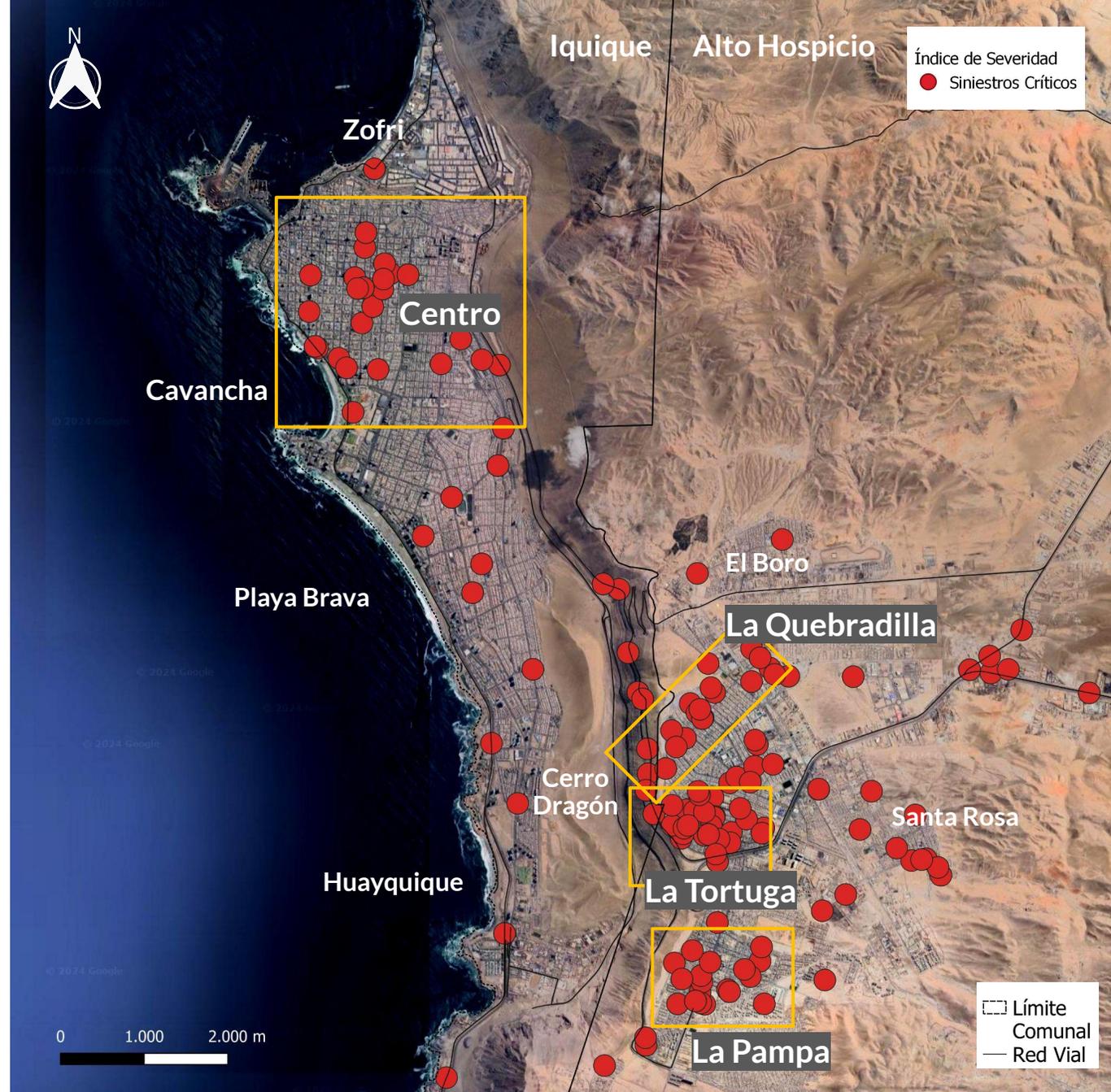
Índice de puntos calientes Zonas Críticas

Tendencias territoriales

Al evaluar la concentración de siniestros con mayor gravedad se generan zonas críticas en ambas comunas y en la Ruta A-16 que las conecta.

En **Alto Hospicio** se presenta mucha más concentración de siniestros con alta criticidad que en **Iquique**.

Fuente: Conaset. <https://mapas-conaset.opendata.arcgis.com/> y Análisis espacial de siniestros de tránsito con participación de niños peatones en zonas de establecimientos educacionales en el Gran Santiago, 2009-2018.



Siniestros de Tránsito

CARACTERIZACIÓN DE BARRIOS CON MAYOR DENSIDAD DE ACCIDENTES



SINIESTROS DE TRÁNSITO EN IQUIQUE-ALTO HOSPICIO

CARACTERIZACIÓN DE BARRIOS

Basado en la densidad de siniestros caracterizada en el punto anterior, se seleccionaron los principales barrios afectados por la mayor presencia de estos eventos, con la finalidad de evaluar el impacto dentro de lugares específicos de la ciudad de Iquique-Alto Hospicio. Como fuente se usó la información de Datos Abiertos de Conaset que contiene el registro de siniestros de tránsito individuales y en ruta entre los años 2018 y 2022.

Se utilizó la siguiente metodología para caracterizarlos:

- 1. Caracterización** de los barrios de Iquique y de Alto Hospicio, en función de **servicios, equipamiento, residentes y estudiantes de los establecimientos educacionales** para cuantificar la zona en riesgo de eventuales siniestros al poseer un patrón que se ha ido repitiendo desde 2018 a 2022.
- 2. Análisis descriptivo** de los siniestros presentes en la zona, identificando **la cantidad de muertos** y diferentes grados de lesionados que pudieron haber ocurrido, además de comparar si estas zonas se encuentran dentro de los **lugares con mayor severidad identificados anteriormente**.

Densidad de accidentes

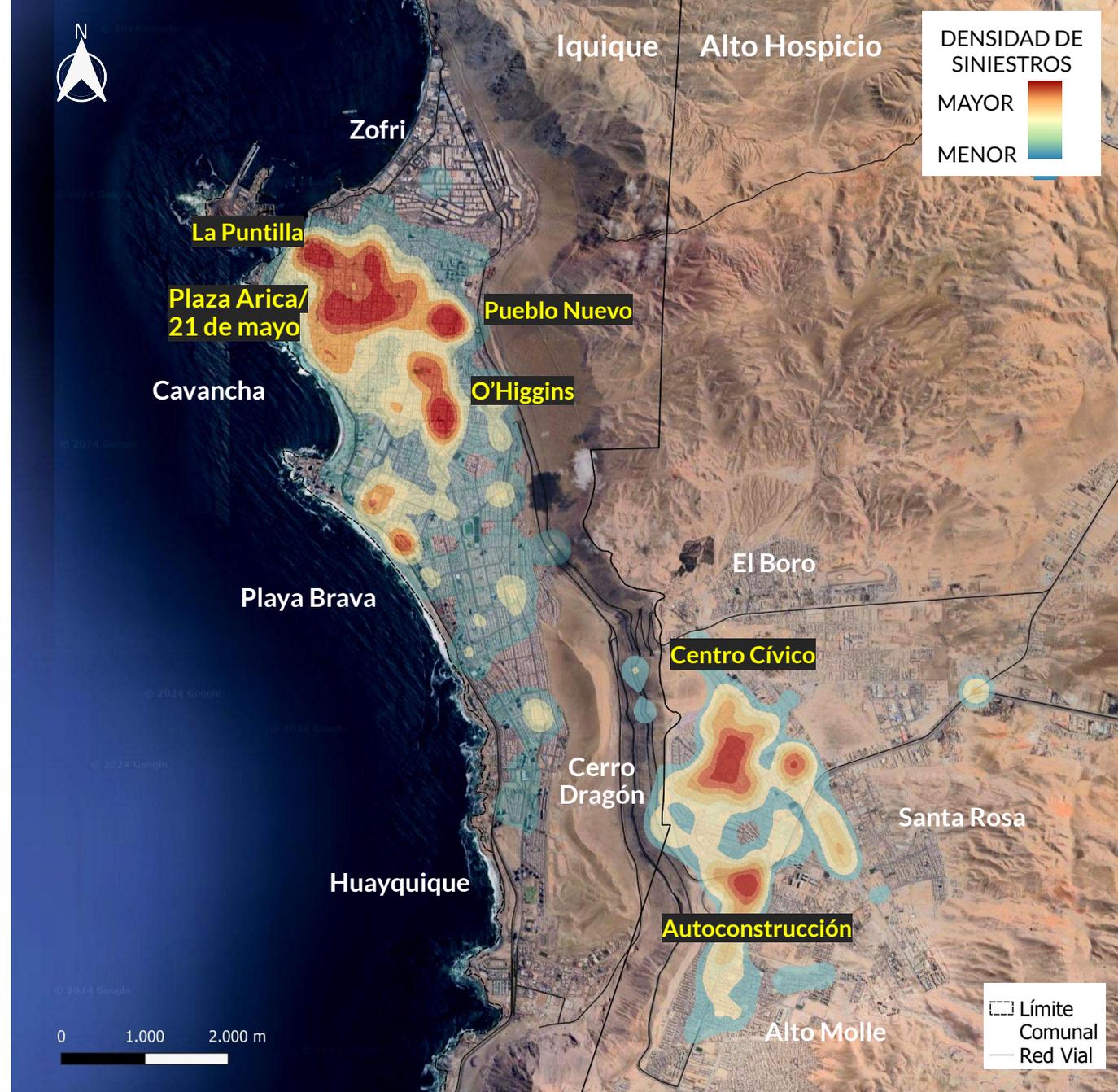
Caracterización de barrios

Los **barrios seleccionados** corresponden a aquellos donde la **densidad de siniestros fue más alta** (colores más rojos en el mapa):

Barrios con alta densidad de siniestros

Comuna	Barrio/Sector
Iquique	La Puntilla
	Plaza Arica/21 de mayo
	Pueblo Nuevo
	O'Higgins
Alto Hospicio	Centro Cívico
	Autoconstrucción

Fuente: Conaset. <https://mapas-conaset.opendata.arcgis.com/>



Equipamientos relevantes

Caracterización de barrios

ESTABLECIMIENTOS
EDUCACIONALES



ESTABLECIMIENTOS
DE SALUD



BOMBEROS



CARABINEROS



ÁREAS VERDES



Dentro del equipamiento de la ciudad, se priorizaron **cinco como relevantes**: recintos educacionales, de salud, cuarteles de bomberos, comisarías de carabineros y áreas verdes (parques y plazas).

Se cuantificó la presencia de estos equipamientos dentro de las **áreas con mayor densidad de siniestros** de tránsito en **Iquique-Alto Hospicio**.

En el caso particular de los **establecimientos educacionales**, también se identificaron el **número de estudiantes** del recinto como parámetro de relevancia.

Siniestros de Tránsito

BARRIOS EN IQUIQUE



Barrio La Puntilla

Iquique

Caracterización de barrios



La Puntilla

Ubicada en el centro de Iquique, en la zona comercial La Puntilla ocurrieron **81 siniestros** de tránsito, **sin registro de fallecidos**.

En el sector viven **771 personas**, cuenta con **dos** cuarteles de Bomberos, **cuatro** establecimientos de salud y **dos** áreas verdes.

Fuente: Conaset. <https://mapas-conaset.opendata.arcgis.com/> y Google Earth.



Barrio Plaza Arica/21 Mayo

Iquique

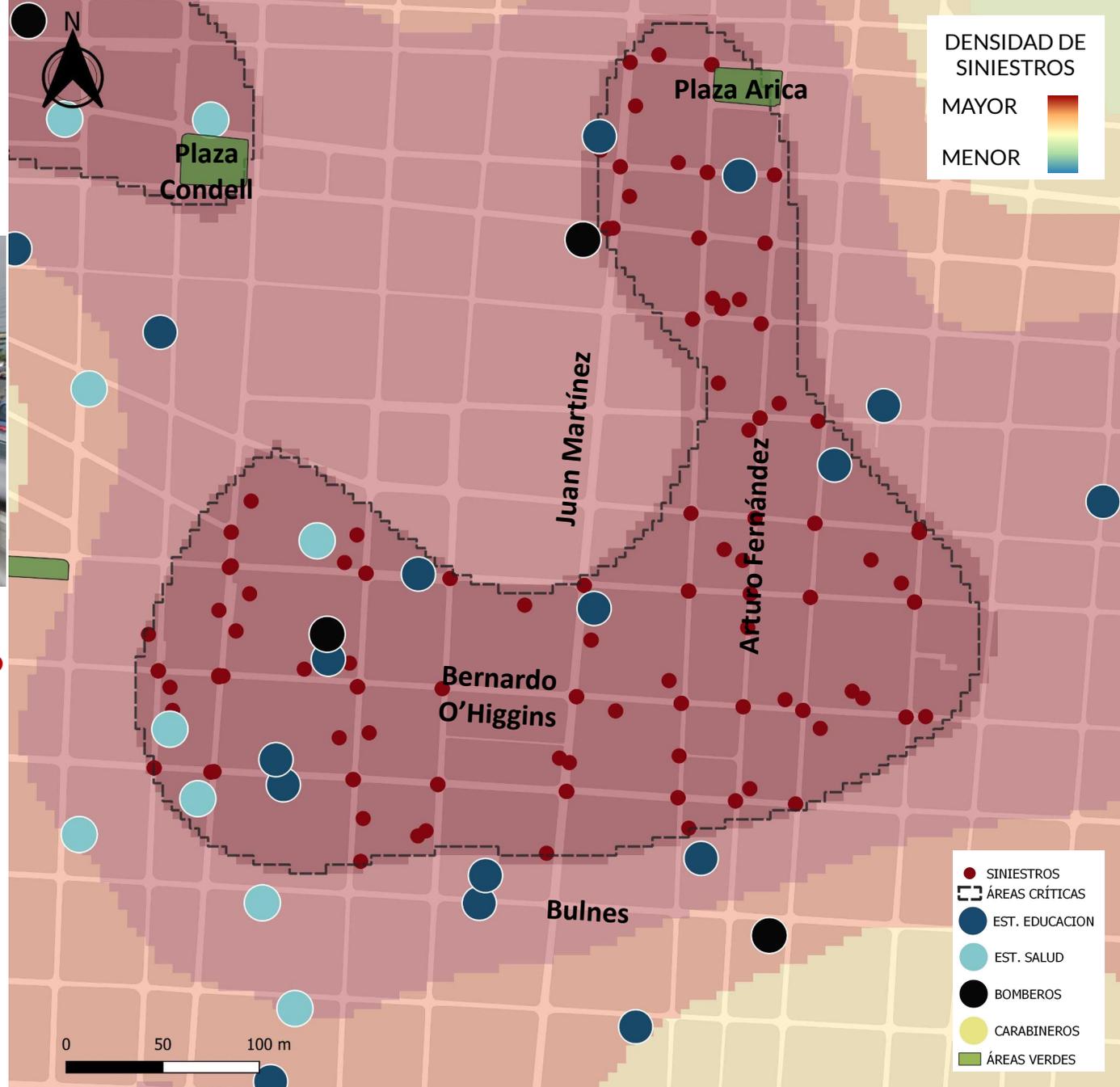
Caracterización de barrios



En el sector de **Plaza Arica/21 de mayo** se registraron **396 siniestros** de tránsito en cinco años **sin víctimas fatales**.

En el ex **barrio obrero** viven **8.017 personas** y cuenta con **dos** cuarteles de bomberos, **10** recintos educacionales con **5.117** estudiantes, **tres** recintos de salud y **un** área verde. **No posee** comisarías.

Fuente: Conaset. <https://mapas-conaset.opendata.arcgis.com/> y Google Earth.



Barrio Pueblo Nuevo

Iquique

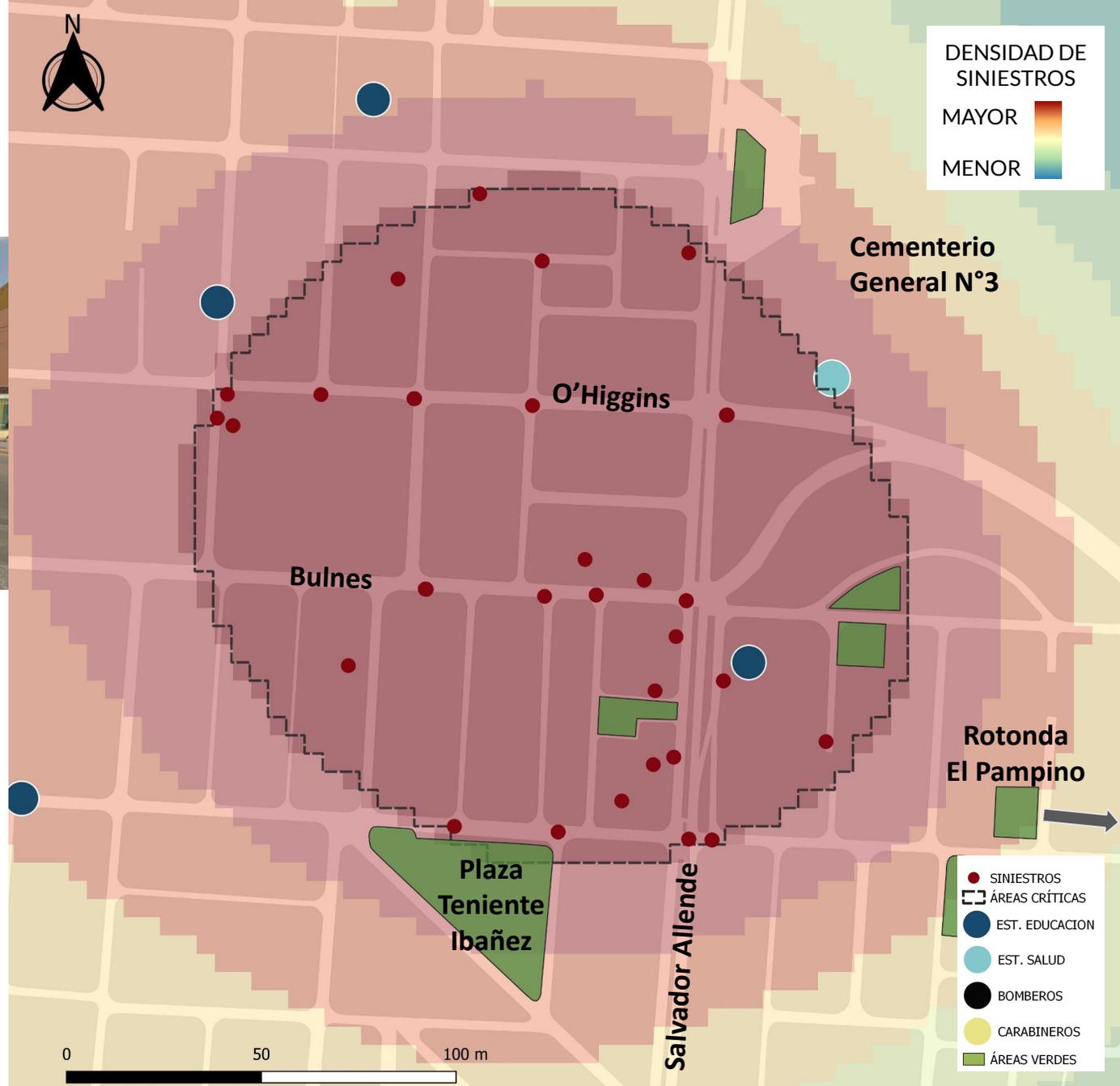
Caracterización de barrios



Pueblo Nuevo se ubica cerca al Cementerio de Iquique y al primer acceso a Hospicio, registrándose **166 siniestros** de tránsito en un sector que se caracteriza por una **alta** severidad.

En este barrio viven **3.883 personas**, cuenta con **un** cuartel de bomberos, **un** recinto educacional con **438** estudiantes, **un** establecimiento de salud y **cuatro** áreas verdes, y **no** posee comisarías.

Fuente: Conaset. <https://mapas-conaset.opendata.arcgis.com/> y Google Earth.



Barrio O'Higgins Iquique

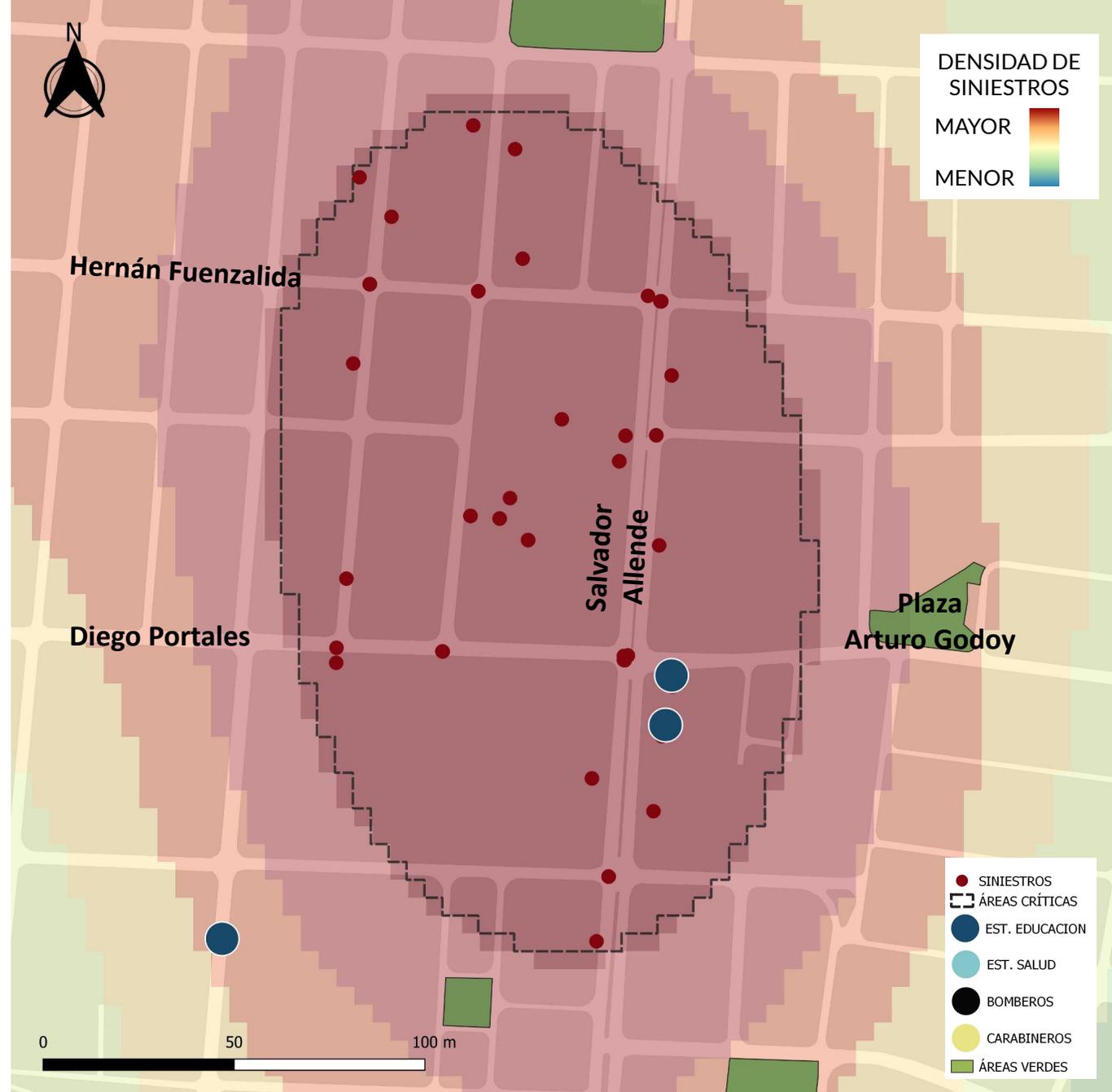
Caracterización de barrios



El barrio **O'Higgins** registró **127 siniestros** de tránsito y se encuentra en un área con **alta densidad de víctimas fatales**.

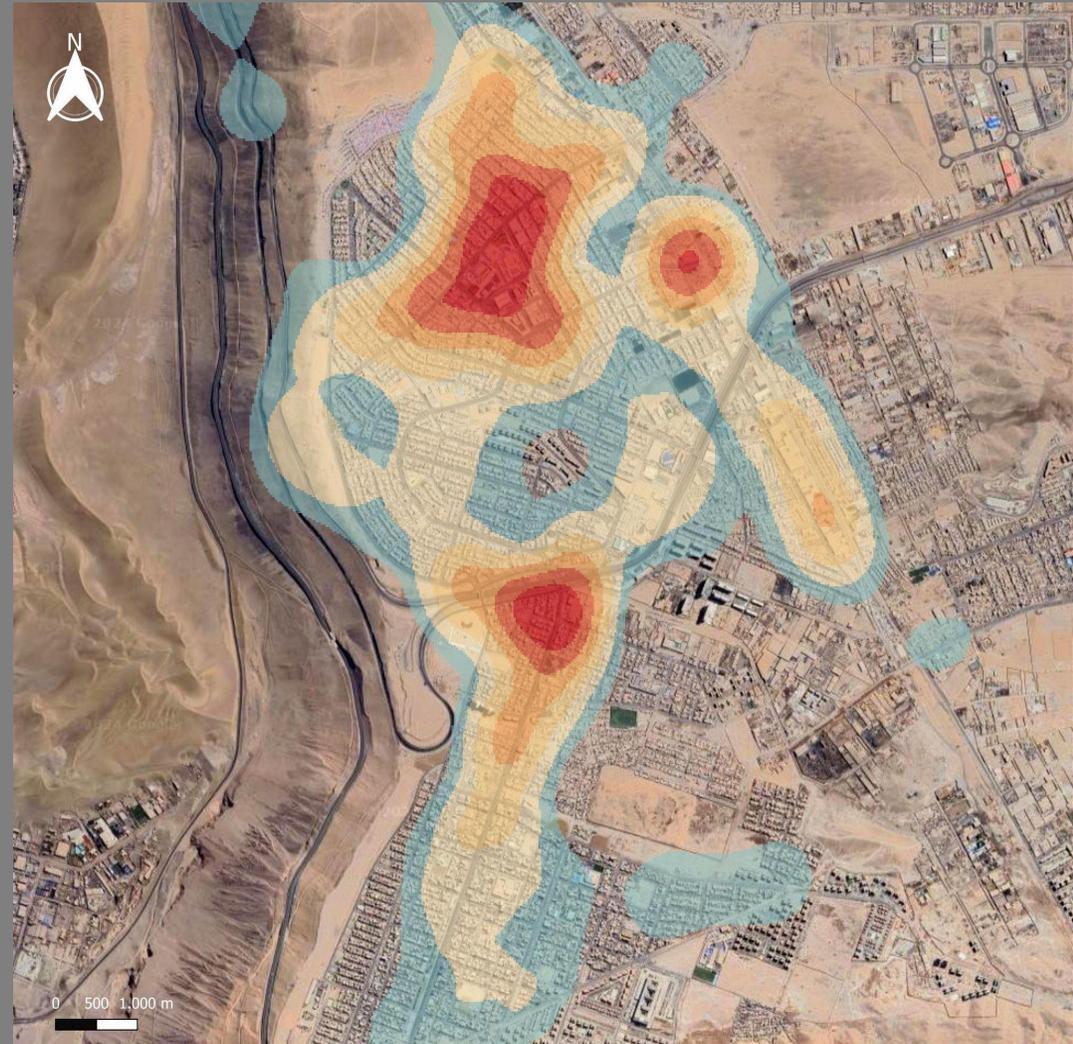
En este sector viven **3.331 personas**, cuenta con **dos** recintos educacionales que reciben **121** estudiantes y **no cuenta con** comisarías, cuarteles de bomberos, áreas verdes ni establecimientos de salud.

Fuente: Conaset. <https://mapas-conaset.opendata.arcgis.com/> y Google Earth.



Siniestros de Tránsito

BARRIOS EN ALTO HOSPICIO



Centro Cívico Alto Hospicio

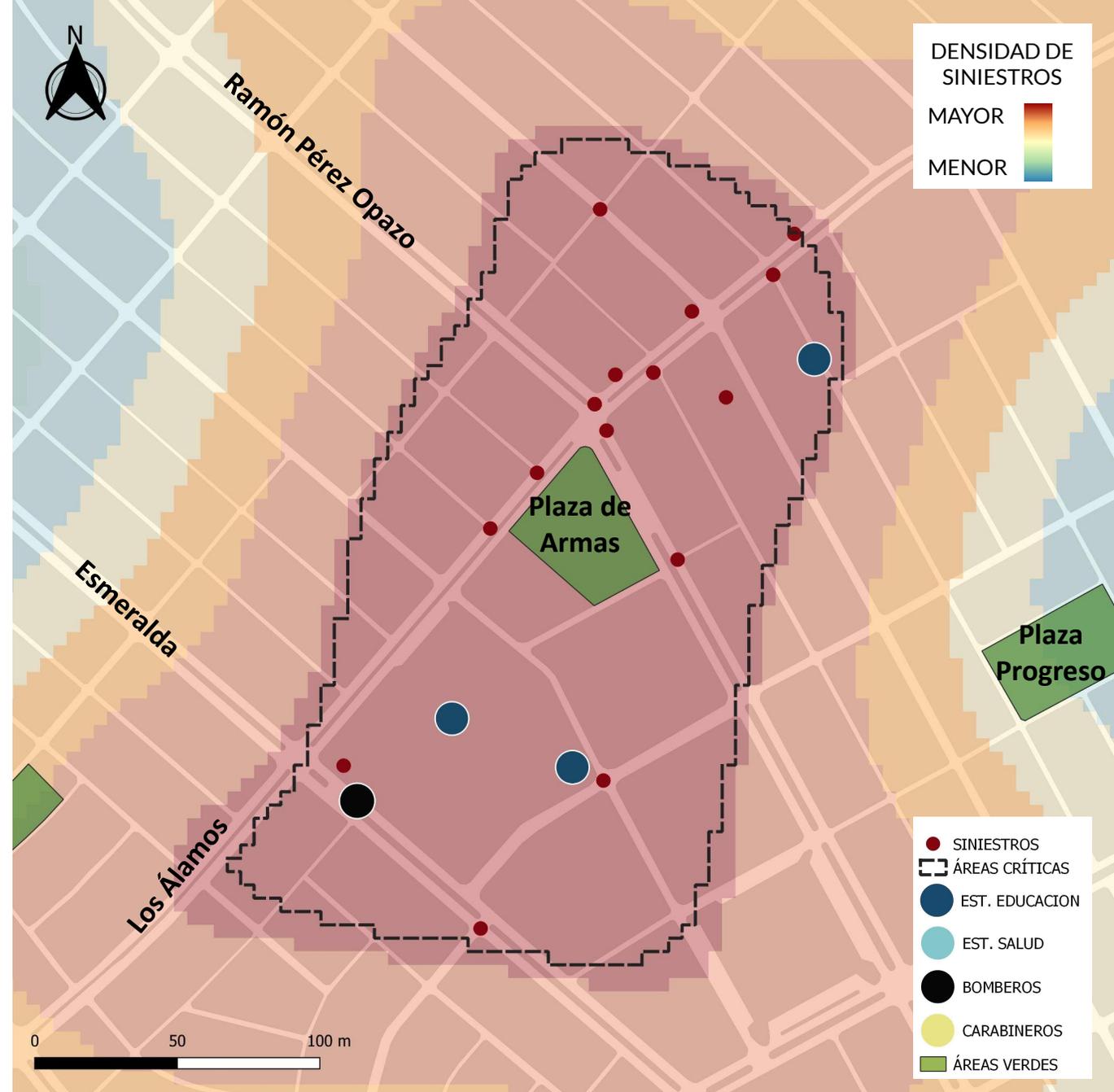
Caracterización de barrios



El **Centro Cívico de Alto Hospicio** registró **96 siniestros** de tránsito y se encuentra en un área con **alta severidad**, principalmente por la cantidad de **lesionados**.

En este sector viven **2.961 personas**, cuenta con **un** cuartel de bomberos, **tres** recintos educacionales con **3.900** estudiantes y **un** área verde, sin embargo, **no cuenta** con comisarías ni recintos de salud.

Fuente: Conaset. <https://mapas-conaset.opendata.arcgis.com/> y Google Earth.



Barrio Autoconstrucción Alto Hospicio

Caracterización de barrios

Las Américas con Juanita Fernández



El sector **Autoconstrucción** registró **61 siniestros** de tránsito y en los alrededores del área crítica existe una concentración de **víctimas fatales al sur**.

En el barrio viven **1.838 personas** y cuenta solamente con **dos** áreas verdes, sin presencia de comisarías, cuarteles de bomberos, establecimientos de educación ni de salud.

Fuente: Conaset. <https://mapas-conaset.opendata.arcgis.com/> y Google Earth.



Accidentes de Tránsito

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

PRINCIPALES CONCLUSIONES EN ALERTA

1

Evolución de Siniestros

La ciudad de **Iquique-Alto Hospicio** presenta una **disminución** del **30%** en la cantidad de siniestros de tránsito durante el periodo 2018-2022.

Si bien la tendencia es a la baja, en Alto Hospicio se observó en 2021 un aumento del **4%** en comparación a 2018.

2

Horarios

A lo largo del día la ciudad presentan **dos franjas horarias** con mayor cantidad de siniestros de tránsito. La primera, entre **6 y 9 hrs**, con el **14%** de siniestros de este tipo, que coincide además con el **23%** de los desplazamientos diarios.

Una segunda franja se identifica entre **12 y 21 hrs**, con el **52%** de los siniestros y el **56%** de los desplazamientos en **Iquique-Alto Hospicio** según la **EOD 2010**. Son necesarias medidas de prevención, con énfasis en la mañana.

3

Fallecidos

Las principales densidades en cuanto a **fallecidos** se dan en zonas transitadas como **Playa Brava** y **Av. Salvador Allende** cerca del rotonda El Pampino y Av. Portales en **Iquique**.

En **Alto Hospicio**, esto ocurre en proximidades de la feria en **La Quebradilla**, barrio **Autoconstrucción** y varios puntos de la **Ruta 16**, como el límite comunal con Iquique y cercanías de Santa Rosa.

PRINCIPALES CONCLUSIONES PREOCUPANTES

4

Siniestros: Densidad y Severidad

Los centros de **Iquique-Alto Hospicio** son las áreas con la **mayor densidad de siniestros de tránsito**.

Alto Hospicio requiere particular atención al contar con zonas críticas por la **alta severidad** de siniestros de tránsito, que cubren una parte considerable de la trama urbana.

La **Ruta 16** si bien posee **poca densidad de siniestros**, cuenta con **alta severidad** en diversos puntos del trayecto.

5

Alcohol y Conducción

La presencia de **alcohol en el conductor** se presenta como la **segunda causa principal** de siniestros en **Alto Hospicio**.

Dentro de los siniestros relacionados al consumo de alcohol, **más del 90%** en **Iquique-Alto Hospicio** se debe a la **conducción en estado de ebriedad**.

Es urgente controlar y prevenir el consumo de alcohol durante la conducción de vehículos.

6

Barrios y Densidad de siniestros

En **Iquique-Alto Hospicio** el **8%** de equipamientos evaluados se encuentran en las zonas con mayor densidad de siniestros de tránsito. Con el **10%**, la mayor proporción se da en **Iquique**, mientras un **4%** en **Alto Hospicio**.

Es importante reducir cantidad de siniestros en los barrios identificados, considerando que en ellos circulan **10.347 estudiantes (14%)** y viven **20.801 personas (7%** de la ciudad).

PRINCIPALES CONCLUSIONES POSITIVAS

7

Índice de Severidad

El **Índice de Severidad** (número de fallecidos cada 100 siniestros de tránsito) en **Iquique-Alto Hospicio** fue **mejor y más bajo** que los resultados nacionales y regionales en el año 2022.

8

Estacionalidad

El análisis **no arrojó secuencias de estacionalidad** para el periodo estival ni para julio (La Tirana). Si bien **diciembre** fue el mes con la mayor cantidad, enero, febrero y julio **no** siguieron la misma tendencia.

Solo en **Iquique** marzo tuvo más siniestros que el resto de los meses de año , mientras que para el **Alto Hospicio** el mayor número se dio en noviembre.

9

Acuerdo de Ciudad

Una oportunidad para mitigar el riesgo de siniestros es implementar medidas contenidas en el **Acuerdo de Ciudad: Iquique-Alto Hospicio: la ciudad que queremos** con iniciativas priorizadas que combaten el problema en la ciudad como lo son rutas peatonales seguras, estaciones intermodales, teleférico y plan de nuevos cruces peatonales seguros, entre otras.

#cambiemos elmapa



CORPORACIÓN
ciudades

corporacionciudades.cl

